



Bild: Wikipedia

Die Reihe **1063** der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) sind vierachsige elektrische Verschublokomotiven die seit 1982 im Einsatz sind. Als Folge der Ölkrise der 1970er Jahre sollten vermehrt elektrische anstatt Diesellokomotiven im Verschubdienst eingesetzt werden. 1975 beschlossen die ÖBB, Leistungssteigerungen im ertragreichen Güterverkehr zu erzielen. Eine Höchstgeschwindigkeit von 80 bzw. 100 km/h wurde als ausreichend angesehen, denn es war viel wichtiger, die zeitintensive Zugbildung und -auflösung zu beschleunigen. Eine Lösung sah man in den neuen Drehstromlokomotiven E 1200 der Ruhrkohle AG, deshalb wurde die Lokomotive 006 von den ÖBB 1979 intensiv getestet. Diese gilt somit als „Mutter“ der Baureihe 1063.

Die Lokomotiven der Reihe 1063 besitzt einen Mittelführerstand mit beidseitig etwa gleich langen Vorbauten, in denen die traktionstechnischen Baugruppen untergebracht sind. Im vorderen Vorbau befinden sich zwei Wechselrichterlüfter, der Hilfsbetriebsstromtransformator, fünf Wechselrichter, ein Kondensatorschrank, die Bremswiderstände, das Schützengerüst, das Hilfsbetriebsgerüst und das Aggregat für die Luftheizung. Im hinteren Vorbau befinden sich zwei Trafoölkühler, beide Fahrmotorlüfter, die Ölpumpe, die beiden Zwischenkreisdrosseln, die Eingangsgleichrichter, der Gleichrichter-Spannungsschutz, der Systemwählschalter, die Lufttrocknungsanlage, der Hilfskompressor, das Luftgerüst und der Kompressor. Der geräumige Führerstand ist mit vier Führerstandspulten mit Rundumblick ausgestattet. Die 1063 001 bis 037 sind zweifrequenzfähig und können auch unter 25 kV Wechselspannung mit 50 Hz eingesetzt werden.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A128

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.241 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Das Projekt wurde an ein H0-Modell von Jägerndorfer angepasst.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus *	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 bei Vorwärts, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 bei Rückwärts	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Makro hoch kurz
F3			Makro tief kurz
F4			Makro hoch-tief
F5			An- / Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10			Kompressor (Script 4)
F11			Kompressor ein
F12			Hilfskompressor
F13	Fernlicht	FA1	
F14	Rotes Licht aus *	FA2	
F15			Lüfterstufe 2
F16			Lüfter-Ton im Führerstand
F17			Verschub (Script 5)
F18			Makro beide
F19			Zisch
F20			Spurkranzschmierung (Script 1)
F21			Zwangsbremmung (Script 2 + 3)
F22			Tür auf / zu
F23			Sanden
F24			Volume -
F25			Volume +
F26-F28	Zur freien Verfügung		

*) im Modell werden die roten Rücklichter richtungsabhängig gleichzeitig mit den weißen Lichtern geschaltet. Durch Aktivieren von FA2 werden die roten Rücklichter unterdrückt.

Sound ein / aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

-CV 401 = 8; CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Kompressor über Script 4.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 344 = 25 Elok Lüfter Nachlauf
CV# 2 = 2 Geschwindigkeit Min.	CV# 372 = 50 EMotor Lautstärke Beschl.
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 373 = 42 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 374 = 15 Coasting-Taste
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.	CV# 375 = 2 Coasting-Stufe
CV# 6 = 80 Geschwindigkeit Mid.	CV# 394 = 128 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 9 = 79 Motorregelung Periode/Länge	CV# 396 = 25 Leiser-Taste
CV# 12 = 53 n.a.	CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 430 = 13 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 34 = 2 Function mapping F0r	CV# 436 = 14 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 35 = 11 Function Mapping F1	CV# 438 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 440 = 2 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 516 = 4 F2 Sound-Nummer
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 519 = 6 F3 Sound-Nummer
CV# 60 = 60 Dimmwert allgemein	CV# 522 = 5 F4 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 525 = 13 F5 Sound-Nummer
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 111 = 10 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 543 = 28 F11 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 546 = 8 F12 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 547 = 32 F12 Lautstärke
CV# 147 = 200 Motorreg. min. Timeout	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 148 = 160 Motorreg. D-Wert	CV# 564 = 9 F18 Sound-Nummer
CV# 149 = 160 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 567 = 7 F19 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 568 = 181 F19 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 577 = 25 Bremsenquietschen Sound-Nr
CV# 190 = 12 Effekte Aufdimm	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 191 = 8 Effekte Abdimm	CV# 579 = 16 Thyristor Sound Nummer
CV# 254 = 128 Projekt-ID	CV# 581 = 41 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 273 = 30 Anfahrverzögerung	CV# 582 = 32 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 275 = 245 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 585 = 15 EMotor Sound Nummer
CV# 276 = 245 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 603 = 10 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 282 = 40 Dauer der Beschleun. Lautstärke	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst.	CV# 679 = 14 F22 Sound-Nummer
CV# 286 = 240 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 287 = 40 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info

CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit	CV# 682 = 17 F23 Sound-Nummer
CV# 293 = 30 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 294 = 60 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 684 = 64 F23 Loop-Info
CV# 295 = 50 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 981 = 46
CV# 296 = 30 EMotor Lautstärke	CV# 983 = 91
CV# 297 = 30 EMotor min. Fahrstufe	CV# 984 = 64
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 985 = 10
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 986 = 46
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 987 = 128
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	

Sound Samples:

4 OeBB_1063_Horn-hoch-kurz_01.wav	26 OeBB_1063_Kompressor_04.wav
5 OeBB_1063_Horn-hoch-tief_01.wav	27 OeBB_1063_Schnellbrems-Zisch_02.wav
6 OeBB_1063_Horn-tief-kurz_01.wav	28 OeBB_1063_Kompressor_ein_05.wav
7 OeBB_1063_Luftzisch_01.wav	29 Verschub-Schieben_01_loop.wav
8 OeBB_1063_Hilfskompressor_01.wav	30 Verschub-15_01.wav
9 OeBB_1063_Horn-doppelt_01.wav	31 Verschub-10_01.wav
10 OeBB_1063_Kurvenquietschen_02.wav	32 Verschub-8_01.wav
13 OeBB_1063_An-Abkuppeln_01.wav	33 Verschub-6.wav
14 OeBB_1063_Tür-auf-zu_05.wav	34 Verschub-4.wav
15 OeBB_1063_Emot_006.wav	35 Verschub-3.wav
16 OeBB_1063_Thyristor_01.wav	36 Verschub-2_01.wav
17 OeBB_1063_Sanden_01.wav	37 Verschub-1_01.wav
18 OeBB_1063_Spurkranzschmier_01.wav	38 Verschub-Halt_01.wav
19 OeBB_1063_SiFa_01.wav	39 OeBB_1063_Lüfter-ein_FS_04.wav
24 OeBB_1063_Kompressor-nachladen.wav	41 OeBB_1063_Bremszisch_02.wav
25 OeBB_1063_Bremsenquietschen_01.wav	

Scripts:

Script 1: Spurkranzschmierung. Lautstärke über CV #981.

Script 2: Zwangsbremung. Lautstärke über CV #982.

Script 3: Zwangsbremung Piep. Lautstärke über CV #983.

Script 4: Kompressor. Lautstärke über CV #984. Im Script ist auch der Zufallsgenerator enthalten.

Script 5: Verschub. Lautstärke über CV #987.

Script 6: Lüfter-Ton im Führerstand. Lautstärke über CV #986.



^{fits}mfx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 1063 gilt die mfx-Produktnummer 32768.

Um mfx zu aktivieren, muss CV 12 = 117 gesetzt werden.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <https://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <https://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich