

AUSGABE (des Beilageblattes) 2012-03-19

In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Proiekt geladen:

Schmalspurdiesellokomotive Baureihe 2091 – Version 30 23

Die Baureihe 2091 leitete auf den Schmalspurstrecken Österreichs den Übergang von Dampf auf Diesel in großem Umfang ein. Die Idee des integrierten Gepäckabteils zur Einsparung eines Dienstwagens konnte sich wegen Verschmulzung des Gepäckabteils in Österreich nie durchsetzen. Im wesentlichen handelt es sich bei der 2091 um ein 'Riesenbaby'. Zu groß, zu schwer bzw. zu schwach. Trotzdem konnte sie sich mangels einer Ablöse bis in die 90er-Jahre im Planbettieb halten Die zweite Serie
unterscheidet sich in einigen Details von der ersten Serie: Der wesentliche Unterschied liegt im Getriebe (durch größere Untersetzung mehr Anfahrzugkraft. Optisch erkennt man kleine Unterschiede
(Sandkästen, Griffstangen...).

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen.

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang Sound-Funktion	
F0	Licht	FA0 (gelb/weis)	
F1		FA1	
F2			Ansage1
F3			Horn1
F4	Rangiergang /ABV		
F5			Pfeiferl
F6			Horn 2
F7			Horn 3
F8			SOUND ON/OFF
F9			Pfiff Abfahrt
F10			Vorheizen
F11			
F12			
F13			
F14			
F15			
F16			
F17			
F18			
F19			