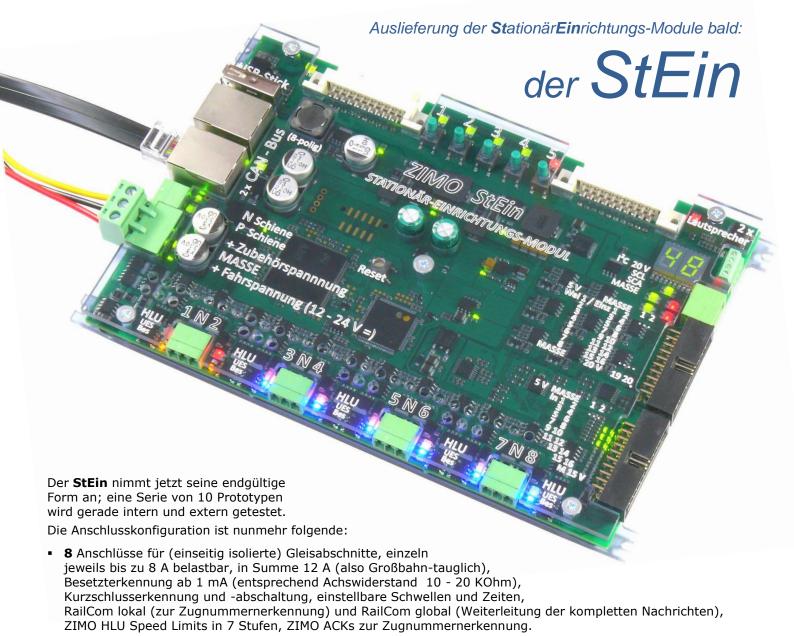
Newsletter Juli 2017



ZIMO ELEKTRONIK GmbH | Schönbrunner Straße 188 | 1120 Wien | Österreich | office@zimo.at / www.facebook.com/zimo.elektronik



- 8 Anschlüsse für Weichenantriebe (Doppelspulen- Motor, ...) mit umfangreicher Positions- und Umlaufkontrolle, auch verwendbar als 16 Einzelanschlüsse für Entkuppelgleise, Beleuchtungseinrichtungen, u.ä.
- 16 Logikpegel-Eingänge für Sensoren aller Art: Gleiskontakte, Lichtschranken, Stellungsmelder, usw.,
- **1** I²C Bus Anschluss, für 16 Signalplatinen an den Standorten der Signale (Signalplatinen treiben jeweils 16 LEDs oder zwei Ausgänge für Multiplex-Signale),
- 2 Lautsprecher-Ausgänge für StEin-eigenen Sound-Erzeuger für Bahnhofsansagen u.ä.,
- 2 Steckverbinder für Erweiterungsplatinen (beispielsweise weitere Weiche, Servos, u.a.).

Außerdem ist der Modul mit einer Ziffernanzeige (für Modulnummer und als Unterstützung bei manueller Einstellung) sowie mit zahlreichen Kontroll-LEDs ausgestattet: Besetztzustände, Kurzschlüsse, HLU-Zustände der Gleisabschnitte, Eingangszustände, Schaltvorgänge auf den Weichenausgängen, diverse interne Spannungen und Betriebszustände.

Die 5 Tasten dienen hauptsächlich für manuelle Einstellungen des Moduls bei Einsatz ohne Computer, beispielsweise feste HLU-Einstellungen (z.B. "Langsam" oder "Halt") auf den Gleisabschnitten, später auch für automatische Abhängigkeiten (wie Blockbetrieb oder Schattenbahnhof).

Die USB-Stick-Buchse dient zum Software-Update des StEin-Moduls, aber auch um die Konfiguration, die auf externen Sheets erstellt wird, zu laden; gegebenenfalls auch für Sound-Files.

Neue Features durch Weiterentwicklung der Software MX10, MX32: Version 01.21.xxxx Datensicherung, Spezialmappings, FAHR-Darstellung, u.a.



BR 10, Rot

BR 10, Blau

Bay Mallet

101

Ausblenden Rüf

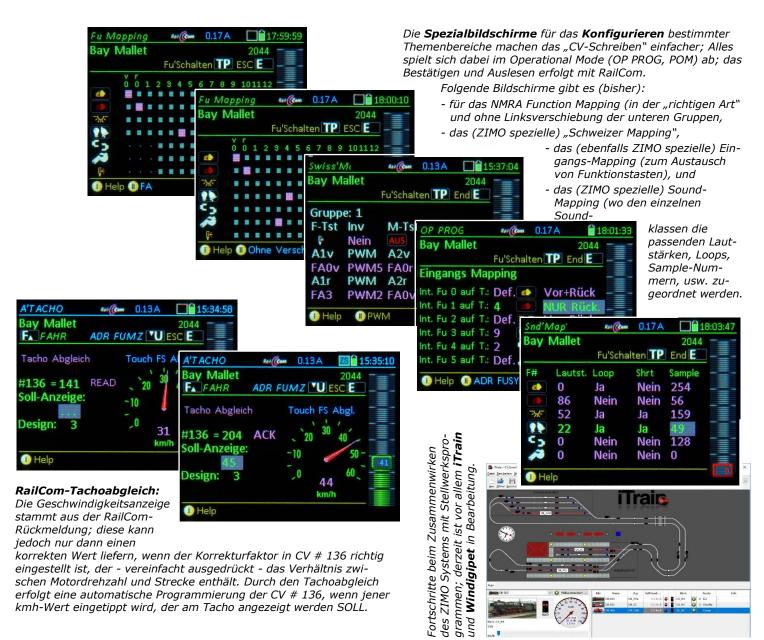
den mit angezeigt.

Com-Tachoabgleich für die Loks der Traktion

digkeiten (72, 43 kmh) gemeldet.

"T3" vorzunehmen (siehe nächste Seite); des-

wegen werden stark unterschiedliche Geschwin-



Software-Version 38.00 (teilweise schon in 37.xx)

Das Update für alle ZIMO Decoder

Zahlreiche Erweiterungen, die vor allem noch bessere Soundeffekte möglich machen. Großteils wurden diese Neuerungen auf Anregung von den ZIMO Sound-Providern geschaffen, und kommen solcherart gleich in konkreten Sound-Projekten zur Anwendung.

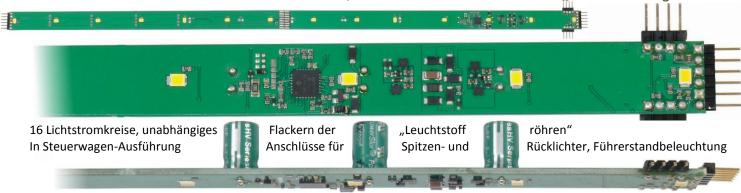
- Automatische Umschaltung zwischen Einzeladresse (CV #1 bzw. # 17+18) und Consist-Adresse (CV # 19), wenn Fahrstufe > 0.
- > Lange Consist-Adresse durch dezimale Darstellung der Hunderter und Tausenderstelle in CV # 20.
- ➤ Umschaltung der "Sound-Sets" von Dampf- und Dieselloks für verschiedene Belastungsstufen des Antriebs, bisher 2, jetzt unbegrenzt viele. In CV # 345 wird die erste Funktionstaste (1 ... 28) definiert, die zwischen 1. und 2. "Set" umschaltet, in CV # 835 wird bestimmte, wieviel weitere Tasten zur Umschaltung auf weitere "Sets" es geben soll bzw. wird die gesamte Anzahl der Sets dort eingestellt.
- > 20 Diesel-Sound-Stufen bzw. 16 Taurus-Soundstufen: die charakteristische Taurus-Tonleiter wird jetzt nicht mehr starr abgespielt, sondern Stufe für Stufe, abhängig von der Beschleunigung und bis zum Übergang in gleichmäßige Fahrt.
- > "Schweizer Mapping" (wie ein "Schweizermesser" für das Beleuchtungs-Mapping): eine Blink- und Inversfunktion ergänzt.
- > Das "distanzgesteuerten Anhalten" (konstanter Bremsweg) ist nun genauer und außerdem richtungsabhängig einstellbar.
- > Die "Alleinfahrtaste" kann mehr: neben der Reduktion der Beschleunigungs- und Bremszeiten und Anderem (schon bisher) wird nun auch das Bremsenquietschen unterdrückt (die Lok quietscht in Wirklichkeit meistens nicht, sondern die Wagen …).
- Großbahn-Decoder MX699: der zweite, unabhängige Rauchgenerator (zweiter Ventilator-Ausgang) ist nun nicht nur für Mallet-Loks einsetzbar, sondern auch für 2-motorige Dieselloks, z.B. im Sound-Projekt PIKO BR118 von Matthias Henning.
- > Das "Speedlock" Feature: die Wirkung des Fahrreglers (also die Fahrstufen) kann per Funktionstaste (CV # 356) zwischen der Fahrgeschwindigkeit und der Steuerung des Motorsounds umgeschaltet werden, sofern im Sound-Projekt eine ausreichende Zahl von Sound-Stufen vorhanden ist (dies ist derzeit bei der Taurus, aber sonst nicht oft der Fall, aber geplant).
- > Ein Bremslicht kann nun gleichzeitig als Schlusslicht (Dauer-leuchtend, aber schwächer) verwendet werden.

- ➤ Großbahn-Decoder MX699: "Hochstrom-Railcom" sendet mit doppelten Strom (also ca. 60 mA anstelle von 30 mA beim "normalen" RailCom), was die Reichweite (Entfernung der Lok vom Einspeisepunkt) beträchtlich erhöht.
- > Alternativer Dampfschlagtakt für Zahnradloks nach Einklinken in Zahnstange (Teil eines noch nicht ganz vollständigen Feature-Pakets für Zahnradbahnen).

Hinweis: RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma LENZ Elektronik GmbH.

Lichtplatinen für Spur 0 – Silberlinge

Die Technik der ZIMO Zubehör-Decoder in Lichtplatinen – in Zukunft in vielfältiger Ausführung



3 GoldCaps auf Oberseite; diese passen in Kiss Silberlinge ins Dach; in anderen Fällen flachlegen!

Klein Reichenbach – eine Spur 0 Anlage von Peer Lange

Kürzlich ausgestellt auf den "Busecker Spur-0-Tagen" in Gießen und bei der JHV der Arge Spur 0 in Baden

"Klein Reichenbach" besteht aus 12 Modulen, eine kleiner Ausstellungsversion aus 4 Modulen. Die Idee ist der Betrieb eines offenen Bahn-Betriebswerkes, das über die Drehscheibe erreicht wird. Somit können Lokomotiven aller Art besonders in Szene gesetzt und vor allem viel rangiert werden. Abmessungen: 5m x 2,3m. Die Anlage beinhaltet 7 Weichen, davon 1 Dreiwegeweiche, 4 Lenz-Peco Weichen und 1 Lenz Weiche. Der Antrieb erfolgt bei allen durch Unterflur-Servos. Das Schienenmaterial ist von Lenz bzw. Lenz-Peco, es wurde Radius 2 und 10 verwendet.

Fahrstrom, Weichen-/Signalstrom und Beleuchtungsstrom sind getrennt. Gefahren wird mit dem **Basisgerät MX10** von **ZIMO** und **ZIMO** Funkhandreglern MX32FU. Zusätzlich via ROCOs Z21, die über die ZIMO Zentrale betrieben werden kann. Auch die neue WLAN Multimaus kann demnächst darüber genutzt werden. Die Weichen- und Signalsteuerung erfolgt mit dem graphischen Stellpult der ECOS von ESU inklusive komfortabler Fahrstraßenschaltung.

Gefahren wird, was gefällt, neben Epoche 3 auch moderne Fahrzeuge, Kunststoff und Messingmodelle, aber alles DCC digital mit Sound. Ein besonders Stück ist die Shay, ein 1:45 Metallmodell von MTH, vom Vorbild der Regelspur Shay, der größten jemals gebauten Lok dieser Gattung, einer Class D mit 150 Tonnen.



Peer Lange in der Ausstellung zur JHV Arge Spur 0 in Baden bei Wien.

