



Bild: Lennart Nilsson, Archiv Ing. P. Kuderna

Die **BBÖ 1029** war eine Elektrolokomotive der Österreichischen Bundesbahnen für den Personenzugverkehr. Für die schnellen Personenzüge bestellte die BBÖ 1920 zwölf und 1921 weitere acht Lokomotiven der Reihe 1029. Dabei handelte es sich um Maschinen der Achsanordnung 1'C1'. Zwei Elektromotoren trieben über ein gemeinsames Vorgelege und eine Blindwelle die Kuppelachsen an. Die Maschinen wurden 1923 bis 1925 ausgeliefert und waren ursprünglich für 70 km/h ausgelegt; zwei Loks wurden versuchsweise mit einem Getriebe für 80 km/h geliefert. Bis 1930 wurden dann alle Loks für 75 km/h umgebaut. 1954 bekamen die Loks nach dem neuen Nummernschema der ÖBB die Bezeichnung **1073**. Zehn Stück wurden gemeinsam mit AEG neu motorisiert, der Rest ausgemustert. Die Höchstgeschwindigkeit konnte auf 90 km/h angehoben werden. Die einzigen erhalten gebliebenen Lokomotiven, 1073.08 und 20, befinden sich heute im Besitz der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte und sind in Ampflwang beheimatet.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 40.6 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Soll „Sound ein / aus“ von F1 statt von F8 gesteuert werden: CV 401 = 8 und CV 408 = 1.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht	FA0v und FA0r	
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff lang
F4			Pfiff mittel
F5			Schaffnerpfiff
F6	Rangier- + Halbgeschwindigkeitstaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute ein/aus
F10			An- / Abkuppeln
F11			Schienenstöße
F12			Kompressor
F13			Bremse anlegen/lösen
F14			Luft
F15			Verschieber
F16			Handbremse anlegen/lösen
F17			Tür auf/zu
F18			Sanden
F19			Lautstärke +
F20			Lautstärke -
F21-F28	Frei verfügbar		

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor (nach dem Anhalten)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 18 Verzögerungszeit
 CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
 CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge
 CV# 28 = 3 RailCom Konf
 CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)
 CV# 35 = 3 Function Mapping F1
 CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte

CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]
 CV# 344 = 95 Elok Lüfter Nachlauf
 CV# 372 = 255 EMotor Lautstärke Beschl.
 CV# 373 = 230 EMotor Lautstärke Bremsen
 CV# 375 = 2 Coasting-Stufe
 CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
 CV# 396 = 20 Leiser-Taste
 CV# 397 = 19 Lauter-Taste
 CV# 516 = 4 F2 Sound-Nummer



CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 519 = 5 F3 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 522 = 18 F4 Sound-Nummer
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 525 = 11 F5 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 540 = 23 F10 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 127 = 89 Effekte FA1	CV# 546 = 8 F12 Sound-Nummer
CV# 128 = 90 Effekte FA2	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 549 = 2 F13 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 552 = 10 F14 Sound-Nummer
CV# 190 = 3 Effekte Aufdimm	CV# 555 = 38 F15 Sound-Nummer
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm	CV# 558 = 20 F16 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 273 = 5 Anfahrverzögerung	CV# 561 = 21 F17 Sound-Nummer
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 564 = 78 F18 Sound-Nummer
CV# 283 = 200 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 575 = 17 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 576 = 128 Richtungswechsel Lautst.
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 577 = 12 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 290 = 100 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 292 = 120 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 581 = 7 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 293 = 255 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 294 = 255 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 590 = 128 Schaltwerk Lautstärke
CV# 295 = 255 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 603 = 24 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 296 = 255 EMotor Lautstärke	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautst.
CV# 297 = 90 EMotor min. Fahrstufe	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 298 = 150 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 744 = 8 Z1 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 747 = 8 Z2 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 748 = 181 Z2 Lautstärke
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	



Sound Samples:

- | | | | |
|----|--------------------------|----|-------------------------|
| 1 | EMot_slow_tief_lmt.wav | 16 | EMot_fast_2_lmt.wav |
| 2 | Bremse_anlegen-lösen | 17 | Richtungswender2 |
| 3 | Silence.wav | 18 | Pfiff_mittel.wav |
| 4 | Pfiff_kurz.wav | 19 | Aufrüsten-Schalter_1073 |
| 5 | Pfiff_lang.wav | 20 | Handbremse_auf-zu |
| 6 | Emot | 21 | Tür_auf-zu.wav |
| 7 | Bremse-lösen | 22 | Lüfter-ein_8-Bit.wav |
| 8 | Kompressor_kurz | 23 | Kupplung-on-off |
| 9 | EMot_mid-2_lmt.wav | 24 | Kurvenquietschen.wav |
| 10 | Luftzisch.wav | 35 | Lüfter-loop |
| 11 | Pfiff_OEBB.wav | 36 | Lüfter-aus |
| 12 | Bremsen | 37 | Schienenstöße_1073 |
| 13 | Ölpumpe-Loop | 38 | Verschieber.wav |
| 14 | Abrüsten_Schalter_1073 | 78 | Sanden_kurz.wav |
| 15 | Schaltwerk_mixblpf_1.wav | | |

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien
Österreich