



Image: Wikipedia

Les BB 63000 sont des locomotives diesel-électriques faisant partie de la grande famille des BB Brissonneau et Lotz (avec les BB 63400 / BB 63500). Elles sont parfois surnommées les « deux chevaux ». Conçues dans l'après-guerre pour remplacer les machines à vapeur de puissance moyenne, les 040 DE ont été prévues pour assurer un service mixte voyageurs et marchandises, ainsi que pour la manœuvre dans les gares et les triages. Les 040 DE 1 à 108 ont été livrées de 1953 à 1957, la seconde série de 1957 à 1964. Elles ont été réimmatriculées BB 63000 le 1er janvier 1962. On distingue trois grandes sous-séries, toutes équipées de moteurs Sulzer (type 6LDA22) : les "BB 63001 à 63108" (600 ch, 6LDA22-B et C), les "BB 63109 à 63195" (725 ch, 6LDA22-C, D, E) et les "BB 63196 à 63250" (750 ch, 6LDA22-E). La livrée SNCF change du vert celtique avec bandes jaunes au vert 307 (avec bandes jaunes-orangé) puis à la livrée Paul Arzens (orange TGV, havanne foncé). Les dernières de la série avaient terminé leur carrière en exécutant des manœuvres de gare et des remontes de matériels voyageurs en 2011. 19 d'entre elles ont été transformées en truck TBB 64800 pour les manœuvres dans les triages au Technicentre industriel de Nevers. Considérées comme increvables et faciles d'entretien, de nombreux exemplaires poursuivirent leur carrière dans le monde industriel ou sur des trains touristiques.

Quelle Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A134

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de R37 (de 2023).

- Le décodeur doit au minimum avoir la version 5.15 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.

- La version S02 se distingue de la S01 par: sorties de fonction adaptées au modèle R37 de 2023, CV 12 contient la valeur 53 (le protocole mfx est désactivé, pour l'activer: CV 12 = 117).

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux blancs on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av + FO0arr) en marche avant, feux blancs à l'arrière (FO1 + FO2) en marche arrière.	
F1	Feux rouges	FO4av / FO3arr	
F2			Klaxons courts (scripte)
F3			Klaxons longs (scripte)
F4			Klaxon long double
F5			Sifflet chef de gare
F6	1/2-vitesse & vitesse de manœuvres + feux de manœuvres	FO0av + FO0arr + FO1 + FO2	
F7			Grincement des voies (en marche uniquement)
F8			Son on / off
F9			Atténuation du son
F10	Speed lock		Régime moteur
F11	Set sonore 2		Régime moteur grande puissance
F12			Porte de cabine
F13	Éclairage cabine	FO6	
F14			Attelage
F15	Valse de dételage	FO7av / FO5arr	Dételage
F16	Feux stationnement	FO3 + FO4	Frein à main
F17	SAL (détresse)	FO0av / FO0arr	Signale de détresse
F18			Compresseur
F19			Radio manœuvres
F20			Démarrage à froid
F21			KVB au démarrage
F22			Tachimètre
F23			Purge d'air
F24			Faire le plein
F25			Sablage
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	À votre disposition		



Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, programmez les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Compresseur (après arrêt)

Z2: Compresseur

CVs changés:

CV# 1 = 3 Loco address	CV# 444 = 78 ZIMO Mapping 3 A1 forw.
CV# 3 = 22 Acceleration rate	CV# 445 = 79 ZIMO Mapping 3 A2 forw.
CV# 4 = 16 Deceleration rate	CV# 446 = 78 ZIMO Mapping 3 A1 rev.
CV# 5 = 220 Top speed	CV# 447 = 79 ZIMO Mapping 3 A2 rev.
CV# 6 = 75 Medium speed	CV# 448 = 6 ZIMO Mapping 4 F-key
CV# 9 = 58 Motor control frequency	CV# 450 = 65 ZIMO Mapping 4 A1 forw.
CV# 12 = 53 operating modes	CV# 451 = 66 ZIMO Mapping 4 A2 forw.
CV# 13 = 128 Analog functions F1-F8	CV# 452 = 65 ZIMO Mapping 4 A1 rev.
CV# 33 = 0 Function mapp. F0f	CV# 453 = 66 ZIMO Mapping 4 A2 rev.
CV# 34 = 0 Function mapp. F0r	CV# 454 = 16 ZIMO Mapping 5 F-key
CV# 57 = 140 Motor regulation: voltage reference	CV# 455 = 29 ZIMO Mapping 5 M-key
CV# 59 = 5 acceleration delay HLU/ABC	CV# 456 = 99 ZIMO Mapping 5 A1 forw.
CV# 60 = 120 Dimming general	CV# 457 = 100 ZIMO Mapping 5 A2 forw.
CV# 63 = 62 Effects cycle	CV# 458 = 99 ZIMO Mapping 5 A1 rev.
CV# 105 = 145 User Data 1	CV# 459 = 100 ZIMO Mapping 5 A2 rev.
CV# 114 = 64 Dim Mask F00-F06	CV# 460 = 15 ZIMO Mapping 6 F-key
CV# 115 = 50 Uncoupler control	CV# 462 = 7 ZIMO Mapping 6 A1 forw.
CV# 116 = 169 Automatic uncouple	CV# 464 = 5 ZIMO Mapping 6 A1 rev.
CV# 117 = 46 Flashing function (tens: ON, ones: OFF)	CV# 466 = 17 ZIMO Mapping 7 F-key
CV# 124 = 3 Shunting keys configuration (binary)	CV# 467 = 29 ZIMO Mapping 7 M-key
CV# 125 = 88 Effects F0 front	CV# 468 = 46 ZIMO Mapping 7 A1 forw.
CV# 126 = 88 Effects F0 rear	CV# 469 = 47 ZIMO Mapping 7 A2 forw.
CV# 127 = 88 Effects F1	CV# 470 = 33 ZIMO Mapping 7 A1 rev.
CV# 128 = 88 Effects F2	CV# 471 = 34 ZIMO Mapping 7 A2 rev.
CV# 129 = 88 Effects F3	CV# 472 = 13 ZIMO Mapping 8 F-key
CV# 130 = 88 Effects F4	CV# 474 = 166 ZIMO Mapping 8 A1 forw.
CV# 131 = 48 Effects F5	CV# 476 = 166 ZIMO Mapping 8 A1 rev.
CV# 141 = 20 constant braking distance distance	CV# 479 = 29 ZIMO Mapping 9 M-key



CV# 147 = 160 Motor regulation: I value	CV# 480 = 78 ZIMO Mapping 9 A1 forw.
CV# 149 = 150 Motor regulation: P value	CV# 482 = 65 ZIMO Mapping 9 A1 rev.
CV# 152 = 1 Dim mask FO7-FO12, RiBi	CV# 485 = 1 ZIMO Mapping 10 M-key
CV# 154 = 18 ZIMO configuration bits 2 (binary)	CV# 497 = 1 ZIMO Mapping 12 M-key
CV# 155 = 6 Half-speed key	CV# 508 = 250 ZIMO Mapping dimming value 1-key
CV# 156 = 6 Shunting key accel./decel.	CV# 510 = 208 ZIMO Mapping dimming value 3-key
CV# 158 = 108 Several sound bits	CV# 512 = 80 ZIMO Mapping dimming value 5-key
CV# 159 = 48 Effects F7	CV# 522 = 38 F4 soundnumber
CV# 190 = 50 Up-dimming time for FO	CV# 523 = 0 F4 volume
CV# 191 = 20 Down-dimming time for FO	CV# 525 = 78 F5 soundnumber
CV# 254 = 134 Project-ID	CV# 526 = 0 F5 volume
CV# 256 = 2 Project-ID	CV# 546 = 45 F12 soundnumber
CV# 266 = 64 Total volume	CV# 547 = 128 F12 volume
CV# 273 = 20 Starting delay	CV# 548 = 8 F12 information on loop
CV# 275 = 245 Volume with no load slow travel	CV# 552 = 47 F14 soundnumber
CV# 276 = 245 Volume with no load speed run	CV# 553 = 91 F14 volume
CV# 282 = 30 Duration of the acceleration noise [0.1s]	CV# 555 = 48 F15 soundnumber
CV# 284 = 20 Threshold for noise reduction in delay	CV# 556 = 91 F15 volume
CV# 285 = 30 Duration of the noise red. with delay [0.1s]	CV# 558 = 29 F16 soundnumber
CV# 286 = 230 Vol. reduced driving noise during decel.	CV# 559 = 128 F16 volume
CV# 287 = 75 Threshold for brake squeal	CV# 560 = 8 F16 information on loop
CV# 288 = 85 Brake squeal time spent driving [0.1s]	CV# 564 = 43 F18 soundnumber
CV# 307 = 128 cornering squeal inputs	CV# 565 = 181 F18 volume
CV# 310 = 8 Sound on/off key for road- and random noise	CV# 566 = 72 F18 information on loop
CV# 313 = 109 Mute button	CV# 577 = 46 soundnumber squeal
CV# 315 = 30 Random Z1 min interval	CV# 578 = 181 volume squeal
CV# 316 = 30 Random Z1 max interval	CV# 581 = 41 soundnumber starting whistle
CV# 317 = 10 Random generator Z1 playback time	CV# 582 = 91 volume starting whistle
CV# 318 = 100 Random Z2 min interval	CV# 599 = 28 Soundnumber turbo
CV# 319 = 160 Random Z2 max interval	CV# 673 = 52 F20 soundnumber
CV# 320 = 15 Random generator Z2 playback time	CV# 674 = 0 F20 volume
CV# 345 = 11 Sound-switch-key	CV# 676 = 79 F21 soundnumber
CV# 346 = 1 Sound-switch-conditions	CV# 677 = 0 F21 volume
CV# 348 = 6 Solo driving parameters (binary)	CV# 679 = 40 F22 soundnumber
CV# 356 = 10 Speed Lock Key	CV# 680 = 64 F22 volume
CV# 366 = 150 Turbo max. volume	CV# 681 = 8 F22 information on loop
CV# 367 = 150 Turbo dependency on speed	CV# 682 = 41 F23 soundnumber
CV# 368 = 100 Turbo dependency on acceleration	CV# 683 = 0 F23 volume
CV# 369 = 30 Minimum load for turbo	CV# 685 = 51 F24 soundnumber
CV# 370 = 70 Turbo frequency increase	CV# 686 = 91 F24 volume
CV# 371 = 25 Turbo frequency decrease	CV# 687 = 72 F24 information on loop
CV# 387 = 30 Diesel - acceleration influence	CV# 688 = 44 F25 soundnumber



CV# 389 = 60 Diesel- acceleration limit	CV# 689 = 91 F25 volume
CV# 390 = 120 Solo drive reduction of CV3/CV4	CV# 690 = 72 F25 information on loop
CV# 395 = 85 Maximum volume for increase key	CV# 744 = 43 Soundnumber Z1
CV# 396 = 27 Volume decrease key	CV# 745 = 181 Volume Z1
CV# 397 = 26 Volume increase key	CV# 746 = 8 Information on loop Z1
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-key	CV# 747 = 43 Soundnumber Z2
CV# 431 = 96 ZIMO Mapping 1 M-key	CV# 748 = 181 Volume Z2
CV# 432 = 78 ZIMO Mapping 1 A1 forw.	CV# 749 = 8 Information on loop Z2
CV# 433 = 79 ZIMO Mapping 1 A2 forw.	CV# 768 = 32 Actual used steam/diesel-set
CV# 434 = 65 ZIMO Mapping 1 A1 rev.	CV# 980 = 128 Script 1 volume sound 1
CV# 435 = 66 ZIMO Mapping 1 A2 rev.	CV# 981 = 91 Script 1 volume sound 2
CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-key	CV# 982 = 181 Script 4 volume sound
CV# 438 = 100 ZIMO Mapping 2 A1 forw.	CV# 983 = 0 Script 5 volume sound
CV# 440 = 99 ZIMO Mapping 2 A1 rev.	CV# 984 = 0 Script 6 volume sound
CV# 442 = 6 ZIMO Mapping 3 F-key	CV# 990 = 35 Script 2 timer
CV# 443 = 1 ZIMO Mapping 3 M-key	

Fichiers son:

28 extract turbo aigu 2.wav	45 Cab door open-close.wav
29 Handbrake_on-off.wav	46 freinage 2 filtré.wav
30 Kurvenquietschen_FR_04.wav	47 Attelage_1x.wav
31 Schienenknarren_02.wav	48 Dételage_1x.wav
32 Klaxon_very-short.wav	49 Attelage-dételage_1x.wav
33 Klaxon_short.wav	50 Tirer.wav
34 Klaxon_2xshort.wav	51 Tanken.wav
35 Klaxon_middle.wav	52 False start.wav
36 Klaxon_middle-short.wav	53 Radio Refouler voie libre_lmt.wav
37 Klaxon_long.wav	54 Radio Refoule 3x_lmt.wav
38 Sifflet_chef-de-gare_echo.wav	55 Radio Toucher arreter_lmt.wav
39 Sonnerie VACMA.wav	56 Radio Differer voie debord.wav
40 Tachygraphe.wav	57 Radio Circulation depot.wav
41 Air drain_short.wav	74 Klaxon_short_02.wav
42 Brakes off-on.wav	75 Klaxon_short-longt.wav
43 Compresseur_02a.wav	76 Klaxon_2xshort-02.wav
44 Sanden_kurz.wav	77 Attelage-dételage_1x.wav

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la BB63000, le numéro de produit mfx 34304 s'applique.



Script:

Script 1: Crissement des courbes, 2 sons

Script 3: Atténuation au démarrage

Script 5: Klaxons courts

Script 2: Extinction de l'éclairage cabine

Script 4: Radio manœuvres

Script 6: Klaxons longs

Feux de manœuvres:

Dans ce projet, vous pouvez choisir entre deux types de feux de manœuvres:

- tous les phares blancs allumés sur chaque extrémité (par défaut CV #442 et #448 = 6)
- seul les phares blancs de gauche sont allumés sur les extrémités: programmez CV #442 et #448 = 0 ainsi que CV #478 et #484 = 6). La valeur 6 représente la touche de fonction no. 6.

La nouvelle génération de décodeurs son de ZIMO:

La nouvelle génération de décodeurs son de ZIMO:

s'appelle décodeurs MS. Le premier de son genre fut le MS450 qui remplaça le MX645, et beaucoup d'autres suivirent. Il s'agit de décodeurs multiprotocoles qui peuvent être exploités au format DCC (Digital Command Control), MM (Motorola) ou Märklin mfx, mais qui maîtrisent également le mode analogique CD et CA. Une partie audio avec une résolution de 16 bits, un taux d'échantillonnage de 22 kHz et une mémoire son de 128 Mbit signifie un décodeur ZIMO encore meilleur, plus performant et plus dynamique au niveau sonore. ZIMO fait ainsi un pas de plus vers la fidélité du prototype. Bien entendu, toutes les caractéristiques appréciées ainsi que les possibilités connues des décodeurs MX sont conservées.

Pour les données techniques, voir les sites <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (petits décodeurs) et <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (décodeurs pour grandes échelles).

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Wien
Oesterreich