



Bild: Wikipedia

Die **Siemens ES64F** ist eine Lokomotive aus der Siemens-ES64-EuroSprinter-Typenfamilie für den schweren Güterverkehr, die auch für Personenzüge genutzt werden kann. Eingesetzt werden die Loks von der Deutschen Bahn AG (DB), bei der sie als **Baureihe 152** geführt wird, allerdings fast nur vor Güterzügen. Die Baureihe basiert auf dem von Siemens konstruierten Prototyp ES64P. Da jedoch klar war, dass die Maschinen ausschließlich im Güterverkehr eingesetzt werden sollten und eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h als ausreichend angesehen wurde, konnte auf die Verwendung von voll abgedeckten Fahrmotoren verzichtet und auf den wesentlich einfacheren und preisgünstigeren Tatzlagerantrieb zurückgegriffen werden. Die erste Lokomotive der Baureihe, *152 001*, wurde am 10. Dezember 1996 in einem feierlich inszenierten Roll-Out in München-Allach an die DB übergeben und anschließend einem umfangreichen Erprobungsprogramm unterzogen. Bis 2001 wurden 170 von ursprünglich vorgesehenen 195 Maschinen an die DB ausgeliefert. Es war geplant, die Loks auch in Österreich einzusetzen. Die österreichischen Behörden verweigerten jedoch die Zulassung, weil man die auftretenden quasistatischen Radsatzkräfte als zu hoch bewertete. Eine Option auf weitere 100 Maschinen wurde im August 1999 in eine Bestellung von Viersystemlokomotiven der Baureihe 189 umgewandelt. Die an die DB ausgelieferten Loks sind dem Geschäftsbereich DB Cargo zugeteilt und komplett in Nürnberg Rbf stationiert. Die Loks werden bundesweit im Güterzugdienst eingesetzt.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A099

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.225 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Makro kurz
F3			Makro lang
F4			Schaffnerpfeiff
F5			An-/Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute
F10			Kompressor
F11			Lüfter
F12			Aufrüsten komplett Script 3
F13	Führerstand	FA3 bei Vw + FA4 bei Rw	
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 + FA6 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 + FA5 aus	
F16	Fernlicht	FA5 bei Vw + FA6 bei Rw	
F17			Federspeicherbremse Script 2
F18			Bremsgeräusch Script 7
F19	Instrumenten- beleuchtung	FA7 fahrtrichtungsabhängig	
F20			Makro sehr kurz
F21			Zwangsbremung Script 1
F22			Güterzug Script 8
F23			“Zugbeeinflussung”
F24			Scheibenwischer
F25			Tür Führerstand auf/zu
F26			Senden
F27			Volume +
F28			Volume -

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8, CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 6 = 64 Geschwindigkeit Mid.	CV# 436 = 13 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 438 = 3 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 440 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 442 = 16 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 443 = 96 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 444 = 5 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 445 = 206 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 446 = 6 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 447 = 207 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 448 = 19 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 109 = 5 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg.	CV# 450 = 7 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 110 = 6 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg.	CV# 451 = 9 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 111 = 6 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 452 = 7 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 124 = 131 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 453 = 10 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 516 = 21 F2 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 519 = 22 F3 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 522 = 15 F4 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 523 = 46 F4 Lautstärke
CV# 129 = 60 Effekte FA3	CV# 525 = 14 F5 Sound-Nummer
CV# 130 = 60 Effekte FA4	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 131 = 88 Effekte FA5	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 132 = 88 Effekte FA6	CV# 540 = 19 F10 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 541 = 46 F10 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 577 = 39 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 581 = 4 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 582 = 32 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 159 = 88 Effekte FA7	CV# 585 = 20 EMotor Sound Nummer
CV# 190 = 12 Effekte Aufdim	CV# 603 = 38 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 191 = 8 Effekte Abdimm	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 254 = 99 Projekt-ID	CV# 673 = 29 F20 Sound-Nummer
CV# 256 = 3 Projekt-ID	CV# 682 = 8 F23 Sound-Nummer
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 287 = 60 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 684 = 8 F23 Loop-Info



CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrz. [0,1s]	CV# 685 = 30 F24 Sound-Nummer
CV# 293 = 80 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 294 = 80 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 295 = 80 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 688 = 11 F25 Sound-Nummer
CV# 296 = 28 EMotor Lautstärke	CV# 689 = 128 F25 Lautstärke
CV# 297 = 10 EMotor min. Fahrstufe	CV# 690 = 8 F25 Loop-Info
CV# 299 = 160 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 691 = 16 F26 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 692 = 46 F26 Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 744 = 19 Z1 Sound-Nummer
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke
CV# 315 = 120 Z1 Min'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 316 = 200 Z1 Max'intervall	CV# 981 = 91
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 982 = 128
CV# 372 = 33 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 983 = 91
CV# 373 = 33 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 984 = 64
CV# 374 = 11 Coasting-Taste	CV# 985 = 64
CV# 375 = 3 Coasting-Stufe	CV# 986 = 46
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 991 = 64
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 992 = 64
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 993 = 91
CV# 431 = 157 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 994 = 91

Sound Samples:

4	BR_152_Bremse-lösen	19	BR_152_Kompressor-kurz
5	BR_152_Zisch	20	BR_152_E-mot
6	BR_152_SiFa	21	BR_152_Horn-kurz
7	BR_152_Federspeicher-Ansage	22	BR_152_Horn-lang
8	BR_152_Zugbeeinflussung	23	BR_152_Aufrüsten-lang
9	BR_152_Zwangsbremung	24	BR_152_Batterie-loop
10	BR_152_Tür-Maschinenraum	29	BR_152_Horn-sehr-kurz
11	BR_152_Tür	30	BR_152_Scheibenwischer
12	Federspeicher-anlegen	34	Thyristor1_Antakt_04.wav
13	Federspeicher-lösen	38	Kurvenquietschen
14	Kuppeln	39	Bremsenquietschen
15	Schaffnerpfiff	43	Güterzug_01
16	Sanden	44	BR_152_Bremse_002
17	BR_152_Bremis-Zisch	45	BR_152_Horn-kurz-lang
18	BR_152_Störung		



Scripts:

Script 1: Zwangsbremung. Lautstärke Sample 6 über CV #981, Sample 5 über CV #982, Sample 9 über CV #983, Sample 18 über CV #984.

Script 2: Federspeicherbremse. Lautstärke Samples 12 und 13 über CV #985, Sample 7 über CV #986.

Script 3: Aufrüsten lang. Lautstärke Samples 23 und 24 über CV #990.

Script 4: Thyristor 1. Lautstärke aller Samples über CV #991.

Script 5: Thyristor 2.

Script 6: Antakten. Lautstärke Sample 34 über CV #992.

Script 7: Bremse. Lautstärke Sample 44 über CV #993.

Script 8: Güterzug. Lautstärke Sample 43 über CV #994.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 152 gilt die mfx-Produktnummer 25344.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich