



Bild: Wikipedia

Als erste Variante der Traxx-3-Reihe wurde von Bombardier auf der Messe Transport und Logistik im Mai 2011 in München die Baureihe 187 präsentiert. Diese ist eine für 15Kilovolt mit 16,7Hertz und 25Kilovolt mit 50Hertz Wechselfrequenz ausgerüstete Lokomotive, die mit einem Dieselmotor mit einer Leistung von 180kW ausgestattet ist, um auch nicht elektrifizierte Streckenabschnitte (Last Mile) befahren zu können. Im Dieselmotor werden alle vier Fahrmotoren betrieben, die Anfahrzugkraft ist dabei genauso hoch wie beim elektrischen Betrieb. Ohne Anhängelast kann eine Lokomotive der Baureihe 187 im Dieselmotor eine Höchstgeschwindigkeit von 60km/h erreichen, mit 2000Tonnen Last sind noch 40km/h möglich. Der Dieselmotor verfügt über einen Hubraum von 7150cm<sup>3</sup> und erfüllt die Stage-IIIB-Abgasnorm. Der Tankinhalt von 400Litern reicht für bis zu acht Stunden Dieselmotorbetrieb, kurze Strecken können auch ausschließlich mit der eingebauten Batterie zurückgelegt werden. Der Übergang vom elektrischen zum Dieselmotorbetrieb kann während der Fahrt erfolgen. Für den Rangierbetrieb ist eine Funkfernsteuerung erhältlich.

Quelle Wikipedia

#### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder muss mindestens Software Version 37.28 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Wir empfehlen eine automatische Meßfahrt nach dem Laden des Soundprojektes durchzuführen, dazu in die CV 302 den Wert 75 (für Vorwärtsfahrt, bzw. 76 für Rückwärtsfahrt) schreiben.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA2) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA1) bei Rückwärtsfahrt	



F1	Einzellicht	FA3 rückwärts und FA4 vorwärts	
F2			Makro hoch
F3			Makro tief
F4			Makro hoch tief
F5			Kompressor
F6	Rangiertaste		
F7	Halbgeschwindigkeitstaste		
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Wechsel auf Diesel-Betrieb
F11	Kupplung		
F12	Tür auf / zu		
F13			Kurvenquietschen
F14	Lichtunterdrückung FS2		
F15	Lichtunterdrückung FS1		
F16			Lautstärke +
F17			Lautstärke -
F18-F28	Frei verfügbar		

#### Modified CVs:

CV# 1 = 3	CV# 107 = 44	CV# 146 = 30	CV# 286 = 200	CV# 317 = 14	CV# 397 = 16	CV# 542 = 8
CV# 2 = 8	CV# 108 = 75	CV# 148 = 40	CV# 287 = 45	CV# 339 = 10	CV# 430 = 1	CV# 552 = 27
CV# 3 = 30	CV# 109 = 3	CV# 154 = 18	CV# 288 = 40	CV# 340 = 1	CV# 431 = 29	CV# 554 = 8
CV# 4 = 17	CV# 110 = 4	CV# 155 = 9	CV# 292 = 70	CV# 345 = 10	CV# 432 = 14	CV# 577 = 25
CV# 5 = 200	CV# 112 = 64	CV# 156 = 6	CV# 293 = 40	CV# 346 = 7	CV# 433 = 4	CV# 578 = 64
CV# 9 = 87	CV# 114 = 64	CV# 158 = 76	CV# 294 = 70	CV# 357 = 120	CV# 434 = 15	CV# 585 = 16
CV# 13 = 1	CV# 115 = 90	CV# 190 = 1	CV# 295 = 70	CV# 358 = 1	CV# 435 = 3	CV# 603 = 24
CV# 29 = 14	CV# 124 = 163	CV# 191 = 1	CV# 296 = 120	CV# 362 = 90	CV# 516 = 17	CV# 744 = 23
CV# 33 = 9	CV# 125 = 88	CV# 254 = 44	CV# 297 = 20	CV# 372 = 150	CV# 519 = 19	CV# 745 = 64
CV# 34 = 6	CV# 126 = 88	CV# 255 = 11	CV# 298 = 50	CV# 373 = 100	CV# 522 = 18	CV# 746 = 8
CV# 57 = 140	CV# 127 = 88	CV# 266 = 45	CV# 307 = 128	CV# 387 = 1	CV# 525 = 23	
CV# 60 = 150	CV# 128 = 88	CV# 275 = 200	CV# 308 = 13	CV# 389 = 1	CV# 526 = 64	
CV# 61 = 97	CV# 129 = 88	CV# 276 = 200	CV# 310 = 1	CV# 393 = 16	CV# 527 = 8	
CV# 105 = 155	CV# 130 = 88	CV# 283 = 200	CV# 313 = 109	CV# 395 = 70	CV# 540 = 26	
CV# 106 = 1	CV# 144 = 128	CV# 284 = 2	CV# 316 = 60	CV# 396 = 17	CV# 541 = 181	

#### Sound samples:

15	BR187_Lüfter_kurz.wav
16	EMotor_kurz.wav
17	BR187_Makro_Hoch_22khz.wav
18	BR187_Makro_HochTief_22khz.wav
19	BR187_Makro_Tief_22khz.wav



- 20 Thyristor1.wav
- 21 Thyristor2.wav
- 22 Thyristor3.wav
- 23 BR187\_Kompressor.wav
- 24 Weichenstrasse.wav
- 25 Bremsenquietschen.wav
- 26 An- und Abkuppeln.wav
- 27 Tür auf zu.wav