



Bild: Wikipedia



Bild: Volker Franke, Bahnbilder.de

Die Elektrolokomotiven der Baureihe E 94 wurden ab 1940 gebaut und waren für den schweren Güterzugdienst konzipiert. Die AEG lieferte bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges 146 dieser auch KEL (Kriegsellok) 2 genannten Maschinen. Die Loks waren für 90 km/h Höchstgeschwindigkeit zugelassen.

Ab 1940 stellte die Deutsche Reichsbahn die Lokomotiven auch in der sogenannten Ostmark als Baureihe E 94 in Dienst.

Die DB ließ zwischen 1954 und 1956 weitere Lokomotiven mit den Nummern E 94 178 bis 196 und E 94 262 bis 285 nachbauen und erwarb vier weitere von der Deutschen Reichsbahn, so dass sie insgesamt 124 Fahrzeuge im Bestand hatte. 1968 zeichnete die DB die E 94 gemäß ihrem Baureihenschema in die UIC-Baureihenbezeichnung 194 um.

Der Einsatz der Baureihe 194 bei der Bundesbahn beschränkte sich ausschließlich auf den süddeutschen Raum. Neben der Beförderung von Güterzügen waren sie als Schiebelokomotiven auf der Geislinger Steige und der Spessartrampe im Einsatz.

Acht Einheiten erhielten 1987 einen Einholmstromabnehmer für die Schweiz und wurden an die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) vermietet.

Die 194 178 wurde als einzige Lok ihrer Baureihe in das ab 1974 gültige Farbschema ozeanblau/elfenbein umlackiert (teilweise auch „Blaue Mauritius“ genannt). Im Jahr 1988 endete dann der Einsatz der Baureihe 194 bei der DB.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

Das Projekt unterscheidet sich von jenem der ÖBB Reihe 1020 durch:

Heben und Senken von zwei Stromabnehmern des Typs SBS 39 mit einfacher Schleifleiste
Original DRB Luftpresser

Pfiffe von DB Loks 194 051 und 194 178. Diese können getauscht werden:

CV # 525: Wert 19 = Pfiff kurz 194 178; Wert 13 = Pfiff kurz 194 051

CV # 528: Wert 20 = Pfiff lang 194 178; Wert 18 = Pfiff lang 194 051

- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Lichtunterdrückung Führerstand 1		
F2	Lichtunterdrückung Führerstand 2		
F3	Halbgeschwindigkeits-taste	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und weißes Licht Führerstand 2(FA0r)	
F4	Rangiertaste		
F5			Pfiff kurz
F6			Pfiff lang
F7			Schaffnerpfiff
F8	Betriebsgeräusch ein / aus		Aufrüsten, Stand, Fahren, Abrüsten
F9			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F10			Ankuppel
F11			Abkuppeln
F12			Führerstandstür auf / zu
F13			Luftpumpe händisch
F14			Standlicht
F15	Mute ein/aus		
F16			Lautstärke lauter
F17			Lautstärke leiser

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 528 = 18 F6 Sound-Nummer
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit	CV# 313 = 115 Mute-Taste	CV# 531 = 7 F7 Sound-Nummer
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 532 = 181 F7 Lautstärke
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 540 = 27 F10 Sound-Nummer
CV# 33 = 9 Fu' Mapping F0v	CV# 317 = 9 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 34 = 6 Fu' Mapping F0r	CV# 318 = 110 Z2 Min'intervall	CV# 543 = 33 F11 Sound-Nummer



CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 546 = 23 F12 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 344 = 50 Elok Lüfter Nachlauf	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 105 = 161 User data 1	CV# 350 = 40 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]	CV# 549 = 28 F13 Sound-Nummer
CV# 106 = 1 User data 2	CV# 357 = 110 Thyristor FS / Lautst. redukt.	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 107 = 33 Lichtunterdr. Vorw.	CV# 358 = 10 Thyristor Laust. redukt. Steilheit	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrückt	CV# 359 = 2 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 577 = 10 Quietsch' Sou'Nr
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 361 = 10 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 603 = 19 n.a.
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 363 = 15 Schaltwerk Anzahl Stufen	CV# 604 = 128 n.a.
CV# 136 = 24 RailCom Faktor	CV# 393 = 12 ZIMO Konfig 5 (Binär)	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 395 = 65 Max. Lautstärke	CV# 744 = 11 Z1 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 396 = 17 Leiser-Taste	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 155 = 3 Halbgeschw. Taste	CV# 397 = 16 Lauter-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 156 = 4 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 430 = 14 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 747 = 11 Z2 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 190 = 2 Effekte Aufdimm	CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info
CV# 191 = 2 Effekte Abdimm	CV# 433 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 vor	
CV# 254 = 180 Projekt-ID	CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück	
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke	CV# 435 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 rück	
CV# 273 = 40 Anfahrverzögerung	CV# 436 = 3 ZIMO Mapping 2 F-Tast	
CV# 275 = 230 Lautst. Konst. Langsam	CV# 437 = 157 ZIMO Mapping 2 M-Tast	
CV# 288 = 110 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor	
CV# 295 = 50 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor	
CV# 296 = 100 EMotor Lautstärke	CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück	
CV# 297 = 9 EMotor min. Fahrstufe	CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück	
CV# 298 = 100 EMotor Lautst. Steigung	CV# 525 = 12 F5 Sound-Nummer	



Sound Samples:

- 7 Schafnerpfiff.wav
- 8 BR194_1020_Emotor.wav
- 9 E94 Stufenschalter.wav
- 10 E94 Bremsen.wav
- 11 E94 Kompressor.wav
- 12 Kurvenquietschen BR 194.wav
- 14 Schaltw_1.wav
- 15 Ansage.wav
- 16 Ansprache.wav
- 17 BR194_1020_Bremse_Lösen_Tatzlager_Anfahren.wav
- 18 Pfiff_194 051_lang.wav
- 19 Pfiff_194 178_kurz.wav
- 20 Pfiff_194 178_lang remix.wav
- 23 Tür auf zu.wav
- 24 BR194_1020_F1-F2.wav
- 25 BR194_1020_F2.wav
- 26 BR194_1020_F2-F1.wav
- 27 Oebb_Ankuppeln.wav
- 28 Handpumpe.wav
- 29 Schaltw_2.wav
- 30 Schaltw_3.wav
- 31 Schaltw_4.wav
- 32 Schaltw_5.wav
- 33 Oebb_Abkuppeln.wav

Wir empfehlen eine automatische Meßfahrt nach dem Laden des Soundprojektes durchzuführen, dazu in die CV 302 den Wert 75 (für Vorwärtsfahrt, bzw. 76 für Rückwärtsfahrt) schreiben.