



Bild: Markus Veigl

Die Inlandsreisezugwagen (offiziell Inlandsreisezugwagen Typ: Neue Generation; Lange Schlieren) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) sind wendezugfähige Reisezugwagen, die im S-Bahn- sowie Regional- und Fernverkehr eingesetzt werden. Sie sind seit 1980 im Einsatz und wurden von SGP und den Jenbacher Werken gebaut. In den Jahren 1995 bis 2006 wurden sie einer Modernisierung unterzogen, erhielten ab 1996 das CRD2000-Design und eine neue Innenausstattung, nach Ausmusterung der Schlierenwagen stellten sie das Rückgrat des Personennahverkehrs in Österreich dar. Mitte der 1990er Jahren begann man mit dem Umbau der Halbgepäck- und Speisewagen in 152 Steuerwagen, die Wagen 2. Klasse (Bmpz) wurden mit einer durchgehenden Steuerleitung für den Wendezugbetrieb versehen (Bmpz-I). Die ersten 12 neuen Steuerwagen, 80-75 000-010 und 80-75 012, trugen noch nicht das heutige CityShuttle-Design (CRD 2000), welches im Laufe der Jahre bei allen Wagen Einzug hielt, sondern den von Wolfgang-Valousek entworfenen Jaffa-Sparlack mit weißem statt beigem Streifen sowie dem „Pflatsch“-Logo.

Quelle: Wikipedia

#### Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: B059

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder und das H0-Modell von Roco realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.19.11 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

## Funktionen:

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
<b>F0</b>	Spitzenlicht bzw, rote Schlusslichter ein/aus	Weißes Spitzenlicht (FA0r) bei Rückwärtssfahrt, rotes Schlusslicht (FA0v) bei Vorwärtssfahrt	
<b>F1</b>	Fernlicht	FA0r bei Rw.	
<b>F2</b>			Makro hoch
<b>F3</b>			Makro tief lang
<b>F4</b>			Makro gemischt lang
<b>F5</b>			Schaffnerpiff
<b>F6</b>			An- / Abkuppeln
<b>F7</b>			Kurvenquietschen
<b>F8</b>			Sound ein / aus
<b>F9</b>			Mute
<b>F10</b>	Innenbeleuchtung	FA2	
<b>F11</b>	Führerstandslicht	FA1 bei Rw.	
<b>F12</b>			Tür auf/zu zweifach
<b>F13</b>			Tür auf/zu
<b>F14</b>			Handbremse an- / lösen
<b>F15</b>			Hauptluftleitung
<b>F16</b>			Druckluft
<b>F17</b>			Makro gemischt kurz
<b>F18</b>			Makro hoch lang
<b>F19</b>			Makro tief kurz
<b>F20</b>			Bahnhofsansage 1
<b>F21</b>			Bahnhofsansage 2
<b>F22</b>			Sanden
<b>F23</b>			Volume +
<b>F24</b>			Volume -
<b>F25-28</b>	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV #401 = 8, CV #408 = 1

Zufallsgenerator:

Z1: Hauptluftleitung füllen

## Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 525 = 17 F5 Sound-Nummer
CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 4 = 15 Verzögerungszeit	CV# 528 = 22 F6 Sound-Nummer
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 14 = 203 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 546 = 1 F12 Sound-Nummer
CV# 60 = 90 Dimmwert allgemein	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 549 = 8 F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 128 = 92 Effekte FA2	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 254 = 59 Projekt-ID	CV# 552 = 24 F14 Sound-Nummer
CV# 255 = 1 Projekt-ID	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 555 = 5 F15 Sound-Nummer
CV# 273 = 5 Anfahrverzögerung	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 287 = 115 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 558 = 6 F16 Sound-Nummer
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke	CV# 561 = 10 F17 Sound-Nummer
CV# 297 = 10 EMotor min. Fahrstufe	CV# 562 = 0 F17 Lautstärke
CV# 299 = 40 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 564 = 13 F18 Sound-Nummer
CV# 315 = 85 Z1 Mindest-Intervall	CV# 565 = 0 F18 Lautstärke
CV# 316 = 130 Z1 Maximum-Intervall	CV# 566 = 0 F18 Loop-Info
CV# 317 = 0 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 567 = 14 F19 Sound-Nummer
CV# 372 = 50 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 568 = 0 F19 Lautstärke
CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 577 = 2 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 396 = 24 Leiser-Taste	CV# 581 = 3 Anfahrpfiff Sound-Nummer
CV# 397 = 23 Lauter-Taste	CV# 582 = 91 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 585 = 25 EMotor Sound Nummer
CV# 431 = 255 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 673 = 18 F20 Sound-Nummer
CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 436 = 10 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 676 = 19 F21 Sound-Nummer
CV# 438 = 66 ZIMO Mapping 2 A1 vor	CV# 677 = 128 F21 Lautstärke
CV# 440 = 66 ZIMO Mapping 2 A1 rück	CV# 679 = 23 F22 Sound-Nummer
CV# 442 = 11 ZIMO Mapping 3 F-Tast	CV# 680 = 46 F22 Lautstärke
CV# 446 = 161 ZIMO Mapping 3 A1 rück	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 509 = 160 ZIMO Mapping Dimmwert 2	CV# 744 = 5 Z1 Sound-Nummer
CV# 512 = 128 ZIMO Mapping Dimmwert 5	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 516 = 12 F2 Sound-Nummer	CV# 746 = 64 Z1 Loop-Info
CV# 517 = 0 F2 Lautstärke	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 518 = 0 F2 Loop-Info	CV# 837 = 4 Scripts 1-8 deaktivieren (binär)

CV# 519 = 15 F3 Sound-Nummer  
CV# 520 = 0 F3 Lautstärke  
CV# 521 = 0 F3 Loop-Info  
CV# 522 = 11 F4 Sound-Nummer  
CV# 523 = 0 F4 Lautstärke

CV# 980 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 1  
CV# 981 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 2  
CV# 982 = 91 Script 3 Lautstärke Sound  
CV# 990 = 45 Script 2 Timer

### Sound Samples:

- 1 2x\_Tür\_auf-zu\_02.wav
- 2 Bremsenquietschen.wav
- 3 Bremse\_lösen.wav
- 4 Bremszisch-Stehenbleiben\_01.wav
- 5 Hauptluftleitung\_füllen.wav
- 6 Luft\_ablassen\_03.wav
- 7 Tic\_Tic.wav
- 8 Tür\_auf-zu\_02.wav
- 9 ÖBB\_SiFa-Biep\_01.wav
- 10 Oebb\_Makro\_gemischt.wav
- 11 OeBB\_Makro\_gemischt\_lang\_02.wav
- 12 Oebb\_Makro\_Hoch.wav
- 13 Oebb\_Makro\_Hoch\_lang\_02.wav
- 14 Oebb\_Makro\_Tief.wav
- 15 Oebb\_Makro\_Tief\_lang\_02.wav
- 16 OeBB\_SiFa\_02.wav
- 17 Pfiff\_OEBB.wav
- 18 Regionalzug\_nach\_Salzburg.wav
- 19 Regionalzug-nach-Wien-West\_02.wav
- 20 Kurvenquietschen\_kurz.wav
- 22 OeBB\_An-Abkuppeln\_2x\_Zisch\_sehr-kurz.wav
- 23 OeBB\_Sanden.wav
- 24 Handbremse\_zu-auf\_10.wav
- 25 Rollgeräusch\_fade.wav
- 26 Schienenknarren.wav

### Scripts:

Script 1: Geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen. Lautstärke Sample 26 über CV #980, Sample 20 über CV #981.

Script 2: Führerstandslicht Abschalt-Timer. Zeit über CV #990.

Script 3: Fahrtenschreiber (inaktiv). Lautstärke Sample 7 über CV #982.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet: es gilt die mfx-Produktnummer 15105. Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV #12 auf den Wert 117 programmiert werden.

ZIMO Elektronik GmbH  
Schönbrunner Strasse 188  
1120 Wien  
Österreich