



Bild: Petrs - Wikipedia

Die Reihen 1100 und 1100.1 waren elektrische Schnellzug-Lokomotiven der Zwischenkriegszeit in Diensten der Bundesbahnen Österreichs. Die ersten Exemplare wurden 1923/24 in Dienst gestellt. Nach dem Anschluss Österreichs im Jahre 1938 bezeichnete die Deutsche Reichsbahn sie als E 89 (1100) bzw. E 89.1 (1100.1). Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen die verbliebenen Maschinen als ÖBB 1089 und ÖBB 1189 zu den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und wurden 1979 vollständig ausgemustert. Im Unterschied zur Schweizer Ce 6/8 II wurde ein etwas einfacherer Antrieb mit je einer dreigliedrigen Treibstange pro Triebwerksseite, die die Blindwelle mit den Treibrädern verband, gewählt. Die ersten sieben Maschinen (1100) wurden von den Österreichischen Brown, Boveri Werken (elektrischer Teil) und der Lokomotivfabrik Floridsdorf (mechanischer Teil) 1923/24 geliefert. 1926/27 folgten weitere neun Lokomotiven (1100.1), die stärker und etwas schwerer waren. Die Loks E 89 002 und E 89 006 wurden 1947 von den SBB in der Hauptwerkstätte Zürich hauptuntersucht eine Zeit lang auf dem Schweizerischen Streckennetz eingesetzt. 1953 wurde von den ÖBB die Reihennummern 1089 und 1189 zugewiesen. Zum letzten Einsatzgebiet der Reihe zählte die Salzkammergutbahn. Am 26. November 1979 wurde die betriebsfähige und für den Nostalgieverkehr vorgesehene 1189.05 abgestellt.

Quelle: Wikipedia

Projekteinstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: B067

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder und das H0 Modell der ÖBB Reihe 1189 von Roco realisiert.

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.29.0 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Nach dem Einspielen des Soundprojektes kann eine automatische Messfahrt (CV #302 = 75 - vorwärts bzw. 76 -rückwärts) durchgeführt werden. Diese dient als Grundlage des Motorstromverbrauchs und zum Einstellen der CVs #277 bis 280, nicht aber um Fahreigenschaften zu verbessern.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

- Das Roco Modell besitzt keine von den weißen Spitzenlichter getrennten roten Schlusslichter. Ein Umbau ist leicht möglich, die Funktionsausgänge sind im Projekt auf der Taste F1 schon eingerichtet.
- In diesem Projekt sind 3 unterschiedliche Hauptschalter auswählbar:
 - CV #265 = 101 (Werkseinstellung): ÖBB Öl-Hauptschalter
 - CV #265 = 102: ÖBB Druckgasschalter
 - CV #265 = 103: DRB Öl-Hauptschalter

Funktionstasten:

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus	Weißes Licht an Führerstandsseite 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht an Führerstandsseite 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rote Schlusslichter	FA1v / FA2r	
F2			Pfiffe kurz
F3			Pfiffe mittel
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste + Rangierlicht	FA0v + FA0r	
F7			Kurvenquietschen (Script 2)
F8			Fahr sound ein / aus
F9			Mute
F10			An- / Abkuppeln
F11			Kompressor
F12			Außentür auf / zu
F13			Maschinenraumtür auf / zu
F14			Handpumpe für Bügel
F15			Panto heben / senken
F16			Fahrtenschreiber (Script 7)
F17	Zwangsbremse (Script 3)		SiFa (Script 4)
F18			Handbremse an / lösen
F19			Bremseprobe
F20			Druckluft
F21			Ansage
F22			Sanden
F23			Lautstärke +
F24			Lautstärke -
F25-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, können die Tasten wie folgt durch CV-Programmierung getauscht werden: CV #401 = 8; CV #408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor (nach Anhalten)

Z2: Kompressor

Geänderte CV:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 452 = 133 Erweitertes Mapping 4 A1 rück
CV# 2 = 1 Geschwindigkeit bei Fahrstufe 1	CV# 509 = 208 Erweitertes Mapping Dimmwert 2
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 511 = 120 Erweitertes Mapping Dimmwert 4
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 512 = 120 Erweitertes Mapping Dimmwert 5
CV# 5 = 178 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 516 = 15 F2 Sound-Nummer
CV# 6 = 1 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 519 = 17 F3 Sound-Nummer
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 13 = 128 Analog Funktionen F1-F8	CV# 522 = 16 F4 Sound-Nummer
CV# 57 = 80 Motorregelung Referenzspg.	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 60 = 180 Dimmwert allgemein	CV# 525 = 49 F5 Sound-Nummer
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 111 = 15 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 534 = 0 F8 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 535 = 0 F8 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 537 = 0 F9 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 538 = 0 F9 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 540 = 18 F10 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 543 = 7 F11 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbggeschw. Taste	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 190 = 85 Effekte Aufdim	CV# 546 = 11 F12 Sound-Nummer
CV# 191 = 30 Effekte Abdim	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 254 = 100 Projekt-ID	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 255 = 1 Projekt-ID	CV# 549 = 43 F13 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 273 = 27 Anfahrverzögerung	CV# 552 = 1 F14 Sound-Nummer
CV# 275 = 245 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 276 = 245 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 555 = 19 F15 Sound-Nummer
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]	CV# 556 = 0 F15 Lautstärke
CV# 286 = 230 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 287 = 75 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 564 = 20 F18 Sound-Nummer

CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 290 = 100 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 291 = 40 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 567 = 8 F19 Sound-Nummer
CV# 292 = 60 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 293 = 200 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 294 = 200 Thyristor Lautstärke Beschleunigung	CV# 575 = 30 Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 295 = 200 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 576 = 128 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 296 = 56 EMotor Lautstärke	CV# 577 = 38 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 297 = 4 EMotor Mindest-Fahrstufe	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 298 = 80 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 581 = 22 Anfahrpfeif Sound-Nummer
CV# 299 = 255 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 582 = 181 Anfahrpfeif Lautstärke
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 585 = 46 EMotor Sound Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 589 = 21 Schaltwerk Sound-Nummer
CV# 315 = 15 Z1 Mindest-Intervall	CV# 590 = 128 Schaltwerk Lautstärke
CV# 316 = 15 Z1 Maximum-Intervall	CV# 603 = 12 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 318 = 65 Z2 Mindest-Intervall	CV# 673 = 10 F20 Sound-Nummer
CV# 319 = 105 Z2 Maximum-Intervall	CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 676 = 42 F21 Sound-Nummer
CV# 350 = 45 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]	CV# 677 = 128 F21 Lautstärke
CV# 359 = 2 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 679 = 14 F22 Sound-Nummer
CV# 361 = 15 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
CV# 363 = 13 Schaltwerk Anzahl Stufen	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 372 = 63 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 373 = 48 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 744 = 7 Z1 Sound-Nummer
CV# 376 = 200 Fahrsound Lautstärke	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 393 = 4 ZIMO Konfig 5 (Binär)	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 395 = 85 Maximale Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 747 = 7 Z2 Sound-Nummer
CV# 396 = 24 Leiser-Taste	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 397 = 23 Lauter-Taste	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 430 = 6 Erweitertes Mapping 1 F-Tast	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 431 = 1 Erweitertes Mapping 1 M-Tast	CV# 837 = 16 Scripts 1-8 deaktivieren (binär)
CV# 432 = 46 Erweitertes Mapping 1 A1 vor	CV# 844 = 200 EMotor maximale Tonhöhe
CV# 433 = 15 Erweitertes Mapping 1 A2 vor	CV# 980 = 128 Script 2 Lautstärke Sound 1
CV# 434 = 46 Erweitertes Mapping 1 A1 rück	CV# 981 = 91 Script 2 Lautstärke Sound 2
CV# 435 = 15 Erweitertes Mapping 1 A2 rück	CV# 982 = 128 Script 3 Lautstärke Sound
CV# 436 = 1 Erweitertes Mapping 2 F-Tast	CV# 983 = 128 Script 4 Lautstärke Sound
CV# 438 = 65 Erweitertes Mapping 2 A1 vor	CV# 984 = 128 Script 6 Lautstärke Sound
CV# 440 = 66 Erweitertes Mapping 2 A1 rück	CV# 985 = 128 Script 7 Lautstärke Sound
CV# 444 = 163 Erweitertes Mapping 3 A1 vor	CV# 990 = 45 Script 5 Timer (deaktiviert)
CV# 446 = 164 Erweitertes Mapping 3 A1 rück	CV# 991 = 15 Script 6 Timer
CV# 450 = 133 Erweitertes Mapping 4 A1 vor	CV# 992 = 20 Script 3 Timer

Sound samples:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 BÜgel-Handpumpe.wav | 19 BÜgel_auf-ab_1189.wav |
| 7 Kompressor_1189.wav | 20 Handbremse_zu-auf.wav |
| 8 Bremse_anlegen-lösen.wav | 29 Schienenknarren.wav |
| 10 Luftzisch_kurz.wav | 38 Bremse.wav |
| 11 Führerstandstür_auf-zu.wav | 39 Bremse_lösen.wav |
| 12 Kurvenquietschen.wav | 40 SiFA-lang.wav |
| 14 Sanden.wav | 41 Tachimeter.wav |
| 15 Pfiff_kurz.wav | 42 Zug fährt Bahnst 1 ab_ÖBB.wav |
| 16 Pfiff_lang.wav | 43 Maschinenraumtür auf-zu.wav |
| 17 Pfiff_mittel.wav | 44 Schnellbremsung.wav |
| 18 An-Abkuppeln.wav | 49 Schaffnerpfiff.wav |

Scripts:

Script 1: Stangenantrieb.

Script 2: geschwindigkeitsabh. Kurvenquietschen. Lautstärken über CV #980 und CV #981.

Script 3: Zwangsbremsung. Lautstärke über CV #982. Timer über CV #992.

Script 4: Zwangsbremsung SiFa. Lautstärke über CV #983.

Script 5: Führerstandslight Abschalt-Timer. Timer über CV #990. Inaktiv.

Script 6: Bremse lösen nach Anhalten. Lautstärken über CV #984. Timer über CV #991.

Script 7: Fahrtenschreiber. Lautstärke über CV #985.

Betrieb mit mfx:

mfX Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB Reihe 1189 gilt die mfx-Produktnummer 25601.

Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV# 12 auf den Wert 117 programmiert werden.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich