



Bild: Wikipedia

Die **ES64P** ist eine Lokomotive für den schweren Güterzugverkehr sowie für den schnellen Reiseverkehr. Sie ist der Prototyp der EuroSprinter-Familie und war als Erprobungsträger für neue Komponenten und umweltfreundliche Materialien bei der Deutschen Bahn als **127 001** im Einsatz. Der Prototyp 127 001 wurde zur Erprobung des Drehstromantriebs in Elektrolokomotiven hergestellt und kann daher als „Urmutter“ der aktuellen Siemens-Drehstromlokomotiven bezeichnet werden. Mit einer Geschwindigkeit von 310 km/h stellte die 127 001 am 6. August 1993 auf der Schnellfahrstrecke Hannover–Würzburg zwischen Würzburg und Fulda einen neuen Weltrekord für Drehstromlokomotiven auf. Die Lokomotive wurde nach Ende der Versuchsfahrten zur Präsentation der Leistungsfähigkeit zu Demonstrationsfahrten im europäischen Ausland, unter anderem in Norwegen, Schweden und der Schweiz genutzt, anschließend folgte der Einsatz vor Reisezügen der Deutschen Bahn.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A210

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.250 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Das Projekt wurde an kein bestimmtes Modell angepasst.



Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rücklicht ein / aus	FA1 bei Vorwärtsfahrt, FA2 bei Rückwärtsfahrt	
F2			Makro hoch lang
F3			Makro tief lang
F4			Schaffnerpfeif
F5			An- / Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10			Kompressor
F11			Lüfter
F12			Horn hoch kurz
F13			Horn tief kurz
F14	Rangierlicht	FA0v + FA0r	
F15			Ventil
F16			Scheibenwischer
F17			Tür Maschinenraum
F18			Tür Führerstand
F19			Federspeicherbremse (Scripts 3 + 4)
F20			Zwangsbremung (Script 2)
F21			Spurkranzschmierung (Script 5)
F22			Sanden
F23			Volume +
F24			Volume -
F25-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8, CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 434 = 2 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 436 = 14 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 4 = 17 Verzögerungszeit	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 5 = 250 Geschwindigkeit Max.	CV# 439 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 6 = 60 Geschwindigkeit Mid.	CV# 440 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 441 = 15 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 442 = 14 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 443 = 1 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 516 = 30 F2 Sound-Nummer
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r	CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 519 = 32 F3 Sound-Nummer
CV# 111 = 12 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 520 = 128 F3 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 522 = 34 F4 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 525 = 33 F5 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 540 = 39 F10 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 541 = 46 F10 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 190 = 12 Effekte Aufdim	CV# 546 = 29 F12 Sound-Nummer
CV# 191 = 8 Effekte Abdim	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 254 = 210 Projekt-ID	CV# 549 = 31 F13 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 555 = 37 F15 Sound-Nummer
CV# 289 = 0 Thyristor Stufeneffekt	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 290 = 0 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 558 = 38 F16 Sound-Nummer
CV# 291 = 0 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 292 = 0 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 294 = 160 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 561 = 22 F17 Sound-Nummer
CV# 295 = 150 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 296 = 120 EMotor Lautstärke	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 564 = 21 F18 Sound-Nummer
CV# 299 = 65 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 577 = 46 Bremsenquietschen Sound-Nr

CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 581 = 45 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 315 = 140 Z1 Min'intervall	CV# 582 = 128 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 316 = 190 Z1 Max'intervall	CV# 585 = 19 EMotor Sound Nummer
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 603 = 7 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 344 = 25 Elok Lüfter Nachlauf	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 357 = 255 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrst.	CV# 679 = 20 F22 Sound-Nummer
CV# 358 = 255 Thyristor Laust. reduktion Steilheit	CV# 680 = 32 F22 Lautstärke
CV# 372 = 160 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 373 = 160 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 744 = 39 Z1 Sound-Nummer
CV# 374 = 11 Coasting-Taste	CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 394 = 128 ZIMO Konfig 4 (Binär)	CV# 981 = 64
CV# 396 = 24 Leiser-Taste	CV# 982 = 91
CV# 397 = 23 Lauter-Taste	CV# 984 = 64
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 986 = 22
CV# 431 = 125 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 987 = 64
CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor	

Sound Samples:

7 Kurvenquietschen.wav	30 BR_127_Horn_hoch_lang.wav
17 Silence.wav	31 BR_127_Horn_tief_kurz.wav
19 BR_127_Emot.wav	32 BR_127_Horn_tief_lang.wav
20 BR_127_Sanden.wav	33 Kuppeln_03.wav
21 BR_127_Tür.wav	34 Schaffnerpfeiff_DB_3.wav
22 BR_127_Tür-Maschinenraum.wav	35 Spurkranzschmierung_01.wav
23 Indusi_03.wav	37 BR_127_Ventil_02.wav
27 BR_127_Federspeicher-ab.wav	38 BR_127_Scheibenwischer_01.wav
28 BR_127_Federspeicher-an.wav	39 BR_127_Kompressor.wav
29 BR_127_Horn_hoch_kurz.wav	40 BR_127_Ventil.wav
7 Kurvenquietschen.wav	30 BR_127_Horn_hoch_lang.wav

Scripts:

Script 1: Thyristor.

Script 2: Zwangsbremung. Lautstärke Sample 23 über CV #981, Sample 37 über CV #982, Sample 24 über CV #983, Sample 26 über CV #984.

Script 3: Federspeicherbremse. Lautstärke Samples 27 + 28 über CV #985, Sample 36 über CV #986.

Script 4: Federspeicher Antakten. Lautstärke Sample 44 über CV #987.

Script 5: Spurkranzschmierung. Lautstärke Sample 35 über CV #988.



^{fits}_{mfx} Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 127 gilt die mfx-Produktnummer 35760.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich