



Image: Murgatroyd49 – Wikipedia

Les BB 15000 sont une série de 65 locomotives électriques livrée à la SNCF en quatre sous-séries entre 1971 et 1978. Les 15 dernières machines possédaient un pare-brise moins incliné, afin de libérer de l'espace pour une cabine plus grande. Ces locomotives pour le réseau 25 kV / 50 Hz ont un profil dit en « nez cassé » et sont pourvus de thyristors dans la chaîne de traction et dans les circuits de commande. Cette technologie permet une régulation par vitesse imposée à la locomotive, ce qui facilite la conduite. Les BB 15000 reçurent toutes, par construction, le même système d'auto-ventilation que les CC 6500. Une trentaine de locomotives furent équipées à partir de 1997 avec une ventilation forcée (motopompes). Les machines furent affectées principalement sur le réseau Est à la traction de divers trains de voyageurs, depuis les plus nobles jusqu'à certains TER. Certaines des BB 15000 mutées à Achères avaient reçu un équipement pour la réversibilité en multiplexage. Les machines avaient reçu la livrée « Maurienne » (cinq premières), « Grand Confort », « Corail + », et « En Voyage ».

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet: B107

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Roco (2026).

- Le décodeur doit avoir la version 5.29.0 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- F12 + F17: malheureusement l'éclairage de cabine change de côté, cela est dû au câblage sur la platine de la locomotive, il ne s'agit pas d'une erreur dans le projet ni dans le décodeur.
- Une réinitialisation est effectuée par CV n°8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV n°8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV n°8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.



Touches de fonction:

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Phares on / off	Phares extrémité 1 (FO0av) en marche avant, phares à l'extrém. 2 (FO0arr) en marche arrière.	
F1	Feux rouges on / off	Feux rouges extrémité 2 (FO1) en marche avant, feux rouges à l'extrém. 1 (FO2) en marche arrière.	
F2			4x Klaxons courts (Script 9)
F3			4x Klaxons longs (Script 10)
F4			Sifflet chef de gare
F5			Attelage - dételage
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvre + feux	Phares à l'avant et à l'arrière FO0av + FO0arr	
F7			Grincement des voies (en marche uniquement; Script 1)
F8			Son on / off
F9			Atténuation du son
F10			Ventilateurs (Script 2)
F11	Conduite HLP		
F12			Porte de cabine
F13	Éclairage cabine (Script 3)	FO4av / FO3arr	
F14			Porte comp. machine
F15			Compresseur
F16			Compresseur auxiliaire
F17	Freins + Feux rouges stationnement	FO1 + FO2	Frein automatique (Script 6)
F18	Test feux		
F19	Code phares		
F20	Freinage d'urgence (Script 4) + SAL	FO0av / FO0arr	VACMA
F21			Frein rhéostatique
F22			KVB
F23			Tachimètre (Script 7)
F24			Annonce
F25			Purge
F26			Sablage
F27			Volume +
F28			Volume -



Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec la touche de fonction F1, les touches peuvent être permutées comme suit par programmation de CV:

- CV n°401 = 8
- CV n°408 = 1

Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Compresseur

Z2: Purge

Z3: Ventilateur (niveau 1)

Annonces de gare:

Il est possible de déclencher une annonce de gare avec la touche F25. Par défaut, le fichier son numéro 47 (« Gustav Eiffel ») est audible (CV n°685 = 47). Pour changer sur l'annonce « Corail 255 », programmez la CV n°685 sur 46.

CVs changés:

CV# 1 = 3 Adresse DCC courte	CV# 455 = 29 Mapping Avancé 5 Touche M
CV# 2 = 2 Tension de démarrage	CV# 456 = 110 Mapping Avancé 5 A1 avant
CV# 3 = 18 Taux d'accélération	CV# 458 = 111 Mapping Avancé 5 A1 arrière
CV# 4 = 15 Taux de freinage	CV# 460 = 18 Mapping Avancé 6 Touche F
CV# 5 = 240 Vitesse maximal	CV# 462 = 46 Mapping Avancé 6 A1 avant
CV# 9 = 58 Commande moteur période/durée	CV# 463 = 47 Mapping Avancé 6 A2 avant
CV# 12 = 53 Modes de fonctionnement autorisés	CV# 464 = 46 Mapping Avancé 6 A1 arrière
CV# 13 = 128 Fonctions analogiques F1-F8	CV# 465 = 47 Mapping Avancé 6 A2 arrière
CV# 33 = 0 Mapping des fonctions F0av	CV# 466 = 18 Mapping Avancé 7 Touche F
CV# 34 = 0 Mapping des fonctions F0arr	CV# 468 = 65 Mapping Avancé 7 A1 avant
CV# 57 = 140 Commande moteur tension de référence	CV# 469 = 66 Mapping Avancé 7 A2 avant
CV# 60 = 90 Valeur d'atténuation lumière générale	CV# 470 = 65 Mapping Avancé 7 A1 arrière
CV# 105 = 145 Données utilisateur 1	CV# 471 = 66 Mapping Avancé 7 A2 arrière
CV# 111 = 11 Temps de freinage en cas d'arrêt d'urgence	CV# 472 = 13 Mapping Avancé 8 Touche F
CV# 117 = 44 Clignotement	CV# 474 = 164 Mapping Avancé 8 A1 avant
CV# 125 = 88 Effets FO0av	CV# 476 = 163 Mapping Avancé 8 A1 arrière
CV# 126 = 88 Effets FO0arr	CV# 478 = 19 Mapping Avancé 9 Touche F
CV# 127 = 88 Effets FO1	CV# 479 = 255 Mapping Avancé 9 Touche M
CV# 128 = 88 Effets FO2	CV# 480 = 14 Mapping Avancé 9 A1 avant
CV# 147 = 160 Commande moteur valeur I	CV# 482 = 15 Mapping Avancé 9 A1 arrière
CV# 148 = 100 Commande moteur valeur D	CV# 484 = 6 Mapping Avancé 10 Touche F
CV# 149 = 150 Commande moteur valeur P	CV# 485 = 20 Mapping Avancé 10 Touche M
CV# 155 = 6 Touche demi-vitesse	CV# 509 = 208 Mapping Avancé: atténuation 2
CV# 156 = 6 Touche manœuvre démarrage/freinage	CV# 510 = 250 Mapping Avancé: atténuation 3
CV# 190 = 30 Temps d'augmentation de la luminosité	CV# 511 = 160 Mapping Avancé: atténuation 4



CV# 191 = 15 Temps d'atténuation de la luminosité	CV# 512 = 112 Mapping Avancé: atténuation 5
CV# 254 = 107 ID projet	CV# 522 = 28 F4 Numéro du fichier son
CV# 255 = 1 ID projet	CV# 523 = 64 F4 Volume sonore
CV# 256 = 1 ID projet	CV# 525 = 9 F5 Numéro du fichier son
CV# 265 = 101 Sélection du type de locomotive	CV# 526 = 91 F5 Volume sonore
CV# 273 = 15 Retard au démarrage	CV# 527 = 8 F5 Info boucle
CV# 284 = 10 Seuil du volume sonore de freinage	CV# 546 = 16 F12 Numéro du fichier son
CV# 285 = 20 Durée du volume sonore de freinage [0,1 s]	CV# 547 = 91 F12 Volume sonore
CV# 287 = 75 Seuil de grincement des freins	CV# 548 = 8 F12 Info boucle
CV# 288 = 85 Tps. conduite min. crissement freins [0,1 s]	CV# 552 = 13 F14 Numéro du fichier son
CV# 292 = 50 Thyristor: pas de vitesse moyen	CV# 553 = 64 F14 Volume sonore
CV# 293 = 100 Thyristor: volume sonore constant	CV# 554 = 8 F14 Info boucle
CV# 294 = 120 Thyristor: volume sonore accélération	CV# 555 = 6 F15 Numéro du fichier son
CV# 295 = 85 Thyristor: volume sonore freinage	CV# 556 = 181 F15 Volume sonore
CV# 297 = 80 Moteur électrique: pas de vitesse minimale	CV# 557 = 72 F15 Info boucle
CV# 299 = 200 Moteur électrique: hauteur de son montée	CV# 558 = 31 F16 Numéro du fichier son
CV# 313 = 109 Sourdine	CV# 559 = 91 F16 Volume sonore
CV# 315 = 65 Z1 Intervalle minimum	CV# 560 = 72 F16 Info boucle
CV# 316 = 90 Z1 Intervalle maximum	CV# 575 = 29 Chgmt direction: n° fichier son
CV# 317 = 10 Z1 Durée de lecture [s]	CV# 576 = 64 Chgmt direction: volume son
CV# 318 = 85 Z2 Intervalle minimum	CV# 577 = 4 Crissement freins: n° fichier son
CV# 319 = 100 Z2 Intervalle maximum	CV# 578 = 181 Crissement freins: volume son
CV# 320 = 1 Z2 Durée de lecture [s]	CV# 579 = 8 Thyristor: numéro du fichier son
CV# 321 = 100 Z3 Intervalle minimum	CV# 581 = 49 Sifflet au départ: n° fichier son
CV# 322 = 125 Z3 Intervalle maximum	CV# 582 = 91 Sifflet au départ: volume son
CV# 323 = 10 Z3 Durée de lecture [s]	CV# 585 = 7 Moteur électrique: n° fichier son
CV# 345 = 11 Touche de commutation de set	CV# 679 = 39 F22 Numéro du fichier son
CV# 346 = 1 Conditions de commutation de set	CV# 680 = 128 F22 Volume sonore
CV# 347 = 11 Touche de roulement HLP	CV# 685 = 47 F24 Numéro du fichier son
CV# 348 = 50 Actions de roulement HLP (binaires)	CV# 686 = 64 F24 Volume sonore
CV# 357 = 90 Réd. du vol. son thyristor dès vitesse X	CV# 688 = 45 F25 Numéro du fichier son
CV# 358 = 5 Pente de réd. volume son du thyristor	CV# 691 = 14 F26 Numéro du fichier son
CV# 372 = 100 Vol. son moteur électrique en accél.	CV# 692 = 91 F26 Volume sonore
CV# 373 = 80 Vol. son moteur électrique au freinage	CV# 693 = 72 F26 Info boucle
CV# 380 = 21 Touche activation frein rhéostatique	CV# 744 = 6 Z1: numéro du fichier son
CV# 381 = 5 Frein rhéostatique: vitesse minimale	CV# 745 = 181 Z1: volume sonore
CV# 382 = 225 Frein rhéostatique: vitesse maximale	CV# 746 = 72 Z1: info boucle
CV# 383 = 100 Frein rhéostatique: tonalité	CV# 747 = 45 Z2: numéro du fichier son
CV# 384 = 255 Frein rhéostatique: seuil de pas de vitesse	CV# 748 = 128 Z2: volume sonore
CV# 386 = 11 Frein rhéostatique: suivi et boucle	CV# 749 = 64 Z2: info boucle
CV# 390 = 150 Marche HLP: réduction CV3/CV4	CV# 750 = 48 Z3: numéro du fichier son
CV# 395 = 85 Volume max. touche du volume son	CV# 751 = 181 Z3: volume sonore
CV# 396 = 28 Touche de réduction du volume sonore	CV# 752 = 8 Z3: info boucle
CV# 397 = 27 Touche augmentation volume son	CV# 768 = 32 Set vapeur/diesel actuel
CV# 430 = 1 Mapping Avancé 1 touche F	CV# 844 = 255 Fréqu. son max. mot. électrique
CV# 432 = 65 Mapping Avancé 1 A1 avant	CV# 980 = 181 Script 1 volume son 1
CV# 434 = 66 Mapping Avancé 1 A1 arrière	CV# 981 = 128 Script 1 volume son 2



CV# 436 = 29 Mapping Avancé 2 touche F
 CV# 438 = 46 Mapping Avancé 2 A1 avant
 CV# 440 = 47 Mapping Avancé 2 A1 arrière
 CV# 442 = 6 Mapping Avancé 3 Touche F
 CV# 443 = 1 Mapping Avancé 3 Touche M
 CV# 444 = 46 Mapping Avancé 3 A1 avant
 CV# 445 = 47 Mapping Avancé 3 A2 avant
 CV# 446 = 46 Mapping Avancé 3 A1 arrière
 CV# 447 = 47 Mapping Avancé 3 A2 arrière
 CV# 448 = 17 Mapping Avancé 4 touche F
 CV# 449 = 29 Mapping Avancé 4 touche M
 CV# 450 = 65 Mapping Avancé 4 A1 avant
 CV# 451 = 66 Mapping Avancé 4 A2 avant
 CV# 452 = 65 Mapping Avancé 4 A1 arrière
 CV# 453 = 66 Mapping Avancé 4 A2 arrière
 CV# 454 = 20 Mapping Avancé 5 Touche F

CV# 982 = 181 Script 2 volume son
 CV# 983 = 0 Script 4 volume son
 CV# 984 = 91 Script 6 volume son
 CV# 985 = 0 Script 4 temporisateur
 CV# 986 = 181 Script 5 volume son
 CV# 987 = 128 Script 7 volume son
 CV# 988 = 25 Script 2 temporisateur
 CV# 989 = 128 Script 8 volume son
 CV# 990 = 45 Script 3 temporisateur
 CV# 991 = 50 Script 2 paramètre
 CV# 992 = 160 Script 2 paramètre
 CV# 993 = 10 Script 8 paramètre
 CV# 994 = 0 Script 9 volume son
 CV# 995 = 0 Script 10 volume son
 CV# 996 = 0 Script 10 variable

Fichiers son:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 4 Freins.wav | 28 Sifflet_SNCF_2_echo.wav |
| 5 Déserr. freins_Quiek.wav | 29 Changmt direction.wav |
| 6 Compresseur_02.wav | 30 Freinage urgence purge.wav |
| 9 Attelage-Dételage.wav | 31 Petit_cheval_02.wav |
| 10 Grincement des voies_court.wav | 32 Verrouillage_freins.wav |
| 11 Verrouillage_freins.wav | 33 Vent_Stand-2.wav |
| 12 Déverrouillage_freins.wav | 34 Vent_2-long.wav |
| 13 Porte-machine.wav | 35 Vent_4.wav |
| 14 Sablage.wav | 36 Grincement_court.wav |
| 15 Tachcro.wav | 37 VACMA_pas-appuyé.wav |
| 16 Porte.wav | 38 VACMA_trop-tenu.wav |
| 17 Klaxons_bas-haut_1.15.wav | 39 KVB_start.wav |
| 18 Klaxons_bas-haut_1.75.wav | 40 Vent_2-Stand.wav |
| 19 Klaxon_haut-bas-haut_3.25.wav | 41 Vent_2-4.wav |
| 20 Klaxon_2xbas_1.83.wav | 42 Vent_4-2.wav |
| 21 Klaxon_2xhaut_2.65.wav | 43 Frein rhéostat.wav |
| 22 Klaxon_bas_0.60.wav | 45 Purge_02.wav |
| 23 Klaxon_haut_0.70.wav | 46 Annonce Corail 255 Francfort.wav |
| 24 Klaxon_bas_1.23.wav | 47 Annonce EC 55 Gustav Eiffel.wav |
| 25 Klaxon_bas_2.35.wav | 48 Vent_0-2-0.wav |
| 26 Klaxon_haut_0.93.wav | 49 Déserr. freins_Quiek_02.wav |
| 27 Klaxon_haut_1.80.wav | |

Script:

Script 1: Crissement des courbes, 2 sons

Script 2: Ventilateur 2-niveaux (manuel)



Script 3: Extinction de l'éclairage cabine

Script 5: VACMA

Script 7: Tachro

Script 9: 4x Klaxons courts

Script 4: Freinage d'urgence

Script 6: Frein de stationnement

Script 8: Accélération

Script 10: 4x Klaxons longs

Exploitation en mfx:

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la BB15000, le numéro de produit mfx 27393 s'applique.

Pour garantir une connexion automatique à l'aide des icônes des touches sur une centrale compatible mfx, il faut programmer la CV n° 12 (DCC) sur la valeur 117.

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Wien
Oesterreich