



In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Narrowgauge Lokomotive
4-6-0 – Version 01

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, insbesondere in: Bachmann 4-6-0 für „G“.

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 (gelb/weis)	
F1	Innenbeleuchtung	FA1	Dynamo Geräusch
F2	Rauchgen. (USA-Trains)	Zw. FA2 und FA12 u. FA10 Mit Schlotflackern an FA5	
F3	Kupplung (System DIETZ)	FA3 und FA4	Kupplungsgeräusch
F4			Pfiff lang1
F5		FA7	Glocke
F6			Pfiff lang2
F7			Pfiff kurz
F8			SOUND ON/OFF
F9	Feuerbüchsenflackern	FA6	Kohleschaufein
F10			Entwässern
F11	Für Lüfter	FA11	Bläser
F12			Anfahrpfiff

FA7 kann zur Ansteuerung eines Micro-Getriebemotors verwendet werden, der über einen Exzenter die Glocke bewegt.

FA11 kann über Spannungsreduktion zur Lüfteransteuerung verwendet werden, um Rauchausstoß zu erzeugen, wenn der Hilfsbläser aktiv ist.

FA5 und FA6 steuern jeweils ein Flackerlicht zur Schlotbeleuchtung und Feuerbüchse an

Schalteingang 1 lässt eine Glocke für 10 Sekunden ertönen.

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV	Wert	Funktion
CV # 36	72	Mittels Funktionmapping F2 aktiviert FA2 und FA5 (Rauch und Schlotflackern)
CV # 37	6	Mittels Funktionmapping F3 aktiviert FA3 und FA4 Kupplung an FA3, Rangierlicht mittels Dioden von FA0v und Fa0r an FA4
CV # 38	0	Kein FA
CV # 39	32	Mittels Funktionmapping F5 aktiviert FA7
CV # 40	0	Kein FA
CV # 41	0	Kein FA
CV # 43	2	Mittels Funktionmapping F9 aktiviert FA6
CV # 112	1	Aktiviert Lastabhängigkeit für CV137/138/139
CV # 115	59	Einschaltzeit für Kupplung
CV # 116	199	Kupplungswalzer
CV # 124	3	MAN Taste deaktiviert Massesimulation (CV3 / CV4)
CV # 129	48	Kupplungseffekte an FA3
CV # 131	8	Effekt Flackern an FA5 (Schlotflackern)
CV # 132	8	Effekt Flackern an FA6 (Feuerbüchsenflackern)
CV # 133	40	Achsdedektor-Impulse (wertet Schalteingang 3 aus wenn CV 268 <> 0)
CV # 137	50	Spannung für Heizelement bei Stillstand
CV # 138	90	Spannung für Heizelement bei unbelasteter Fahrt
CV # 139	120	Spannung für Heizelement bei Fahrt unter Last / Anfahren
CV # 266	100	Gesamtlautstärke
CV # 268	1	Echter Achsdedektor an Schalteingang 3 aktiv!
CV # 269	40	Führungsschlagbetonung
CV # 272	70	Dauer des Entwässergeräusches
CV # 273	5	Anfahrverzögerung wegen „Ausblasen“
CV # 275	150	Lautst. des Fahrgeräusches bei unbelasteter Langsamfahrt
CV # 276	120	Lautst. des Fahrgeräusches bei unbelasteter Schnellfahrt
CV # 277	255	Lautst. des Fahrgeräusches unter Last / Anfahren
CV # 286	80	Lautst. des Fahrgeräusches beim Bremsen
CV # 287	100	Schwelle für Bremsenquietschen
CV # 288	80	Mindestfahrzeit für Bremsenquietschen