



Bild: Wikipedia

Bei den als Reihe E von der Niederösterreichischen Landesbahnen beschafften und zwischenzeitlich als **Reihe 1099** bezeichneten 15 Lokomotiven handelt es sich um speziell für die schmalspurige Mariazellerbahn entwickelte Elektrolokomotiven. Mit einer Dienstzeit von nunmehr über 112 Jahren werden die Lokomotiven weiterhin im Touristikverkehr, bei Schneearbeiten und manchmal auch bei Bauzügen verwendet. Der elektrische Teil dieser Lokomotiven wurde von den Österreichischen Siemens-Schuckert-Werken in Wien hergestellt, der mechanische Teil stammt von Krauss & Comp. in Linz (bei der E.14 von der Grazer Waggonfabrik). Die Anlieferung des ersten Exemplars erfolgte vor April 1910 an die Betriebswerkstatt in St. Pölten Localbahn, der erste planmäßige Zug fuhr am 27. März 1911, ab dem 1. Mai 1911 (Beginn des Sommerfahrplans) wurde der planmäßige elektrische Betrieb aufgenommen. 1914 endete nach Anlieferung der E.16 die Beschaffung dieser Lokbaureihe. Die Fahrmotoren sind 10-polige Einphasen-Wechselstrom-Reihenschlussmotoren der Type WBM 350 mit einer Dauerleistung von etwa je 160 kW, versorgt von zwei selbstgekühlten Transformatoren Type WBT 325 von je 190 kVA Dauerleistung. Zwischen 1959 und 1962 wurden die Loks grundlegend modernisiert: erneuerter Lokkasten, neu verkabelt, mit einer pneumatischen Schützensteuerung und einer neuen Druckluft-Zusatzbremse ausgestattet. Am 11. Februar 1981 verunfallte die Lok 1099.15. Bis auf wenige Loks sind fast alle 1099 (teilw. betriebsfähig) in Österreich oder Rumänien erhalten.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: B064

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder und H0e Modelle von Roco realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.21.1 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.



- Nach dem Einspielen des Soundprojektes kann eine automatische Messfahrt (CV #302 = 75 - vorwärts bzw. 76 -rückwärts) durchgeführt werden. Diese dient als Grundlage des Motorstromverbrauchs und zum Einstellen der CVs #277 bis 280 (in einem E-Lok Soundprojekt unnötig), nicht aber um Fahreigenschaften zu verbessern.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Version Roco-H0e: Anpassung an Roco H0e Modell, Sound „Bremsenquietschen“ hinzugefügt.

Funktionstasten:

| Taste | Funktion | Funktionsausgang | Sound |
|---------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| F0 | Licht ein / aus | Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt | |
| F1 | Fernlicht | FA0v / FA0r | |
| F2 | | | 4x Makro kurz |
| F3 | | | 4x Makro lang |
| F4 | | | Schaffnerpfeif |
| F5 | | | An- / Abkuppeln |
| F6 | Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste + Rangierlicht beidseitig | FA0v + FA0r | |
| F7 | Nur in Fahrt | | Kurvenquietschen (Script) |
| F8 | | | Sound ein / aus |
| F9 | | | Mute |
| F10 | | | Lüfter manuell |
| F11 | | | Makro „Kommen“ |
| F12 | | | Führerstandtür auf / zu |
| F13 | Führerstandbeleuchtung | FA1r / FA2v | |
| F14 | | | Maschinenraumtür auf / zu |
| F15 | | | Kompressor |
| F16 | | | Vakuumpumpe |
| F17 | | | Handbremse anlegen / lösen |
| F18 | | | Entlüftung Bremsanlage |
| F19 | | | Führerstand Signal |
| F20 | Nur in Fahrt | | Tachimter (Script) |
| F21 | Zwangsbremung | | SiFa (Scripte) |
| F22 | | | Bügel Handpumpe |
| F23 | | | Schütz Zugheizung ein / aus |
| F24 | | | Sanden |
| F25 | | | Volume + |
| F26 | | | Volume - |
| F27-F28 | Zur freien Verfügung | | |

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

-CV 401 = 8; CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor (nach Stehenbleiben)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

| | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse | CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-Tast |
| CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit | CV# 437 = 255 ZIMO Mapping 2 M-Tast |
| CV# 4 = 16 Verzögerungszeit | CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor |
| CV# 5 = 180 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe | CV# 440 = 15 ZIMO Mapping 2 A1 rück |
| CV# 6 = 85 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe | CV# 442 = 6 ZIMO Mapping 3 F-Tast |
| CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge | CV# 443 = 1 ZIMO Mapping 3 M-Tast |
| CV# 12 = 5 Zulässige Betriebsarten | CV# 444 = 14 ZIMO Mapping 3 A1 vor |
| CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8 | CV# 445 = 15 ZIMO Mapping 3 A2 vor |
| CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration | CV# 446 = 14 ZIMO Mapping 3 A1 rück |
| CV# 57 = 120 Motorregelung Referenzspg. | CV# 447 = 15 ZIMO Mapping 3 A2 rück |
| CV# 60 = 90 Dimmwert allgemein | CV# 509 = 208 ZIMO Mapping Dimmwert 2 |
| CV# 105 = 145 User data 1 | CV# 522 = 26 F4 Sound-Nummer |
| CV# 111 = 10 Verzögerungszeit bei Notstop | CV# 523 = 128 F4 Lautstärke |
| CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (Binär) | CV# 525 = 27 F5 Sound-Nummer |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor | CV# 526 = 64 F5 Lautstärke |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück | CV# 527 = 8 F5 Loop-Info |
| CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert | CV# 543 = 32 F11 Sound-Nummer |
| CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert | CV# 544 = 0 F11 Lautstärke |
| CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär) | CV# 546 = 13 F12 Sound-Nummer |
| CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste | CV# 547 = 128 F12 Lautstärke |
| CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems | CV# 548 = 8 F12 Loop-Info |
| CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär) | CV# 552 = 14 F14 Sound-Nummer |
| CV# 190 = 65 Effekte Aufdimm | CV# 553 = 64 F14 Lautstärke |
| CV# 191 = 30 Effekte Abdimm | CV# 554 = 8 F14 Loop-Info |
| CV# 254 = 64 Projekt-ID | CV# 555 = 9 F15 Sound-Nummer |
| CV# 255 = 1 Projekt-ID | CV# 556 = 91 F15 Lautstärke |
| CV# 256 = 1 Projekt-ID | CV# 557 = 72 F15 Loop-Info |
| CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp | CV# 558 = 12 F16 Sound-Nummer |
| CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke | CV# 559 = 128 F16 Lautstärke |
| CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung | CV# 560 = 72 F16 Loop-Info |
| CV# 275 = 240 Lautstärke Konstant Langsam | CV# 561 = 15 F17 Sound-Nummer |
| CV# 276 = 240 Lautstärke Konstant Schnell | CV# 562 = 91 F17 Lautstärke |



| | |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| CV# 283 = 255 Lautstärke beim Beschleunigen | CV# 563 = 8 F17 Loop-Info |
| CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke | CV# 564 = 8 F18 Sound-Nummer |
| CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s] | CV# 565 = 181 F18 Lautstärke |
| CV# 286 = 220 Lautstärke bei Verzögerung | CV# 567 = 34 F19 Sound-Nummer |
| CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle | CV# 568 = 91 F19 Lautstärke |
| CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s] | CV# 577 = 51 Bremsenquietschen Sound-Nummer |
| CV# 290 = 40 Thyristor Tonhöhe / FS mid. | CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke |
| CV# 291 = 100 Thyristor Tonhöhe max. | CV# 579 = 46 Thyristor Sound Nummer |
| CV# 292 = 60 Thyristor Fahrstufe mid. | CV# 581 = 21 Anfahrpfeiff Sound-Nummer |
| CV# 293 = 100 Thyristor Lautstärke konstant | CV# 582 = 181 Anfahrpfeiff Lautstärke |
| CV# 294 = 100 Thyristor Lautstärke Beschleunigung | CV# 585 = 47 EMotor Sound Nummer |
| CV# 295 = 100 Thyristor Lautstärke Verzögerung | CV# 586 = 0 EMotor Lautstärke (nicht benutzt) |
| CV# 296 = 100 EMotor Lautstärke | CV# 589 = 35 Schaltwerk Sound-Nummer |
| CV# 297 = 85 EMotor min. Fahrstufe | CV# 590 = 0 Schaltwerk Lautstärke |
| CV# 298 = 100 EMotor Lautstärke Steigung | CV# 679 = 7 F22 Sound-Nummer |
| CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung | CV# 680 = 91 F22 Lautstärke |
| CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste | CV# 681 = 8 F22 Loop-Info |
| CV# 313 = 109 Mute-Taste | CV# 682 = 22 F23 Sound-Nummer |
| CV# 315 = 20 Z1 Mindest-Intervall | CV# 683 = 181 F23 Lautstärke |
| CV# 316 = 20 Z1 Maximum-Intervall | CV# 684 = 8 F23 Loop-Info |
| CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s] | CV# 685 = 10 F24 Sound-Nummer |
| CV# 318 = 120 Z2 Mindest-Intervall | CV# 686 = 64 F24 Lautstärke |
| CV# 319 = 150 Z2 Maximum-Intervall | CV# 687 = 72 F24 Loop-Info |
| CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s] | CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set |
| CV# 350 = 10 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s] | CV# 744 = 9 Z1 Sound-Nummer |
| CV# 359 = 2 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit | CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke |
| CV# 361 = 15 Schaltwerk Wartezeit [0,1s] | CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info |
| CV# 363 = 9 Schaltwerk Anzahl Stufen | CV# 747 = 9 Z2 Sound-Nummer |
| CV# 372 = 100 EMotor Lautstärke Beschleunigen | CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke |
| CV# 373 = 100 EMotor Lautstärke Bremsen | CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info |
| CV# 374 = 10 Coasting-Taste | CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set |
| CV# 375 = 2 Coasting-Stufe | CV# 980 = 128 Script 1 Lautstärke Sound |
| CV# 393 = 4 ZIMO Konfig 5 (Binär) | CV# 981 = 0 Script 5 Lautstärke Sound |
| CV# 395 = 75 Max. Lautstärke für Lauter-Taste | CV# 982 = 91 Script 2 Lautstärke Sound |
| CV# 396 = 26 Leiser-Taste | CV# 983 = 0 Script 3 Lautstärke Sound |
| CV# 397 = 25 Lauter-Taste | CV# 984 = 181 Script 4 Lautstärke Sound |
| CV# 430 = 13 ZIMO Mapping 1 F-Tast | CV# 985 = 0 Script 6 Lautstärke Sound |
| CV# 432 = 162 ZIMO Mapping 1 A1 vor | CV# 990 = 45 Script 7 Timer |
| CV# 434 = 161 ZIMO Mapping 1 A1 rück | |

Sound Samples:

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 7 BÜgel-Handpumpe.wav | 30 Kurvenquietschen_4.wav |
| 8 Entlüftung_Bremsanlage.wav | 31 Kurvenquietschen_6.wav |
| 9 Kompressor_03_kurz.wav | 32 Typhon_lang-kurz-lang2 lmt5.wav |

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 10 Sanden.wav | 33 FS-Schalter.wav |
| 11 Tachimeter.wav | 34 Signal_FS-innen.wav |
| 12 Vakuumpumpe_02.wav | 35 Schaltwerk-hinauf-1_a.wav |
| 13 FS-Tür_auf-zu.wav | 36 Schütz_Anhalten_a.wav |
| 14 Maschinenraumtür auf-zu.wav | 37 Schaltwerk-hinunter_1_a.wav |
| 15 Handbremse_an-lösen.wav | 38 Schaltwerk-hinunter_2_a.wav |
| 16 Typhon_0,40.wav | 39 Schaltwerk-hinunter_3_a.wav |
| 17 Typhon_0.60.wav | 40 Schaltwerk-hinunter_4_a.wav |
| 18 Typhon_0.95.wav | 41 Schaltwerk-hinunter_5_a.wav |
| 19 Typhon_1.28.wav | 42 Schaltwerk-hinunter_6_a.wav |
| 20 Typhon_2.05.wav | 43 Schaltwerk-hinunter_7_a.wav |
| 22 Schütz-Zugheizung_ein-aus.wav | 44 Schaltwerk-hinunter_8_a.wav |
| 24 SiFa_lang_02.wav | 45 Schaltwerk-hinunter_9_a.wav |
| 25 FS-Fahrschalter.wav | 48 Typhon_doppelt_1.17.wav |
| 26 Pfiff_OEBB.wav | 49 Typhon_doppelt_4.10.wav |
| 27 An-Abkuppeln.wav | 50 Typhon_2.92.wav |
| 28 Kurvenquietschen_1.wav | 51 Bremse_kurz.wav |
| 29 Kurvenquietschen_3.wav | |

Scripts:

Script 1: Unterschiedliche Kurvenquietschen. Versch. Samples (28 – 31) über CV #980.

Script 2: Zwangsbremmung Signal. Lautstärke Sample 24 über CV #982.

Script 3: Zwangsbremmung. Lautstärke Sample 8 über CV #983.


Script 4: Tachimeter. Lautstärke Sample 11 über CV #984.

Script 5: 4x Makrophone kurz. Lautstärke Samples über CV #981.

Script 6: 4x Makrophone lang. Lautstärke Samples über CV #985

Sxcript 7: Führerstandslicht Abschalt-Timer. Timer über CV #990.

mfx-Betrieb:

 Das Projekt beinhaltet keine mfx-Daten für eine automatische Anmeldung an einer mfx-fähigen Zentrale.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich

mfx® ist eine eingetragene Marke der Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Deutschland