



Bild: A. Mayer

Die Reihe **1163** der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) sind vierachsige elektrische Vershubdienstlokomotiven die seit 1994 im Einsatz sind. Die Maschinen wurden von Simmering-Graz-Pauker gebaut. Sie stellen eine Weiterentwicklung der Reihe 1063 dar und gilt als „Flüsterlok“. Die Grundkonzeption stammt von der Vorgängerreihe 1063. Der Lokrahmen zieht sich über die ganze Länge. Auf ihm sitzen die beiden im Gegensatz zur Vorgängerreihe wesentlich niedrigeren und schmäleren Vorbauten. Dazwischen ist der nach außen „gewölbte“ Führerstand angeordnet, der wie bei den beiden Reihen 1063 und 2068 über vier Bedienpulte verfügt, aber eine verbesserte Rundum-Sicht aufweist. Vor den Vorbauten sind beidseitig Verschieberplattformen angebracht. Das Dach trägt einen Einholmstromabnehmer (Bauart VIII) samt Hauptschalter und Dachleitungen. Ein liegender Transformator mit Ölkühlung speist den Strom zum Netzstromrichter, der aus zwei ausgangsseitig parallel geschalteten Vierquadrantenstellern in GTO-Technik besteht. Die Loks der Reihe 1163 sind auf die Standorte Salzburg Hbf und Villach Hbf aufgeteilt. Sie werden zwischen dem Salzkammergut und dem Pinzgau sowie im Raum Villach bzw. in Oberkärnten im Vershubdienst und im leichten Güterverkehr eingesetzt.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A177

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.241 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Das Projekt wurde an das H0-Modell von Jägerndorfer angepasst.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus *	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 bei Vorwärts, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 bei Rückwärts	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Makro tief lang
F3			Makro hoch kurz
F4			Makro doppelt lang
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10			An- / Abkuppeln **
F11			Kompressor (Script 10)
F12			Hilfskompressor
F13	Fernlicht	FA1	
F14	Rotes Licht aus *	FA2	
F15			Lüfterstufe 2
F16			Verschub (Script 7)
F17			Ruhemodus (Script 8)
F18			Spurkranzschmierung (Script 9)
F19			Zwangsbremung (Script 1 + 2)
F20			Federspeicherbremse (Script 3)
F21			Bahnhofsansage
F22			Makro hoch lang
F23			Makro tief kurz
F24			Makro doppelt kurz
F25			Tür auf / zu
F26			Sanden
F27			Volume -
F28			Volume +

*) im uns vorliegenden Modell werden die roten Rücklichter richtungsabhängig gleichzeitig mit den weißen Lichtern geschaltet. Durch Aktivieren von FA2 werden die roten Rücklichter unterdrückt.

**) hier ist ein Kuppeln für den Verschub eingerichtet. Da die ÖBB 1163 fallweise auch im Regionalverkehr eingesetzt wurden, kann mit CV #540 = 9 ein Kuppeln mit Zugheizung ausgewählt werden.



Sound ein / aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

-CV 401 = 8; CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Kompressor über Script 10.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 372 = 80 EMotor Lautstärke Beschleun.
CV# 2 = 2 Geschwindigkeit Min.	CV# 373 = 70 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 374 = 15 Coasting-Taste
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 375 = 3 Coasting-Stufe
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.	CV# 396 = 28 Leiser-Taste
CV# 6 = 80 Geschwindigkeit Mid.	CV# 397 = 27 Lauter-Taste
CV# 9 = 79 Motorregelung Periode/Länge	CV# 430 = 13 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 35 = 11 Function Mapping F1	CV# 436 = 14 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 438 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 440 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 516 = 7 F2 Sound-Nummer
CV# 60 = 83 Dimmwert allgemein	CV# 519 = 4 F3 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 522 = 41 F4 Sound-Nummer
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 525 = 55 F5 Sound-Nummer
CV# 111 = 8 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 540 = 9 F10 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 541 = 64 F10 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 546 = 11 F12 Sound-Nummer
CV# 147 = 200 Motorreg. min. Timeout	CV# 547 = 32 F12 Lautstärke
CV# 148 = 160 Motorreg. D-Wert	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 149 = 160 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 577 = 37 Bremsenquietschen Sound-Nr
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 581 = 13 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 582 = 46 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 190 = 12 Effekte Aufdimmm	CV# 585 = 39 EMotor Sound Nummer
CV# 191 = 8 Effekte Abdimm	CV# 603 = 38 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 254 = 177 Projekt-ID	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautst.
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 676 = 42 F21 Sound-Nummer
CV# 266 = 80 Gesamtlautstärke	CV# 677 = 128 F21 Lautstärke
CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung	CV# 679 = 5 F22 Sound-Nummer

CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 682 = 6 F23 Sound-Nummer
CV# 286 = 240 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 685 = 40 F24 Sound-Nummer
CV# 287 = 20 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 688 = 10 F25 Sound-Nummer
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 689 = 91 F25 Lautstärke
CV# 290 = 1 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 690 = 8 F25 Loop-Info
CV# 291 = 1 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 691 = 14 F26 Sound-Nummer
CV# 292 = 1 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 692 = 46 F26 Lautstärke
CV# 293 = 80 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 294 = 145 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 981 = 128
CV# 295 = 130 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 982 = 32
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke	CV# 983 = 64
CV# 297 = 20 EMotor min. Fahrstufe	CV# 984 = 32
CV# 298 = 80 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 985 = 20
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 986 = 64
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 987 = 128
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 988 = 23
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 989 = 64

Sound Samples:

4	OeBB_1163_Horn-hoch-kurz_01.wav	37	OeBB_1163_Bremsenquietsch_03.wav
5	OeBB_1163_Horn-hoch-lang_01.wav	38	Kurvenquietschen_kurz.wav
6	OeBB_1163_Horn-tief-kurz_01.wav	39	Emot_02.wav
7	OeBB_1163_Horn-tief-lang_01.wav	40	OeBB_1163_Horn-beide-kurz_01.wav
8	OeBB_1163_PZB-Piep_04.wav	41	OeBB_1163_Horn-beide-lang_01.wav
9	An-Abkuppeln_2zisch.wav	42	Ansage-Kärnten_Zug-nach-Villach_01.wav
10	OeBB_1163_Tür_01.wav	43	Verschub-15_01.wav
11	OeBB_1163_Hilfskompressor_02.wav	44	Verschub-10_01.wav
12	OeBB_1163_Feststellbremse_01.wav	45	Verschub-8_01.wav
13	OeBB_1163_Bremse-lösen-kurz_01.wav	46	Sprukranzschmierung_01.wav
14	Sanden_01.wav	51	Verschub-6.wav
15	An-Abkuppeln.wav	52	Verschub-2_01.wav
16	OeBB_1163_Schnellbrems-Zisch_03.wav	53	Verschub-1_01.wav
17	OeBB_1163_Kompressor_01.wav	54	Verschub-Halt_01.wav
18	OeBB_1163_SiFa-Piep-kurz-12.wav	55	Pfiff_OEBB.wav
19	OeBB_1163_Stand-kurz_03.wav	56	Verschub-4.wav
26	OeBB_1163_Antakten_01.wav	57	Verschub-3.wav
36	Verschub-Schieben_01_loop.wav		



Scripts:

Script 1: Zwangsbremmung. Lautstärke Sample über CV #981.

Script 2: Zwangsbremmung Piep. Lautstärke Sample über CV #982.

Script 3: Federspeicherbremse. Lautstärke aller Samples CV #983. Bei angelegter Federspeicherbremse im Stand wird das Fahren verhindert.

Script 4: Antakten. Lautstärke Sample über CV #984, Timerwert für Ende des Geräuschs in Sekunden über CV #985.

Script 5: Thyristor. Einstellungen über Thyristor-CVs.

Script 6: Federspeicher Thyristor. Lautstärke aller Samples über CV #986.

Script 7: Verschub-Funk. Lautstärke aller Samples über CV #987.

Script 8: Ruhemodus. Diese Funktion kann nur mit Sound ON und im Stand verwendet werden. Die Lok befindet sich im Batterie-Betrieb, das Fahren wird verhindert und erst mit Deaktivieren von F17 wieder freigegeben.

Script 9: Spurkranzschmierung. Lautstärke Sample 46 über CV #988.

Script 10: Kompressor. Lautstärke Sample 17 über CV #989.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 1163 gilt die mfx-Produktnummer 45312.
Um mfx zu aktivieren, muss CV 12 = 117 gesetzt werden.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <https://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <https://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich