



Bild: Wikipedia

Die Baureihe ET 85 war eine Baureihe von Elektrotriebwagen der Deutschen Reichsbahn (DR). 1924 wurden von der Waggonfabrik Fuchs in Heidelberg vier Dampftriebwagen der bayerischen Gattung MCCI in die Elektrotriebwagen D4i eLT 701–704, ab 1933 eLT 1101–1104 (ab 1940: ET 85 01–04) umgebaut. Nach dem Umbau wurden bei Fuchs und BBC in den Jahren 1925 zunächst sechs Triebwagen (el 705–711) und vier Beiwagen (8001–8004) in Auftrag gegeben. 1927 wurden weitere 20 Trieb- und 26 Steuerwagen bestellt, 1932 wurden dann noch einmal sechs Triebwagen und vier Steuerwagen bestellt. An beiden Enden befand sich ein Führerstand, hinter dem einen Führerstand waren Transformator, Schaltwerk und Hochspannungsanlagen untergebracht. Der Maschinenraum befand sich über dem Laufgestell. Im Triebgestell waren zwei achtpolige Tatzlagermotoren untergebracht. Auf dem Dach waren zwei SBS-10-Stromabnehmer montiert. Die Fahrzeuge verfügten erstmals über eine Sicherheitsfahrerschaltung. Die Deutsche Bundesbahn übernahm noch 24 ET 85 in ihren Bestand. 1949 wurden drei Triebwagen in ET 90 umgebaut, 1968 wurden die ET85 in BR 485 umgezeichnet. Als letzte Triebfahrzeuge wurden am 28. April 1977 und am 29. September 1977 die DB 485 019 und DB 485 005 beim Bw Freiburg ausgemustert. Der 485 007 und 885 615 wurden im Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen erhalten. Sie waren zunächst betriebsfähig und auch 1985 bei der Jubiläumsparade in Nürnberg dabei. Seit Dezember 2010 sind beide Fahrzeuge Bestandteil der Sammlung elektrischer Triebwagen der Schienenverkehrsgesellschaft Stuttgart

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A092

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.217 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Spitzenlicht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht FS 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Spitzenlicht FS 2 (FA0r) und rotes Rücklicht FS 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht	Spitzenlicht beidseitig (FA0v + FA0r)	
F2			Makro lang
F3			Makro kurz
F4			Schaffnerpfiff
F5			An-/Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute
F10			Kompressor
F11			Lüfter
F12			Handbremse anlagen / lösen
F13	Lichtunterdrückung FS2		
F14	Lichtunterdrückung FS1		
F15	Innenbeleuchtung	FA3	
F16	Innenbeleuchtung	FA4	
F17			Führerstandstür auf/zu
F18			Machinenraumtüren auf/zu
F19			Wagentür auf/zu
F20			Pfiff sehr kurz
F21			Bahnhofsansage 1
F22			Bahnhofsansage 2
F23			Sanden
F24			Volume +
F25			Volume -
F26	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8, CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor (nach dem Anhalten)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 396 = 25 Leiser-Taste
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 430 = 15 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 432 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke	CV# 434 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 436 = 16 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 438 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 440 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 442 = 1 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 443 = 29 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 444 = 14 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 445 = 15 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 446 = 14 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 107 = 78 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 447 = 15 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 108 = 45 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 516 = 17 F2 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 519 = 18 F3 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 522 = 19 F4 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 523 = 64 F4 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 525 = 13 F5 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 526 = 46 F5 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 540 = 9 F10 Sound-Nummer
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 546 = 14 F12 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 190 = 60 Effekte Aufdim	CV# 561 = 15 F17 Sound-Nummer
CV# 191 = 30 Effekte Abdim	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 254 = 92 Projekt-ID	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 564 = 21 F18 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 273 = 10 Anfahrverzögerung	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 275 = 100 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 567 = 22 F19 Sound-Nummer

CV# 276 = 100 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 577 = 8 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 282 = 40 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 283 = 100 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 579 = 23 Thyristor Sound Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 581 = 25 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 285 = 30 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 582 = 46 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 585 = 24 EMotor Sound Nummer
CV# 287 = 75 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 589 = 26 Schaltwerk Sou'Nr
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 590 = 64 Schaltwerk Lautstärke
CV# 293 = 160 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 603 = 20 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 294 = 160 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 673 = 16 F20 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 676 = 30 F21 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 679 = 31 F22 Sound-Nummer
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 682 = 32 F23 Sound-Nummer
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 350 = 30 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 359 = 1 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 744 = 9 Z1 Sound-Nummer
CV# 361 = 15 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 363 = 12 Schaltwerk Anzahl Stufen	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 372 = 100 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 747 = 9 Z2 Sound-Nummer
CV# 373 = 100 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 374 = 11 Coasting-Taste	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 375 = 2 Coasting-Stufe	

Sound Samples:

7	Bremse_anlegen-lösen.wav	18	A067_Pfiff.wav
9	Kompressor_kurz.wav	19	Schaffnerpfiff .wav
10	Luftzisch_kurz.wav	20	Kurvenquietschen_kurz.wav
13	An-Abkuppeln.wav	21	Maschinenraumtür_auf-zu.wav
14	Handbremse_zu-auf.wav	22	Wagentüren-zu.wav
15	Führerstandtür_auf-zu.wav	30	Ansage_Bad-Säckingen_Badisch_02.wav
16	Anfahrpfiff.wav	31	Ansage_Diire-zu_Achtung_Badisch_01.wav
17	A063-Pfiff.wav	32	Sanden_kurz.wav

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 485 gilt die mfx-Produktnummer 23552.



Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich