



Bild: Wikipedia

Die Deutsche Bahn hatte Mitte 2013 erstmals 20 Traxx P160 AC3 für DB Regio abgerufen. Die Maschinen (147 001–020) wurden nach rund zweijährigem Testlauf im Dezember 2016 nach Stuttgart ausgeliefert und absolvierten im Januar 2017 die ersten Einsätze.

Im März 2015 rief die DB weitere 17 Traxx P160 AC3 ab, diesmal für DB Fernverkehr; diese sollen mit zeitgleich nachbestellten Doppelstock-Intercity (IC2) eingesetzt werden, erhielten daher eine WTB-Steuerung. Im Gegensatz zu den verkehrsroten Maschinen von DB Regio sind die als Baureihe 147.5 bezeichneten Lokomotiven (551–567) von DB Fernverkehr in IC-Farbgebung (weiß mit verkehrsrotem Längsstreifen) lackiert; sie wurden bis Ende 2018 abgeliefert.

Quelle Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Soll „Sound ein / aus“ von F1 statt von F8 gesteuert werden: CV 401 = 8 und CV 408 = 1.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA2) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA1) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Fernlicht		
F2			Makro hoch
F3			Makro tief
F4			Makro hoch tief
F5			Schaffnerpiff
F6	Rangier- + Halbgeschwindigkeitstaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute ein/aus
F10			An- / Abkuppeln
F11			Kompressor
F12			Lüfter
F13			Zugtüren schließen
F14	Lichtunterdrückung FS2		
F15	Lichtunterdrückung FS1		
F16	Einzellicht	FA3 rückwärts und FA4 vorwärts	
F17			Ansage 1
F18			Ansage 2
F19			Ansage 3
F20			Zugsicherung ein
F21			Zwangsbremmung
F22			Führerstandtür auf / zu
F23			Sanden
F24			Lautstärke +
F25			Lautstärke -
F26-F28	Frei verfügbar		

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor



Geänderte CVs:

- |   |  |
|---|--|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse                 | CV# 317 = 14 Z1 Abspieldauer [s]                       |
| CV# 2 = 8 Geschwindigkeit Min.            | CV# 340 = 1 Coasting-Tasten (Anz.-1)*16+Stufe          |
| CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit            | CV# 357 = 120 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrstufe |
| CV# 4 = 17 Verzögerungszeit               | CV# 358 = 1 Thyristor Laust. reduktion Steilheit       |
| CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.          | CV# 362 = 90 Thyristor Schwelle 2. Sample              |
| CV# 9 = 87 Motorregelung Periode/Länge    | CV# 372 = 150 EMotor Lautstärke Beschleunigen          |
| CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8             | CV# 373 = 100 EMotor Lautstärke Bremsen                |
| CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)            | CV# 387 = 1 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.            |
| CV# 33 = 9 Function Mapping F0v           | CV# 389 = 1 Diesel Stufe Beschl.-Limit                 |
| CV# 34 = 6 Function Mapping F0r           | CV# 393 = 16 ZIMO Konfig 5 (Binär)                     |
| CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.       | CV# 395 = 70 Max. Lautstärke                           |
| CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein           | CV# 396 = 25 Leiser-Taste                              |
| CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig       | CV# 397 = 24 Lauter-Taste                              |
| CV# 63 = 12 Effekte Zyklus                | CV# 430 = 16 ZIMO Mapping 1 F-Tast                     |
| CV# 107 = 47 Lichtunterdrückung Vorwärts  | CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast                     |
| CV# 108 = 78 Lichtunterdrückung Rückwärts | CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor                     |
| CV# 109 = 3 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg.    | CV# 433 = 4 ZIMO Mapping 1 A2 vor                      |
| CV# 110 = 4 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg.    | CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück                    |
| CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)        | CV# 435 = 3 ZIMO Mapping 1 A2 rück                     |
| CV# 114 = 192 Dimm-Maske FA0-FA6          | CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-Tast                      |
| CV# 115 = 90 Kupplung Vollzeit/PWM        | CV# 437 = 255 ZIMO Mapping 2 M-Tast                    |
| CV# 124 = 163 Rangiertaste Konfig (Binär) | CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor                     |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor                 | CV# 440 = 15 ZIMO Mapping 2 A1 rück                    |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück                | CV# 516 = 17 F2 Sound-Nummer                           |
| CV# 127 = 88 Effekte FA1                  | CV# 519 = 19 F3 Sound-Nummer                           |
| CV# 128 = 88 Effekte FA2                  | CV# 522 = 18 F4 Sound-Nummer                           |
| CV# 129 = 88 Effekte FA3                  | CV# 525 = 6 F5 Sound-Nummer                            |
| CV# 130 = 88 Effekte FA4                  | CV# 526 = 64 F5 Lautstärke                             |
| CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre        | CV# 540 = 26 F10 Sound-Nummer                          |
| CV# 146 = 30 Leergang Richtungswechsel    | CV# 541 = 91 F10 Lautstärke                            |
| CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert             | CV# 542 = 8 F10 Loop-Info                              |
| CV# 154 = 2 ZIMO Konfig 2 (Binär)         | CV# 543 = 23 F11 Sound-Nummer                          |
| CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste             | CV# 544 = 64 F11 Lautstärke                            |
| CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems        | CV# 545 = 8 F11 Loop-Info                              |
| CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)        | CV# 546 = 15 F12 Sound-Nummer                          |
| CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm               | CV# 548 = 8 F12 Loop-Info                              |
| CV# 191 = 1 Effekte Abdimm                | CV# 549 = 4 F13 Sound-Nummer                           |
| CV# 254 = 44 Projekt-ID                   | CV# 550 = 181 F13 Lautstärke                           |
| CV# 255 = 11 Projekt-ID                   | CV# 561 = 8 F17 Sound-Nummer                           |



CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 564 = 9 F18 Sound-Nummer
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 567 = 7 F19 Sound-Nummer
CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 577 = 25 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 283 = 200 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 284 = 2 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 585 = 16 EMotor Sound Nummer
CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 603 = 5 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 288 = 40 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 673 = 10 F20 Sound-Nummer
CV# 292 = 70 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 674 = 181 F20 Lautstärke
CV# 293 = 40 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 679 = 27 F22 Sound-Nummer
CV# 294 = 70 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 680 = 181 F22 Lautstärke
CV# 295 = 70 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 296 = 120 EMotor Lautstärke	CV# 682 = 14 F23 Sound-Nummer
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 683 = 46 F23 Lautstärke
CV# 298 = 50 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 744 = 23 Z1 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 316 = 200 Z1 Max'intervall	

### Sound Samples:

4	Türen schließen.wav
5	Kurvenquietschen.wav
6	Schaffnerpiff5.wav
7	Ansage Bettler.wav
8	Gleis 3 Abfahrt_DE.wav
9	Zug fährt durch.wav
10	Zugsicherung_starten.wav
11	Sifa-Zwangsbremung.wav
12	Störung.wav
13	Sifa.wav
14	Sanden.wav
15	Lüfter_kurz.wav
17	Makro_Hoch_22khz.wav
18	Makro_HochTief_22khz.wav
19	Makro_Tief_22khz.wav
23	Kompressor_22khz.wav
25	Bremsenquietschen3_1.wav
26	An- und Abkuppeln.wav
27	Tür auf zu Vectron.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
Schönbrunner Straße 188  
A - 1120 Wien  
Österreich