



Bild: Lennart Nilsson, Archiv Ing. P. Kuderna

Die **BBÖ 1029** war eine Elektrolokomotive der Österreichischen Bundesbahnen für den Personenzugverkehr. Für die schnellen Personenzüge bestellte die BBÖ 1920 zwölf und 1921 weitere acht Lokomotiven der Reihe 1029. Dabei handelte es sich um Maschinen der Achsanordnung 1'C1'. Zwei Elektromotoren trieben über ein gemeinsames Vorgelege und eine Blindwelle die Kuppelachsen an. Die Maschinen wurden 1923 bis 1925 ausgeliefert und waren ursprünglich für 70 km/h ausgelegt; zwei Loks wurden versuchsweise mit einem Getriebe für 80 km/h geliefert. Bis 1930 wurden dann alle Loks für 75 km/h umgebaut. 1954 bekamen die Loks nach dem neuen Nummernschema der ÖBB die Bezeichnung **1073**. Zehn Stück wurden gemeinsam mit AEG neu motorisiert, der Rest ausgemustert. Die Höchstgeschwindigkeit konnte auf 90 km/h angehoben werden. Die einzigen erhalten gebliebenen Lokomotiven, 1073.08 und 20, befinden sich heute im Besitz der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte und sind in Ampflwang beheimatet.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A058

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.97 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

| Taste | Funktion | Funktionsausgang | Sound |
|---------|---------------------------------------|--|----------------------------|
| F0 | Licht ein/aus | Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht FS 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht FS 2 (FA0r) und rotes Rücklicht FS 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt | |
| F1 | Rangierlicht beidseitig | FA0v + FA0r (wenn F0 ein) | |
| F2 | | | Pfiff kurz |
| F3 | | | Pfiff lang |
| F4 | | | Schaffnerpfiff |
| F5 | | | An-/Abkuppeln |
| F6 | Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste | | |
| F7 | | | Kurvenquietschen |
| F8 | | | Sound ein/aus |
| F9 | | | Mute |
| F10 | | | Kompressor |
| F11 | | | Lüfter (manuell) |
| F12 | | | Tür auf/zu |
| F13 | | | Handbremse anlagen / lösen |
| F14 | | | Bremse anlagen - lösen |
| F15 | | | Pfiff mittel |
| F16 | | | Luft ablassen |
| F17 | | | Sanden |
| F18 | | | Volume + |
| F19 | | | Volume - |
| F20-F28 | Zur freien Verfügung | | |

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8, CV 408 = 1

Dieses Projekt enthält zwei Versionen, die mittels CV 265 wählbar sind:

- ÖBB Reihe 1073 mit einem Bügel: CV 265 = 101
- DRB Beureihe E33 mit zwei Bügel: CV 265 = 102

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor (nach dem Anhalten)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

| | |
|---|---|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse | CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s] |
| CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit | CV# 344 = 95 Elok Lüfter Nachlauf |
| CV# 4 = 16 Verzögerungszeit | CV# 359 = 4 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit |
| CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max. | CV# 363 = 20 Schaltwerk Anzahl Stufen |
| CV# 6 = 65 Geschwindigkeit Mid. | CV# 372 = 255 EMotor Lautstärke Beschleunigen |
| CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge | CV# 373 = 230 EMotor Lautstärke Bremsen |
| CV# 28 = 3 RailCom Konf | CV# 374 = 11 Coasting-Taste |
| CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär) | CV# 375 = 2 Coasting-Stufe |
| CV# 35 = 3 Function Mapping F1 | CV# 393 = 4 ZIMO Konfig 5 (Binär) |
| CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg. | CV# 395 = 85 Max. Lautstärke |
| CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss | CV# 396 = 19 Leiser-Taste |
| CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig | CV# 397 = 18 Lauter-Taste |
| CV# 105 = 145 User data 1 | CV# 516 = 3 F2 Sound-Nummer |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor | CV# 519 = 5 F3 Sound-Nummer |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück | CV# 522 = 11 F4 Sound-Nummer |
| CV# 127 = 88 Effekte FA1 | CV# 523 = 91 F4 Lautstärke |
| CV# 128 = 88 Effekte FA2 | CV# 525 = 23 F5 Sound-Nummer |
| CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout | CV# 526 = 91 F5 Lautstärke |
| CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert | CV# 527 = 8 F5 Loop-Info |
| CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert | CV# 540 = 8 F10 Sound-Nummer |
| CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär) | CV# 541 = 181 F10 Lautstärke |
| CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste | CV# 542 = 72 F10 Loop-Info |
| CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems | CV# 546 = 21 F12 Sound-Nummer |
| CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär) | CV# 547 = 128 F12 Lautstärke |
| CV# 190 = 65 Effekte Aufdimm | CV# 548 = 8 F12 Loop-Info |
| CV# 191 = 35 Effekte Abdimm | CV# 549 = 20 F13 Sound-Nummer |
| CV# 254 = 58 Projekt-ID | CV# 550 = 91 F13 Lautstärke |
| CV# 256 = 1 Projekt-ID | CV# 551 = 8 F13 Loop-Info |
| CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp | CV# 552 = 2 F14 Sound-Nummer |
| CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke | CV# 553 = 91 F14 Lautstärke |
| CV# 273 = 5 Anfahrverzögerung | CV# 554 = 8 F14 Loop-Info |
| CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam | CV# 555 = 4 F15 Sound-Nummer |
| CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell | CV# 558 = 10 F16 Sound-Nummer |
| CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s] | CV# 561 = 78 F17 Sound-Nummer |
| CV# 283 = 200 Lautstärke beim Beschleunigen | CV# 562 = 91 F17 Lautstärke |

| | | | |
|---------------|---------------------------------------|---------------|-------------------------------|
| CV# 284 = 10 | Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke | CV# 563 = 72 | F17 Loop-Info |
| CV# 285 = 20 | Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s] | CV# 575 = 17 | Richtungswechsel Sou'Nr |
| CV# 286 = 200 | Lautstärke bei Verzögerung | CV# 576 = 128 | Richtungswechsel Lautstärke |
| CV# 288 = 120 | Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s] | CV# 577 = 12 | Bremsenquietschen Sou'Nr |
| CV# 290 = 100 | Thyristor Tonhöhe / FS mid. | CV# 578 = 128 | Bremsenquietschen Lautstärke |
| CV# 292 = 120 | Thyristor Fahrstufe mid. | CV# 581 = 7 | Anfahrpfiff Sou'Nr |
| CV# 293 = 255 | Thyristor Lautstärke konstant | CV# 582 = 91 | Anfahrpfiff Lautstärke |
| CV# 294 = 255 | Thyristor Lautst. Beschleunigung | CV# 590 = 128 | Schaltwerk Lautstärke |
| CV# 295 = 255 | Thyristor Lautst. Verzögerung | CV# 603 = 24 | Kurvenquietschen Sound-Nummer |
| CV# 296 = 255 | EMotor Lautstärke | CV# 604 = 91 | Kurvenquietschen Lautstärke |
| CV# 297 = 90 | EMotor min. Fahrstufe | CV# 724 = 1 | HG-Schaltwerk-Set |
| CV# 298 = 150 | EMotor Lautstärke Steigung | CV# 744 = 8 | Z1 Sound-Nummer |
| CV# 307 = 128 | Kurvenquietschen Eingänge | CV# 745 = 181 | Z1 Lautstärke |
| CV# 308 = 7 | Kurvenquietschen Taste (1-28) | CV# 746 = 8 | Z1 Loop-Info |
| CV# 313 = 109 | Mute-Taste | CV# 747 = 8 | Z2 Sound-Nummer |
| CV# 314 = 45 | Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s] | CV# 748 = 181 | Z2 Lautstärke |
| CV# 315 = 25 | Z1 Min'intervall | CV# 749 = 8 | Z2 Loop-Info |
| CV# 316 = 25 | Z1 Max'intervall | | |

Sound Samples:

| | | | |
|----|------------------------------|----|---------------------------|
| 2 | Bremse_anlegen-lösen_160.wav | 11 | Pfiff_OEBB.wav |
| 3 | Pfiff_kurz.wav | 20 | Handbremse_auf-zu_160.wav |
| 4 | Pfiff_mittel.wav | 21 | Tür_auf-zu.wav |
| 5 | Pfiff_lang.wav | 23 | Kupplung-on-off_BR212.wav |
| 8 | Kompressor_kurz_69-4.wav | 24 | Kurvenquietschen.wav |
| 10 | Luftzisch.wav | 78 | Sanden_kurz.wav |

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 1073 gilt die mfx-Produktnummer 14848.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art ist der MS450 der den MX645 ersetzen wird. Es handelt sich dabei um einen Multiprotokoll-Decoder, der auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar ist. Natürlich ist der Decoder auch auf analog gesteuerten Anlagen mit Gleich- sowie Wechselstrom fahrbar.

Die 16 Bit Auflösung, die 22 kHz Samplerate und der 128 Mbit Soundspeicher sind ja schon von der Decoderlieferung für die Roco BR 85 bekannt.

All das bedeutet für Modellbahner einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten bzw. werden weiter ausgebaut.

Die technischen Daten des MS450:

ECHTE 16 Bit Auflösung - 22 oder 44 kHz Samplerate - 16 Kanäle - 128 Mbit Speicher - Multiprotokoll: DCC, mfx, MM

| | |
|---|------------------------------------|
| Zulässiger Bereich der Fahrspannung auf der Schiene | 10 V bis 35 V |
| AC-Analogbetrieb | Impuls max. 35 V |
| Maximaler Dauer-Motorstrom | 1,2 A |
| Maximaler Spitzenstrom für ca. 20 sec | 2,5 A |
| Maximaler Dauer-Summenstrom Funktionsausgänge | 0,8 A |
| Speicherkapazität Sound Samples | 128 Mbit (360 sec bei 16bit/22kHz) |
| Anzahl der unabhängig abspielbaren Sound-Kanäle | 16 |
| Sound-Ausgangsleistung (Sinus) | 3 Watt |
| Impedanz des Lautsprechers (oder mehrerer paralleler) | .. 4 - 8 Ohm |

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich