



Bild: Joachim Lutz - Wikipedia

Bild: Joachim Lutz - Wikipedia

Die Baureihe ET 85 war eine Baureihe von Elektrotriebwagen der Deutschen Reichsbahn (DRG). 1924 wurden von der Waggonfabrik Fuchs in Heidelberg vier Dampftriebwagen der bayerischen Gattung MCCi in die Elektrotriebwagen D4i eLT 701–704, ab 1933 eLT 1101–1104 (ab 1940: ET 85 01–04) umgebaut. Nach dem Umbau wurden bei Fuchs und BBC in den Jahren 1925 zunächst sechs Triebwagen (el 705–711) und vier Beiwagen (8001–8004) in Auftrag gegeben. 1927 wurden weitere 20 Trieb- und 26 Steuerwagen bestellt, 1932 wurden dann noch einmal sechs Triebwagen und vier Steuerwagen bestellt. An beiden Enden befand sich ein Führerstand, hinter dem einen Führerstand waren Transformator, Schaltwerk und Hochspannungsanlagen untergebracht. Der Maschinenraum befand sich über dem Laufgestell. Im Triebgestell waren zwei achtpolige Tatzlagermotoren untergebracht. Auf dem Dach waren zwei SBS-10-Stromabnehmer montiert. Die Fahrzeuge verfügten erstmals über eine Sicherheitsfahrschaltung. Die Deutsche Bundesbahn übernahm noch 24 ET 85 in ihren Bestand. 1949 wurden drei Triebwagen in ET 90 umgebaut, 1968 wurden die ET85 in BR 485 umgezeichnet. Als letztes Triebfahrzeuge wurde am 29. September 1977 der 485 005 beim Bw Freiburg ausgemustert. Der 485 007 und 885 615 wurden im Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen erhalten. Sie waren zunächst betriebsfähig und auch 1985 bei der Jubiläumssparade in Nürnberg dabei. Seit Dezember 2010 sind beide Fahrzeuge Bestandteil der Sammlung elektrischer Triebwagen der Schienenverkehrsgesellschaft Stuttgart.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A092

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.27.14 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Nach dem Einspielen des Soundprojektes kann eine automatische Messfahrt (CV #302 = 75 - vorwärts bzw. 76-rückwärts) durchgeführt werden. Diese dient als Grundlage des



Motorstromverbrauchs und zum Einstellen der CVs #277 bis 280, nicht aber um Fahreigenschaften zu verbessern.

- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Neu in der Version S02: Loop des „Kompressor“ Sounds verbessert, neuer Sound „Glocke“, vereinfachte Lichtsteuerung, korrigierte CV-Werte.

Funktionstasten:

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Spitzenlicht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Spitzenlicht FS 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rote Schlusslichter	FA1v / FA2r	
F2			Makro lang
F3			Makro kurz
F4			Schaffnerpfeif
F5			An-/Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste + Rangierlicht	Spitzenlicht beidseitig (FA0v + FA0r)	
F7			Kurvenquietschen (Script 1)
F8			Sound ein/aus
F9			Mute
F10			Kompressor
F11			Lüfter
F12			Handbremse anlagen / lösen
F13			Bremsprobe
F14			Glocke
F15	Innenbeleuchtung	FA3	
F16	Innenbeleuchtung	FA4	
F17			Führerstandstür auf/zu
F18			Machinenraumtüren auf/zu
F19			Wagentür auf/zu
F20			Pfeif sehr kurz
F21			Bahnhofsansage 1
F22			Bahnhofsansage 2
F23			Sanden
F24			Volume +
F25			Volume -
F26-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, können die Tasten wie folgt durch CV-Programmierung



getauscht werden: CV #401 = 8; CV #408 = 1.

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor (nach dem Anhalten)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 438 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 440 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 442 = 6 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 443 = 1 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 444 = 14 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 13 = 128 Analog Funktionen F1-F8	CV# 445 = 15 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 446 = 14 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r	CV# 447 = 15 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 57 = 140 Motorregelung Referenzspg.	CV# 448 = 1 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 450 = 65 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 452 = 66 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 509 = 208 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 516 = 17 F2 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 517 = 0 F2 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 519 = 18 F3 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 520 = 0 F3 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 522 = 19 F4 Sound-Nummer
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 523 = 64 F4 Lautstärke
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 525 = 13 F5 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 526 = 46 F5 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 190 = 60 Effekte Aufdim	CV# 540 = 9 F10 Sound-Nummer
CV# 191 = 30 Effekte Abdim	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 254 = 92 Projekt-ID	CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 256 = 2 Projekt-ID	CV# 546 = 14 F12 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 273 = 10 Anfahrverzögerung	CV# 549 = 7 F13 Sound-Nummer
CV# 275 = 100 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 550 = 0 F13 Lautstärke
CV# 276 = 100 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleunigungs-Lautstärke [0,1s]	CV# 552 = 33 F14 Sound-Nummer
CV# 283 = 100 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 561 = 15 F17 Sound-Nummer
CV# 287 = 75 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info



CV# 290 = 40 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 564 = 21 F18 Sound-Nummer
CV# 291 = 40 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 292 = 100 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 293 = 160 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 567 = 22 F19 Sound-Nummer
CV# 294 = 160 Thyristor Lautstärke Beschleunigung	CV# 568 = 0 F19 Lautstärke
CV# 295 = 50 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 577 = 8 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 296 = 100 EMotor Lautstärke	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 297 = 30 EMotor Mindest-Fahrstufe	CV# 579 = 23 Thyristor Sound Nummer
CV# 298 = 100 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 580 = 0 Thyristor Lautstärke (nicht benutzt)
CV# 299 = 100 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 581 = 25 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 582 = 46 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 585 = 24 EMotor Sound Nummer
CV# 315 = 30 Z1 Mindest-Intervall	CV# 589 = 26 Schaltwerk Sound-Nummer
CV# 316 = 30 Z1 Maximum-Intervall	CV# 590 = 64 Schaltwerk Lautstärke
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 673 = 16 F20 Sound-Nummer
CV# 318 = 80 Z2 Mindest-Intervall	CV# 674 = 0 F20 Lautstärke
CV# 319 = 110 Z2 Maximum-Intervall	CV# 676 = 30 F21 Sound-Nummer
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 350 = 30 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]	CV# 679 = 31 F22 Sound-Nummer
CV# 359 = 1 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 361 = 15 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 682 = 32 F23 Sound-Nummer
CV# 363 = 12 Schaltwerk Anzahl Stufen	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 372 = 100 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 373 = 100 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 374 = 11 Coasting-Taste	CV# 744 = 9 Z1 Sound-Nummer
CV# 375 = 2 Coasting-Stufe	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 395 = 85 Maximale Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 396 = 25 Leiser-Taste	CV# 747 = 9 Z2 Sound-Nummer
CV# 397 = 24 Lauter-Taste	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 430 = 15 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 432 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 434 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 980 = 181 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 436 = 16 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 981 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 2

Sound Samples:

7 Bremse_anlegen-lösen.wav	19 Schaffnerpfeiff AVG.wav
8 Bremsen.wav	20 Kurvenquietschen_kurz.wav
9 Kompressor_kurz.wav	21 Maschinenraumtür_auf-zu.wav
10 Luftzisch_kurz.wav	22 Wagentüren-zu.wav
13 An-Abkuppeln.wav	30 Ansage_Bad-Säckingen_Badisch_02.wav
14 Handbremse_zu-auf.wav	31 Ansage_Diire-zu_Achtung_Badisch_01.wav
15 Führerstandtür_auf-zu.wav	32 Sanden_kurz.wav
16 A059-Anfahrpfeiff_44fl.wav	33 Glocke.wav
17 A063-Pfeiff.wav	34 Schwellenknarren_kurz.wav



18 A067_Pfiff.wav

Scripts:

Script 1: geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen. Lautstärke Sound 1 über CV #980, Sound 2 über CV #981.

Betrieb mit mfx:

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 485 gilt die mfx-Produktnummer 23552.

Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV# 12 auf den Wert 117 programmiert werden.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich