



Bilder: Wikipedia

Die Reihe 1044 der ÖBB ist eine elektrische Universallokomotive, die sowohl für den schweren Schnellzug- als auch Güterzugdienst im Flachland wie auch auf Bergstrecken geeignet ist. Zur Zeit der Indienststellung war sie die stärkste vierachsige Elektrolok der Welt und bis zur Beschaffung der Taurus das Paradestück der ÖBB.

Zunächst wurden die beiden Prototypen 1044.01 und 1044.02 gebaut. Die Serienfahrzeuge folgten dem Konstruktionsprinzip der 1044.02, wobei für die Fahrmotoren ein einfacherer Wicklungsaufbau gewählt wurde. Ab 1978 wurden die Serienloks (ab 1044.03) geliefert und in Dienst gestellt. Um zu verhindern, dass im Winter Flugschnee in die Lok gesaugt wird, wurden ab der 1044.71 neue, höhere Luftansauggitter in verschiedenen Bauformen installiert.

Zwischen 2002 und 2005 wurden Lokomotiven der Serie 1044.2 mit kompatibler Vielfach- und Wendezugsteuerung ausgestattet und im Zuge dieser Adaptierung zur Reihe 1144 umgezeichnet.

Seit Frühling 2018 werden die ältesten Loks der Baureihe 1144.0 (Inbetriebnahmejahr 1978) bei Erreichen der Kilometergrenze, abgestellt und als Ersatzteilspender verwendet. Im März 2021 scheiterte ein Verkaufsprojekt in die Türkei. Einige Loks haben den Weg in Museen (Strasshof) gefunden, andere werden für private EVUs (u.a. Grenland Rail) wieder aufgearbeitet

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO-Projektnr.: A024

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.15 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Die Lichtfunktionen passen sowohl beim H0-Modell von Roco, als auch von Piko.
- Die Version **S03**: CV 12 = 53, CV 58 = 255, Zwangsbremmung und Tachimeter hinzugefügt.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Makro tief kurz
F3			Makro hoch kurz
F4			Schaffnerpfeif
F5			An-/Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute
F10			Hilfskompressor
F11			Kompressor
F12	Führerstandslight (Piko) Fernlicht (Roco)	FS 1 (FA4) bei Vorwärtsfahrt und FS 2 (FA5) bei Rückwärtsfahrt	
F13	Maschinenraumlicht (Piko)	FA3	
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F16			Lüfter manuell
F17			Bahnhoftsansage
F18			Feststellbremse
F19			Zwangsbremung
F20			Makro hoch lang
F21			Makro beide kurz
F22			Tachimeter
F23			Spurkranzschmierung
F24			Tür auf/zu
F25			Sanden
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	Zur freien Verfügung		

Niedrige und hohe Luftansauggitter:

In diesem Projekt sind die Sounds sowohl der älteren, niedrigen Luftansauggitter vorhanden, als auch die der hohen, welche ab Rh 1044.71 verbaut wurden. Über CV #265 = 101 können die Sounds der niedrigen bzw. CV #265 = 102 die der hohen Luftansauggitter ausgewählt werden.

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8, CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 395 = 80 Max. Lautstärke für Lauter-Taste
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 397 = 26 Lauter-Taste
CV# 5 = 190 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 6 = 80 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 434 = 194 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 436 = 12 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 438 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 440 = 5 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 442 = 13 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 57 = 140 Motorregelung Referenzspg.	CV# 444 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 58 = 255 Motorregelung Regeleinfluss	CV# 446 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 59 = 5 n.a. (HLU Reaktionszeit)	CV# 510 = 160 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 516 = 16 F2 Sound-Nummer
CV# 63 = 62 Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.	CV# 517 = 0 F2 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 519 = 34 F3 Sound-Nummer
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 520 = 0 F3 Lautstärke
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 522 = 22 F4 Sound-Nummer
CV# 111 = 11 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 523 = 46 F4 Lautstärke
CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 525 = 21 F5 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 540 = 36 F10 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 541 = 181 F10 Lautstärke
CV# 130 = 88 Effekte FA4	CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 131 = 88 Effekte FA5	CV# 543 = 38 F11 Sound-Nummer
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor	CV# 544 = 0 F11 Lautstärke
CV# 141 = 20 Konstanter Bremsweg Weg	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 561 = 37 F17 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 564 = 27 F18 Sound-Nummer

CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 567 = 0 F19 Sound-Nummer
CV# 190 = 30 Effekte Aufdimm	CV# 568 = 0 F19 Lautstärke
CV# 191 = 16 Effekte Abdimm	CV# 575 = 20 Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 254 = 24 Projekt-ID	CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 256 = 3 Projekt-ID	CV# 577 = 30 Bremsenquietschen Sound-
CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 579 = 31 Thyristor Sound Nummer
CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 580 = 0 Thyristor Lautstärke (nicht benutzt)
CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 581 = 29 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 582 = 46 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 286 = 255 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 585 = 32 EMotor Sound Nummer
CV# 287 = 55 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 586 = 0 EMotor Lautstärke (nicht benutzt)
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 603 = 35 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 290 = 70 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 291 = 150 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 673 = 18 F20 Sound-Nummer
CV# 292 = 60 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 674 = 0 F20 Lautstärke
CV# 293 = 55 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 294 = 80 Thyristor Lautstärke Beschleunigung	CV# 676 = 19 F21 Sound-Nummer
CV# 295 = 80 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 677 = 0 F21 Lautstärke
CV# 296 = 25 EMotor Lautstärke	CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 297 = 50 EMotor min. Fahrstufe	CV# 679 = 0 F22 Sound-Nummer
CV# 298 = 25 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 680 = 0 F22 Lautstärke
CV# 299 = 200 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 685 = 25 F24 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 688 = 23 F25 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 689 = 46 F25 Lautstärke
CV# 315 = 100 Z1 Mindest-Intervall	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 316 = 160 Z1 Maximum-Intervall	CV# 744 = 24 Z1 Sound-Nummer
CV# 317 = 14 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 0 Z1 Lautstärke
CV# 357 = 50 Thyristor Lautstärke reduktion ab Fahrstufe	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 358 = 7 Thyristor Laust. reduktion Steilheit	CV# 844 = 30 EMotor maximale Tonhöhe
CV# 359 = 30 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 980 = 150 Script 2 Timer 1
CV# 361 = 25 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 981 = 60 Script 2 Timer 2
CV# 372 = 25 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 982 = 0 Script 5 Lautstärke Sound
CV# 373 = 25 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 983 = 64 Script 3 Lautstärke Sound
CV# 374 = 16 Coasting-Taste	CV# 984 = 0 Script 4 Lautstärke Sound
CV# 375 = 2 Coasting-Stufe	CV# 991 = 20 Script 5 Timer

Sound Samples:

16 Rh1044_Makro-hoch-kurz_01.wav	29 Rh1044_Bremse_Lösen.wav
17 Rh1044_Makro-tief-kurz_01.wav	30 Rh1044_Bremsenquietschen_04.wav

18	Rh1044_Makro-hoch_01.wav	33	Rh1044_Makro-beide-kurz_01.wav
19	Rh1044_Makro-tief_01.wav	34	Rh1044_Makro-beide_01.wav
21	Rh1042_An-Abkuppeln_kurz_2x_Zisch.wav	35	Kurvenquietschen_BR171_DR_kurz.wav
22	Pfiff_OEBB.wav	36	Rh1044_Hilfskompressor_01.wav
23	BR139_Sanden_01.wav	37	Ansage_Zug-fährt-ab_02.wav
24	Rh1044_Kompressor_02.wav	38	Rh1044_Kompressor_02.wav
25	Rh1044_Tür_auf-zu_01.wav	39	SiFa-Piep_01.wav
26	Rh1044_Bremsenquietschen_02.wav	40	Zisch_01.wav
27	Rh1044_Feststellbremse-zu-auf_01.wav	41	Tic_Tic.wav
28	Rh1044_Spurkranzschmierung_01.wav		

Scripts:

Script 1: Spurkranzschmierung
Script 4: Tachimeter

Script 2: Lüfter Verzögerung
Script 5: Zwangsbremmung

Script 3: SiFa

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 1044 / 1144 gilt die mfx-Produktnummer 6144.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich