



# Newsletter - Oktober 2008

ANMELDUNG zum ZIMO Newsletter per Email: auf [www.zimo.at](http://www.zimo.at) !  
Registration for the ZIMO newsletter: [www.zimo.at](http://www.zimo.at)

ZIMO ELEKTRONIK,  
Schönbrunner Straße 188, A - 1120 Wien

English version following soon !

## Mit ZIMO Fahrpult und ZIMO Sound Decoder – – komfortable Sound-Auswahl in Echtzeit

MX31 ab SW-Version 1.20 / MX31ZL ab SW-Version 3.05



ZIMO Sound Decoder werden vorzugsweise mit einer „**Sound Collection**“ ausgeliefert. Dies ist Spezialität des ZIMO Sound Konzepts wird durch den großzügig bemessenen Speicherplatz im Decoder ermöglicht: Sound-Samples und Parameter für mehrere Fahrzeugtypen (beispielsweise 5) sind gleichzeitig im Decoder gespeichert; durch **Auswahl-Prozeduren** wird vom Fahrerät her bestimmt , welche Geräusch-Kombination tatsächlich im Betrieb erklingen soll.

Der Anwender hat die Freiheit, das Klangbild für seine Lok nach eigenem Geschmack zusammenzustellen, indem er beispielsweise eines von 5 Dampfschlag-Sets mit einem von 10 vorhandenen Pfiffen (oder auch mit mehreren davon auf verschiedenen Tasten) kombiniert, dazu noch unter mehreren Glocken, Luftpumpen-Geräuschen, Dampfschaufel- oder Ölbrenner-Geräuschen, Bremsenquietschen, usw. wählt.

Dies ist **während des Betriebes**, und **ohne Computer** möglich, und kann an sich mit jedem Digitalsystem genutzt werden; siehe Betriebsanleitungen der Decoder;

**mit ZIMO MX31 ist es jedoch jetzt wesentlich komfortabler:**

■ Im Auslieferungszustand eines ZIMO Sound Decoders sind bereits typische Fahrgeräusche zugeordnet, mit welchen zunächst Betrieb gemacht wird. D.h. aus den verschiedenen „Sound-Klassen“ (also z.B. aus der Klasse „Dampfschläge“ oder aus der Klasse „Pffife“) sind bereits jeweils bestimmte Sound-Samples als automatische Fahrgeräusche bzw. als Funktions-Geräusche aktiv; z.B. in der „Europ. Dampf-Collection“:

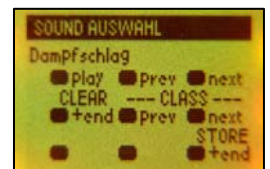
F2 – Pfiff kurz F9 – Luftpumpe F3 – Man. Entwässern F10 – Generator  
F5 – Pfiff lang F11 – Wasserpumpe F6 – Glocke F7 - Schaufeln usw.

■ Im **SOUND AUSWAHL MENÜ** (siehe Fahrpult-Bild oben) wird unter den verschiedenen „Sound-Klassen“ diejenige ausgesucht, welche bearbeitet (d.h. das Sound-Sample gewechselt oder die Lautstärke oder ev. das Looping geändert) werden soll. Hier können sowohl die automatischen Fahrgeräusche, also „Dampfschläge“, „Entwässern“, „Bremsenquietschen“, usw. aufgerufen werden, oder eine der Funktionstasten-Zuordnungen F9 bis F19.

■ In der eigentlichen **SOUND AUSWAHL** (Bilder rechts) für eine bestimmte Klasse bzw. Funktion können alle verfügbaren Sound-Samples probe-gehört werden, indem die Tasten entsprechend dem angezeigten Bild am Display benützt werden: z.B.: mit den Tasten 1, 2, 3 wird zwischen den Samples vor- (Taste 3, next)- und zurück- (Taste 2, prev.) gesprungen bzw. das zuletzt gehörte Sample wiederholt (Taste 1, play).

Im Falle von Funktions-Sounds oder Zufalls-Sounds kann auch zwischen den Sound-Klassen gesprungen werden (Taste 5, prev) bzw. (Taste 6, next), da jeder Funktionstaste jede beliebige Geräusch-Art zugeordnet werden kann.

■ Wenn ein passendes Sound-Sample gefunden ist, kann es durch die **Taste 9 (STORE + end)** aktiv gemacht werden, d.h. dem betreffenden Fahrgeräusch oder der betreffenden Funktion zugeordnet. Wenn die SOUND AUSWAHL ohne Veränderung verlassen werden soll (d.h. bisherige Einstellung wieder-aktiviert werden soll), wird diese mit der **Taste E** verlassen, womit in das SOUND AUSWAHL MENÜ zurückgekehrt wird.





## Neue km/h-Meldung

**MX31ZL ab SW-Version 3.05**

Entsprechend den Beschlüssen der Arbeitsgruppe RailCom (Lenz, Kühn, Tams, ZIMO) beim letzten Meeting (Wien, Juli 2008), ist nun das MX31 auf die Echt-Geschwindigkeits-Anzeige in km/h umgestellt. Diese deckt einen Bereich von 0 bis 472 km/h ab; ist im unteren Bereich feinstufig (0,5 bis 32 km/h) und in der oberen Hälfte grobstufiger (4 km/h).

Natürlich funktioniert diese Meldung nur richtig, wenn die Decoder die passende Information per RailCom aussenden; für einen Teil der ZIMO Decoder (MX620, MX64D, MX69, MX690) gibt es bereits eine entsprechende SW-Version (oder ist diese kurz vor der Freigabe), andere (MX62, MX63, MX64) folgen etwas später. Fremdprodukte (Lenz, Tams) werden auch bald angepasst.

Das MX31ZL versucht zu erkennen, ob der Decoder bereits die neue km/h-Meldung abgibt, oder noch die „alten“ Fahrstufen & Belastung, und passt die Anzeige entsprechend an. Es kann aber zwischenzeitlich zu Fehlanzeigen kommen !

**Weitere RailCom NEUHEITEN stehen kurz bevor – siehe nächste Newsletter und ZIMO WebSite !**

## Verbesserter Analogbetrieb

**mit den neuesten Versionen der Decoder MX620, MX64D, MX64P16, MX640.**

Falls dies an dieser Stelle (in einem Newsletter, der sich an Digitalfahrer richtet) jemanden interessiert ....:

Durch eine veränderte Grundeinstellung des Microcontrollers und einige Software-Maßnahmen, ist es gelungen, die Schwelle für das Anfahren im Analogbetrieb auf ca. 3 V zu senken; bei üblichen Trafo's (die ungeglättete Gleichspannung abgeben) bedeutet dies einen Effektiv-Wert von ca. 2 V, wo die Lichter zu leuchten beginnen und sich der Motor (je nach Typ) in Bewegung setzt.

Achtung: Nur möglich bei neu-gebauten Decodern (ca. ab November 2008); SW-Update allein von bereits früher gebauten Decodern genügt in diesem Fall nicht. Aus technischen Gründen grundsätzlich nicht möglich für MX63 und MX64 !

## ZIMO Seminarwochenende WUPPERTAL

Organisiert von Modelleisenbahnfreunde Wuppertal e.v.

29. und 30. November 2008 (ACHTUNG: es war ursprünglich ein anderer Termin vorgesehen !!)

Durchgeführt von **A. Hübsch** von AMW – siehe <http://amw.huebsch.at/Produkte/Seminare.htm>

## Spezielle ZIMO Serviceleistung auf den Ausstellungen WIEN und KÖLN

Es besteht für die Besucher die Möglichkeit, eigene Loks mit ZIMO Decodern mitzubringen und am ZIMO Messestand ein SW-Update vornehmen zu lassen – natürlich kostenlos – mit Hilfe des neuen

**Decoder-Update aus dem USB-Stick.**