

Bild: Siegele Roland - Siegele Roland, CC BY 3.0 at, https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1998451

Die **Reihe 1044 der ÖBB** ist eine elektrische Universallokomotive, die sowohl für den schweren Schnellzug- als auch Güterzugdienst im Flachland wie auch auf Bergstrecken geeignet ist. Zur Zeit der Indienststellung war sie die stärkste vierachsige Elektrolok der Welt und bis zur Beschaffung der Taurus das Paradestück der ÖBB.
Zunächst wurden die beiden Prototypen 1044.01 und 1044.02 gebaut. Die Serienfahrzeuge folgten dem Konstruktionsprinzip der 1044.02, wobei für die Fahrmotoren ein einfacherer Wicklungsaufbau gewählt wurde. Ab 1978 wurden die Serienloks (ab Nr. 1044.03) geliefert und in Dienst gestellt. Um zu verhindern, dass im Winter Flugschnee in die Lok gesaugt wird, wurden ab der 1044.71 neue, höhere Luftansauggitter in verschiedenen Bauformen installiert.
Zwischen 2002 und 2005 wurden Lokomotiven der Serie 1044.2 mit kompatibler Vielfach- und Wendezugsteuerung ausgestattet und im Zuge dieser Adaptierung zur **Reihe 1144** umgezeichnet.
Seit Frühling 2018 werden die ältesten Loks der Baureihe 1144.0 (Inbetriebnahmejahr 1978) bei Erreichen der Kilometergrenze, bei der eine Teilausbesserung fällig wäre, abgestellt und als Ersatzteilspender verwendet. m November und Dezember 2020 wurden zahlreiche weitere Loks außer Betrieb genommen. Gemeinsam mit den meisten der bereits zuvor abgestellten Loks sollen diese (insgesamt etwa 50 Stück) auf eine Fahrleitungsspannung von 25 kV 50 Hertz umgebaut für den Einsatz in Afrika und anschließend in die Türkei überstellt werden.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO-Projektnr.: A024

Das Projekt wurde in der 8-Bit Technologie für ZIMO MX-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 40.22 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Die Lichtfunktionen passen sowohl beim H0-Modell von Roco, als auch von Piko.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Makro hoch kurz
F3			Makro tief lang
F4			Schaffnerpfiff
F5			An- / Abkuppeln
F6	Rangier- + Halb-geschwindigkeitstaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute ein/aus
F10			Hilfskompressor
F11			Kompressor
F12	Führerstandslicht (Piko) Fernlicht (Roco)	FS 1 (FA4) bei Vorwärtsfahrt und FS 2 (FA5) bei Rückwärtsfahrt	
F13	Maschinenraumlicht (Piko)	FA3	
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F16			Lüfter
F17			Ansage
F18			Makro hoch + tief
F19			Führerstandstür auf / zu
F20			Sanden
F21			Lautstärke +
F22			Lautstärke -
F23-F28	Frei verfügbar		

Niedrige und hohe Luftansauggitter:

In diesem Projekt sind die Sounds sowohl der älteren, niedrigen Luftansauggitter vorhanden, als auch die der hohen, welche ab Rh 1044.71 verbaut wurden. Über CV #265 = 101 können die Sounds der niedrigen bzw. CV #265 = 102 die der hohen Luftansauggitter ausgewählt werden.

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8, CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 15 Verzögerungszeit
CV# 5 = 190 Geschwindigkeit Max.
CV# 6 = 80 Geschwindigkeit Mid.
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r
CV# 35 = 3 Function Mapping F1
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration
CV# 105 = 145 User data 1
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfiguration (Binär)
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 88 Effekte FA1
CV# 128 = 88 Effekte FA2
CV# 129 = 88 Effekte FA3
CV# 130 = 88 Effekte FA4
CV# 131 = 88 Effekte FA5
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor
CV# 146 = 80 Leergang Richtungswechsel
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm
CV# 254 = 24 Projekt-ID
CV# 256 = 3 Projekt-ID
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung
CV# 274 = 70 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 290 = 70 Thyristor Tonhöhe / FS mid.
CV# 291 = 150 Thyristor Tonhöhe max.
CV# 361 = 25 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]
CV# 372 = 25 EMotor Lautstärke Beschl.
CV# 373 = 25 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 375 = 2 Coasting-Stufe
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke
CV# 396 = 22 Leiser-Taste
CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 194 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 436 = 12 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 5 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 442 = 13 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 444 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 446 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 516 = 16 F2 Sound-Nummer
CV# 519 = 19 F3 Sound-Nummer
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 22 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 525 = 21 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 540 = 36 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 181 F10 Lautstärke
CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 543 = 38 F11 Sound-Nummer
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 561 = 37 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 564 = 34 F18 Sound-Nummer
CV# 567 = 25 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 575 = 20 Richtungswechsel Sound-Nr

CV# 292 = 60 Thyristor Fahrstufe mid.
CV# 293 = 55 Thyristor Lautstärke konstant
CV# 294 = 55 Thyristor Lautst. Beschleunigung
CV# 295 = 55 Thyristor Lautst. Verzögerung
CV# 296 = 25 EMotor Lautstärke
CV# 297 = 50 EMotor min. Fahrstufe
CV# 298 = 25 EMotor Lautstärke Steigung
CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 100 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 14 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 357 = 50 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrstufe
CV# 358 = 7 Thyristor Laust. reduktion Steilheit

CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 577 = 30 Bremsenquietschen Sound-Nr
CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 579 = 31 Thyristor Sound Nummer
CV# 581 = 29 Anfahrpfiff Sound-Nummer
CV# 582 = 46 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 585 = 32 EMotor Sound Nummer
CV# 603 = 35 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 673 = 23 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 46 F20 Lautstärke
CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 744 = 38 Z1 Sound-Nummer
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 980 = 150 Script Timer 1
CV# 981 = 60 Script Timer 2

Sound Samples:

16 Rh1044_Makro-hoch-kurz_01.wav
19 Rh1044_Makro-tief_01.wav
20 Rh1044_Fahrtwender_01.wav
21 An-Abkuppeln_kurz_2x_Zisch.wav
22 Pfiff_OEBB.wav
23 Sanden_01.wav
25 Rh1044_Tür_auf-zu_01.wav
29 Rh1044_Bremse_Lösen.wav

30 Rh1044_Bremsenquietschen_04.wav
31 Rh1044_Emotor_3.wav
32 Rh1044_Emotor_5.wav
34 Rh1044_Makro-beide_01.wav
35 Kurvenquietschen_ kurz.wav
36 Rh1044_Hilfskompressor_01.wav
37 Ansage_Zug-fährt-ab_02.wav
38 Rh1044_Kompressor_02.wav

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich

mfx® ist eine eingetragene Marke der Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Deutschland