

Soundprojekt für Zimo Decoder: ÖBB 2091

Version 1,5

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die BBÖ 2041/s war eine Reihe dieselektrischer Schmalspur-Gepäcktriebwagen der BBÖ. In der Praxis wurden sie allerdings fast ausschließlich als Diesellokomotive genutzt. Diese Baureihe war eine leistungsfähigere Weiterentwicklung der 1934 gebauten dieselektrischen BBÖ-Baureihe 2040/s (ÖBB 2190). Die ersten sieben Lokomotiven wurden 1936/37 von der Simmeringer Maschinen- und Waggonbaufabrik (mechanischer Teil) und Siemens-Schuckert (elektrischer Teil) geliefert. Von 1938 bis 1940 folgten weitere fünf Stück. Die ÖBB gab ihnen ab 1953 die Bezeichnung 2091.01–12. Die beiden mittleren Achsen sind starr gelagert und angetrieben. Zusätzlich gibt es auf jeder Seite eine Laufachse nach Bauart Bissel. Unter dem Motorvorbau befindet sich ein Dieselmotor des Typs R8, der über einen Generator die beiden Fahrmotoren an den mittleren Achsen antreibt. Ab 1963 wurden die Dampfkessel für die Zugheizung ausgebaut und eine Webasto-Heizungen eingebaut. Ursprünglich hatten die Fahrzeuge tannengrüne Farbe, Ende der 1960er-Jahre bekamen sie einen Anstrich in Blutorange und Elfenbein, später folgte die alleinige Farbgebung in Blutorange. Nur 2091.02 erhielt ein „Valousek-Design“. Bis auf die 2091.01, 05 und 06 sind alle Fahrzeuge erhalten, viele betriebsfähig (davon 2091.10 und 12 auf der Döllnitzbahn in Sachsen).

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.229

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0e Modell der Fa. Liliput ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Vorsicht: die **Taste F1 ist die Bremstaste!** Nur durch dessen Betätigung hält das Modell an.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

Die Makros können durch Pfiffe ausgetauscht werden:

Makro kurz auf Taste F3: CV #519 = 2; Pfiff kurz auf Taste F3: CV #519 = 10

Makro lang auf Taste F4: CV #522 = 8; Pfiff lang auf Taste F4: CV #519 = 26

Makro sehr kurz auf Taste F15: CV #555 = 3; Pfiff sehr kurz auf Taste F15: CV #555 = 29

Makro kommen auf Taste F16: CV #558 = 9; Pfiff kommen auf Taste F16: CV #558 = 27

Makro mittel hat die Sound sample Nummer 6, Pfiff mittel die Nummer 11.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Ausgang
0		Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rotes Schlusslicht richtungsabhängig	FA1 vorw / FA2 rückw
3	Horn kurz		
4	Horn lang		
5	Schaffnerpiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	In Fahrt, geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Motorsound	
10	Lokfahrt	Lok fährt ohne Last	
11	Tür auf / zu		
12	Gepäckraumtür auf / zu		
13	Handbremse anlegen / lösen		
14	Bremse anlegen / lösen		
15	Horn sehr kurz		
16	Horn „kommen“		
17		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
18		Parklicht beidseitig rot	FA1 + FA2
19	Ölpumpe		
20	Webasto Heizung		
21	Tanken		
22	Sanden		
23	Mute		
24	Lautstärke lauter		
25	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luft ablassen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
CV# 6 = 67 Geschwindigkeit Mid.
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration

CV# 435 = 47 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 18 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 438 = 33 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 439 = 34 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 440 = 33 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 441 = 34 ZIMO Mapping 2 A2 rück

CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 442 = 2 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 444 = 33 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 446 = 34 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 448 = 29 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 450 = 46 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 452 = 47 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 513 = 23 F1 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 515 = 64 F1 Loop-Info
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 519 = 2 F3 Sound-Nummer
CV# 146 = 60 Leergang Richtungswechsel	CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 522 = 8 F4 Sound-Nummer
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 523 = 181 F4 Lautstärke
CV# 149 = 60 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 525 = 28 F5 Sound-Nummer
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 190 = 60 Effekte Aufdimm	CV# 528 = 35 F6 Sound-Nummer
CV# 191 = 25 Effekte Abdimm	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 254 = 60 Projekt-ID	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 543 = 1 F11 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 266 = 45 Gesamtlautstärke	CV# 546 = 40 F12 Sound-Nummer
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 549 = 4 F13 Sound-Nummer
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 282 = 35 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 552 = 25 F14 Sound-Nummer
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 286 = 220 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 555 = 3 F15 Sound-Nummer
CV# 298 = 70 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 558 = 9 F16 Sound-Nummer
CV# 313 = 123 Mute-Taste	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 567 = 5 F19 Sound-Nummer
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 317 = 0 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 577 = 22 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 320 = 5 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 581 = 21 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 324 = 40 Z4 Min'intervall	CV# 582 = 181 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 327 = 40 Z5 Min'intervall	CV# 585 = 42 EMotor Sound Nummer
CV# 330 = 40 Z6 Min'intervall	CV# 673 = 7 F20 Sound-Nummer
CV# 333 = 40 Z7 Min'intervall	CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 336 = 40 Z8 Min'intervall	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 341 = 5 Reed1 Abspieldauer [s]	CV# 676 = 37 F21 Sound-Nummer
CV# 342 = 5 Reed2 Abspieldauer [s]	CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
CV# 343 = 5 Reed3 Abspieldauer [s]	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info

CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste	CV# 679 = 36 F22 Sound-Nummer
CV# 348 = 22 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
CV# 349 = 15 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 372 = 100 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 373 = 100 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 387 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 388 = 20 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 389 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
CV# 390 = 130 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 391 = 100 Lokfahrt Schwellen anheben	CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 392 = 5 Reed4 Abspieldauer [s]	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke	CV# 760 = 128 Z6 Lautstärke
CV# 396 = 25 Leiser-Taste	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 397 = 24 Lauter-Taste	CV# 763 = 128 Z7 Lautstärke
CV# 430 = 17 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info
CV# 431 = 2 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 766 = 128 Z8 Lautstärke
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 767 = 8 Z8 Loop-Info
CV# 433 = 47 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 980 = 181 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 434 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 981 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 2

Sample Info.:

1 Führerstandstür auf-zu.wav	25 Bremse_an-lösen_2.wav
2 Horn_209109_kurz.wav	26 Pfiff_lang echo.wav
3 Horn_209109_sehr-kurz.wav	27 Pfiff_kommen echo.wav
4 Handbremse an-lösen.wav	28 Pfiff_OEBB.wav
5 Oelpumpe.wav	29 Pfiff_sehr-kurz echo.wav
6 Horn_209109_mittel.wav	35 An-Abkuppeln.wav
7 Webasto_kompl.wav	36 Sanden_kurz.wav
8 Horn_209109_lang.wav	37 Tanken.wav
9 Horn_209109_kommen.wav	38 Kurvenquietschen_kurz.wav
10 Pfiff_kurz echo.wav	39 Schienenknarren.wav
11 Pfiff_mittel echo.wav	40 Gepäckraumtür auf - zu.wav
23 Hauptbremsventil.wav	41 Luft.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.