



Bild: Wikipedia

Die Baureihe **407** ist eine Baureihe von Hochgeschwindigkeitstriebzügen der ICE-Flotte der Deutschen Bahn. Vom Hersteller dieser Züge, Siemens Rail Systems, werden sie als **Velaro D** (*D* für *Deutschland*) bezeichnet. Die Züge wurden von der Deutschen Bahn der ICE-3-Flotte zugeordnet und als „**ICE 3 (MS)**“ oder auch als „**neuer ICE 3**“ bezeichnet. Die Mehrsystem-Züge wurden im Siemenswerk in Krefeld-Uerdingen zwischen Herbst 2009 und Mai 2012 hergestellt. Die Wagenkästen wurden aus Aluminium gefertigt, die Züge sind nach aktuellen TSI-Richtlinien konzipiert. Dazu gehört die neue Aluminiumkonstruktion des Kopfbereiches der Endwagenkästen, die zugunsten der Einbringung von Crashmodulen (Aufprallschutz) geändert wurde. Bei den Bugklappen wird die bisher vertikale durch eine horizontale Teilung ersetzt; das Verschieben der Kupplung per Teleskopstange entfällt. Die vorgesehene zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt unter den Wechselspannungen bei 320 km/h und bei 220 km/h in den Gleichspannungsnetzen. Zugelassen wurden die Züge beim Betrieb mit Gleichspannung für 200 km/h. Die Züge sind viersystemfähig für 25 und 15 kV Einphasenwechsel- und 1,5 sowie 3 kV Gleichspannung. Die Traktionsleistung unter den Wechselspannungen liegt bei 8 MW je Halbzug, unter den Gleichspannungen bei 4,2 MW. Die maximale elektrische Rückspeisung wird mit 8,8 MW angegeben.

Quelle Wikipedia

#### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 40.5 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Soll „Sound ein / aus“ von F1 statt von F8 gesteuert werden: CV 401 = 8 und CV 408 = 1.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Über Funktions- o. Fahrdecoder	
F1	Fernlicht	Über Funktions- o. Fahrdecoder	
F2			Makro tief kurz
F3			Makro hoch kurz
F4			Makro hoch tief
F5			Schaffnerpiff
F6	Rangier- + Halb- geschwindigkeitstaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute ein/aus
F10			An- / Abkuppeln
F11			Kompressor
F12	Innenbeleuchtung	FA2	
F13			Zugtüren schließen
F14			Luft ablassen
F15			Zugbeeinflussung
F16			SiFa
F17			Störung
F18			Zwangsbremmung
F19			Ansage
F20			Sanden
F21			Lautstärke +
F22			Lautstärke -
F23-F28	Frei verfügbar		

### Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor      Z2: Luft Ablassen

Dieses Projekt ist speziell für das Fleischmann-Modell in Spur H0 eingerichtet. Der Sounddecoder befindet sich im Motorwagen. Für vorbildgerechte Lichtfunktionen werden in den Steuerwagen zusätzliche Fahr- oder Funktionsdecoder benötigt. Die CV-Einstellungen hierfür sind folgende:

#### Vorne

CV# 33 = 1 Function Mapping F0v  
 CV# 34 = 2 Function Mapping F0r  
 CV# 35 = 4 Function Mapping F1  
 CV# 46 = 8 Function Mapping F12  
 CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig  
 CV# 112 = 2 ZIMO Konfig 1 (Binär)  
 CV# 127 = 1 Effekte FA1

#### Hinten

CV# 33 = 2 Function Mapping F0v  
 CV# 34 = 1 Function Mapping F0r  
 CV# 35 = 4 Function Mapping F1  
 CV# 46 = 8 Function Mapping F12  
 CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig  
 CV# 112 = 2 ZIMO Konfig 1 (Binär)  
 CV# 127 = 2 Effekte FA1



## Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 326 = 1 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 2 = 3 Geschwindigkeit Min.	CV# 357 = 65 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrst.
CV# 3 = 16 Beschleunigungszeit	CV# 358 = 3 Thyristor Laust. reduktion Steilheit
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 362 = 80 Thyristor Schwelle 2. Sample
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.	CV# 394 = 128 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 6 = 100 Geschwindigkeit Mid.	CV# 395 = 135 Max. Lautstärke
CV# 9 = 97 Motorregelung Periode/Länge	CV# 396 = 22 Leiser-Taste
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 431 = 255 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 46 = 8 Function Mapping F12	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 56 = 83 Motorregelung PI-Werte	CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.	CV# 516 = 16 F2 Sound-Nummer
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 519 = 17 F3 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 522 = 18 F4 Sound-Nummer
CV# 65 = 3 SW-Subversion	CV# 525 = 15 F5 Sound-Nummer
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 114 = 240 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 540 = 23 F10 Sound-Nummer
CV# 122 = 11 Exponentielle Bremskurve	CV# 541 = 181 F10 Lautstärke
CV# 134 = 10 ABC Schwelle	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 543 = 14 F11 Sound-Nummer
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 549 = 21 F13 Sound-Nummer
CV# 158 = 64 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 552 = 19 F14 Sound-Nummer
CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 278 = 10 Laständerung Schwellwert	CV# 555 = 7 F15 Sound-Nummer
CV# 283 = 220 Lautstärke beim Beschl.	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 558 = 11 F16 Sound-Nummer
CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 290 = 100 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 561 = 10 F17 Sound-Nummer
CV# 292 = 100 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 293 = 70 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 567 = 12 F19 Sound-Nummer
CV# 294 = 140 Thyristor Lautst. Beschl.	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 295 = 45 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 577 = 2 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 297 = 52 EMotor min. Fahrstufe	CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 298 = 5 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 579 = 29 Thyristor Sound Nummer
CV# 299 = 75 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 581 = 26 Anfahrpfeif Sou'Nr
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 582 = 181 Anfahrpfeif Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 585 = 13 EMotor Sound Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 603 = 28 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 314 = 30 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 315 = 120 Z1 Min'intervall	CV# 673 = 5 F20 Sound-Nummer



CV# 316 = 240 Z1 Max'intervall	CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 744 = 14 Z1 Sound-Nummer
CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 320 = 1 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 321 = 120 Z3 Min'intervall	CV# 747 = 19 Z2 Sound-Nummer
CV# 322 = 240 Z3 Max'intervall	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 323 = 1 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info
CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 325 = 240 Z4 Max'intervall	CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info

### Sound Samples:

2 Bremsenquietschen.wav	17 Horn_hoch_kurz.wav
5 Sanden.wav	18 Horn_hoch_tief.wav
7 Zugbeeinflussung.wav	19 BR407_ICEVelaroD_Luft_ablassen_01
9 Zwangsbremse.wav	20 BR407_ICEVelaroD_Zwangsbremse_01
10 Störung1.wav	21 BR407_ICEVelaroD_Tür_gesamt_05.wav
11 Sifa.wav	22 BR407_ICEVelaroD_Thyristor_hoch_01
12 DB_Abfahrt_Ansage.wav	23 BR407_ICEVelaroD_Kupplung_02.wav
13 BR407_ICEVelaroD_Thyristor_05.wav	26 BR407_ICEVelaroD_Bremse_lösen_04
14 Kompressor.wav	27 BR407_ICEVelaroD_Zwangsbremse
15 Schaffnerpfeiff Press n.wav	28 Kurvenquietschen_001.wav
16 Horn_tief_kurz.wav	29 BR407_ICEVelaroD_Thyristor_02_fade

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
 Schönbrunner Straße 188  
 A - 1120 Wien  
 Österreich