



Bild: Siegele Roland - Siegele Roland, CC BY 3.0 at, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1998451>

Die Reihe 1044 der ÖBB ist eine elektrische Universallokomotive, die sowohl für den schweren Schnellzug- als auch Güterzugdienst im Flachland wie auch auf Bergstrecken geeignet ist. Zur Zeit der Indienststellung war sie die stärkste vierachsige Elektrolok der Welt und bis zur Beschaffung der Taurus das Paradestück der ÖBB.

Zunächst wurden die beiden Prototypen 1044.01 und 1044.02 gebaut. Die Serienfahrzeuge folgten dem Konstruktionsprinzip der 1044.02, wobei für die Fahrmotoren ein einfacherer Wicklungsaufbau gewählt wurde. Ab 1978 wurden die Serienloks (ab 1044.03) geliefert und in Dienst gestellt. Um zu verhindern, dass im Winter Flugschnee in die Lok gesaugt wird, wurden ab der 1044.71 neue, höhere Luftansauggitter in verschiedenen Bauformen installiert.

Zwischen 2002 und 2005 wurden Lokomotiven der Serie 1044.2 mit kompatibler Vielfach- und Wendezugsteuerung ausgestattet und im Zuge dieser Adaptierung zur Reihe 1144 umgezeichnet.

Seit Frühling 2018 werden die ältesten Loks der Baureihe 1144.0 (Inbetriebnahmejahr 1978) bei Erreichen der Kilometergrenze, abgestellt und als Ersatzteillieferer verwendet. Im März 2021 scheiterte ein Verkaufsprojekt in die Türkei. Einige Loks haben den Weg in Museen (Strasshof) gefunden, andere werden für private EVUs (u.a. Grenland Rail) wieder aufgearbeitet

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO-Projektnr.: A024

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.29.0 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Die Lichtfunktionen passen sowohl beim H0-Modell von Roco, als auch von Piko.
- Version **S04**: Korrekturen, Lichteinstellungen.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rote Rücklichter	FA1 bei Vw und FA2 bei Rw	
F2			Makro tief kurz
F3			Makro hoch kurz
F4			Schaffnerpfeiff
F5			An-/Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste	FA0v + FA0r, FA1+ FA2 aus	
F7			Kurvenquietschen Script 7
F8			Sound ein/aus
F9			Mute
F10			Hilfskompressor
F11			Kompressor
F12	Führerstandslicht (Piko) Fernlicht (Roco)	FS 1 (FA4) bei Vorwärtsfahrt und FS 2 (FA5) bei Rückwärtsfahrt	Script 8 bei Bedarf
F13	Maschinenraumlicht (Piko)	FA3	
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F16			Lüfter manuell
F17			Bahnhofsansage
F18			Feststellbremse
F19			Zwangsbremse Script 4, 5, 6
F20			Makro hoch lang
F21			Makro beide kurz
F22			Tachimeter Script 3
F23			Spurkranzschmierung Script 1
F24			Tür auf/zu
F25			Sanden
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	Zur freien Verfügung		

Niedrige und hohe Luftansauggitter:

In diesem Projekt sind die Sounds sowohl der älteren, niedrigen Luftansauggitter vorhanden, als auch die der hohen, welche ab Rh 1044.71 verbaut wurden. Über CV #265 = 101 können die Sounds der niedrigen bzw. CV #265 = 102 die der hohen Luftansauggitter ausgewählt werden.

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8, CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 435 = 15 Erweitertes Mapping 1 A2 rück
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 6 Erweitertes Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 437 = 1 Erweitertes Mapping 2 M-Tast
CV# 5 = 190 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 442 = 1 Erweitertes Mapping 3 F-Tast
CV# 6 = 80 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 444 = 1 Erweitertes Mapping 3 A1 vor
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 446 = 2 Erweitertes Mapping 3 A1 rück
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 448 = 12 Erweitertes Mapping 4 F-Tast
CV# 13 = 129 Analog Funktionen F1-F8	CV# 450 = 164 Erweitertes Mapping 4 A1 vor
CV# 27 = 4 ABC/HLU Bremsstrecken	CV# 452 = 165 Erweitertes Mapping 4 A1 rück
CV# 57 = 140 Motorregelung Referenzspg.	CV# 454 = 13 Erweitertes Mapping 5 F-Tast
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 456 = 99 Erweitertes Mapping 5 A1 vor
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 458 = 99 Erweitertes Mapping 5 A1 rück
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 510 = 160 Erweitertes Mapping Dimmw. 3
CV# 111 = 11 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 516 = 16 F2 Sound-Nummer
CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 517 = 0 F2 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 519 = 34 F3 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 520 = 0 F3 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 522 = 22 F4 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 523 = 46 F4 Lautstärke
CV# 130 = 88 Effekte FA4	CV# 525 = 23 F5 Sound-Nummer
CV# 131 = 88 Effekte FA5	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert	CV# 540 = 36 F10 Sound-Nummer
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 541 = 181 F10 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbggeschw. Taste	CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 543 = 38 F11 Sound-Nummer
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 544 = 0 F11 Lautstärke
CV# 190 = 30 Effekte Aufdim	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 191 = 16 Effekte Abdim	CV# 561 = 43 F17 Sound-Nummer
CV# 254 = 24 Projekt-ID	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 256 = 4 Projekt-ID	CV# 564 = 27 F18 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke

CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 575 = 20 Richtungswechsel Sound-Nr
CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 577 = 30 Bremsenquietschen Sound-Nr
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 286 = 255 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 579 = 21 Thyristor Sound Nummer
CV# 287 = 55 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 581 = 29 Anfahrpfeif Sound-Nummer
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 582 = 46 Anfahrpfeif Lautstärke
CV# 290 = 70 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 585 = 31 EMotor Sound Nummer
CV# 291 = 150 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 673 = 18 F20 Sound-Nummer
CV# 292 = 60 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 674 = 0 F20 Lautstärke
CV# 293 = 55 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 294 = 80 Thyristor Lautstärke Beschleunigung	CV# 676 = 19 F21 Sound-Nummer
CV# 295 = 80 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 677 = 0 F21 Lautstärke
CV# 296 = 25 EMotor Lautstärke	CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 297 = 50 EMotor Mindest-Fahrstufe	CV# 685 = 25 F24 Sound-Nummer
CV# 298 = 25 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 688 = 37 F25 Sound-Nummer
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 689 = 46 F25 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 315 = 100 Z1 Mindest-Intervall	CV# 744 = 24 Z1 Sound-Nummer
CV# 316 = 160 Z1 Maximum-Intervall	CV# 745 = 0 Z1 Lautstärke
CV# 317 = 14 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 357 = 50 Thyristor Lautstärke reduktion ab	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 358 = 7 Thyristor Laust. reduktion Steilheit	CV# 837 = 128 Scripts 1-8 deaktivieren (bin.)
CV# 372 = 25 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 844 = 30 EMotor maximale Tonhöhe
CV# 373 = 25 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 980 = 150 Script-CV
CV# 374 = 16 Coasting-Taste	CV# 981 = 60 Script-CV
CV# 375 = 2 Coasting-Stufe	CV# 983 = 40 Script-CV
CV# 395 = 80 Maximale Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 984 = 46 Script-CV
CV# 396 = 27 Leiser-Taste	CV# 985 = 46 Script-CV
CV# 397 = 26 Lauter-Taste	CV# 986 = 46 Script-CV
CV# 430 = 6 Erweitertes Mapping 1 F-Tast	CV# 987 = 91 Script-CV
CV# 431 = 157 Erweitertes Mapping 1 M-Tast	CV# 988 = 91 Script-CV
CV# 432 = 14 Erweitertes Mapping 1 A1 vor	CV# 989 = 128 Script-CV
CV# 433 = 15 Erweitertes Mapping 1 A2 vor	CV# 990 = 35 Script-CV
CV# 434 = 14 Erweitertes Mapping 1 A1 rück	

Sound Samples:

16	Rh1044_Makro-hoch-kurz_01.wav	30	Rh1044_Bremsenquietschen_04.wav
17	Rh1044_Makro-tief-kurz_01.wav	31	Rh1044_Emotor_5.wav
18	Rh1044_Makro-hoch_01.wav	32	Kurvenquietschen_kurz.wav
19	Rh1044_Makro-tief_01.wav	33	Rh1044_Makro-beide-kurz_01.wav
20	Rh1044_Fahrtwender_01.wav	34	Rh1044_Makro-beide_01.wav
21	Rh1044_Emotor_3.wav	35	Schienenknarren_02.wav
22	Pfiff_OEBB.wav	36	Rh1044_Hilfskompressor_01.wav
23	An-Abkuppeln_kurz_2x_Zisch.wav	37	Rh1044_Sanden_01.wav
24	Rh1044_Kompressor_02.wav	38	Rh1044_Kompressor_02.wav
25	Rh1044_Tür_auf-zu_01.wav	39	Rh1044_SiFa-Piep_01.wav
26	Rh1044_Bremsenquietschen_02.wav	40	Rh1044_Zisch_01.wav
27	Rh1044_Feststellbremse-zu-auf_01.wav	41	Tic_Tic_bearbeitet.wav
28	Rh1044_Spurkranzschmierung_01.wav	42	Rh1044_SiFa_Hupe_02.wav
29	Rh1044_Bremse_Lösen.wav	43	Ansage_Zug-fährt-ab_02.wav

Scripts:

Script 1: Spurkranzschmierung. Lautstärke über CV #985.

Script 2: Lüfter Verzögerung. Verzögerungszeit untere Lüfterstufe über CV #980, obere Lüfterstufe über CV #981.

Script 3: Tachimeter. Lautstärke über CV #984.

Script 4: Zwangsbremung. Lautstärke Zisch über CV #982, Anfahr-Verzögerung über CV #983. Nach der Zwangsbremung muss die Zielgeschwindigkeit auf 0 gesetzt werden, um diese aufzulösen.

Script 5: Zwangsbremung Piep. Lautstärke über CV #986.

Script 6: Zwangsbremung Piep2. Lautstärke über CV #987.

Script 7: Kurvenquietschen geschwindigkeits-abhängig. Lautstärke Sample 32 über CV #988, Sample 35 über CV #989.

Script 8: Abschalt-Timer für Führerstandslicht. Default deaktiviert, aktivieren mit CV #837 =0. Timer-Wert über CV #990.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 1044 / 1144 gilt die mfx-Produktnummer 6144.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich