



Bild: Zimo

Die Lokomotive **Vossloh G 1700-2 BB** ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Vossloh Locomotives GmbH. Ihre Achsfolge ist B'B'. Sie hat eine Leistung von wahlweise 1.500 kW oder 1.700 kW und erreicht eine maximale Geschwindigkeit von 100 km/h. Je nach Ausrüstungsvariante bringt sie es auf eine Dienstmasse von 80 t bis 90 t. Dabei erreicht sie eine Anfahrzugkraft von 291 kN bei 90 t Dienstgewicht. Ihr Tankinhalt beträgt 4.400 l. Die Lokomotiven mit 1700-kW-Motor haben das hydraulische Getriebe L620re, da das sonst verwendete Voith-Turbowendegetriebe für diese Leistung nicht mehr ausgelegt ist. Bei diesen Lokomotiven kann das mechanische Wendegetriebe nur im Stillstand geschaltet werden, was beim Rangieren leicht hinderlich ist. Die G 1700-2 BB ist im schweren Rangier- und Streckendienst einsetzbar und ist in Anlehnung an die zuletzt als „G 1700 BB“ bezeichnete MaK G 1206 komplett neu entwickelt. Sie ist in neun europäischen Ländern zugelassen. Größter Einzelbesteller der G 1700-2 BB in Deutschland ist die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK), die fünf Maschinen abgenommen hat. In Deutschland werden die Lokomotiven als *Baureihe 277* bezeichnet. Bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) verkehren auf Linksverkehr ausgelegte G 1700-2 BB in einer Serie von 73 Exemplaren als Baureihe Am 843. Die Schweizer Exemplare haben dabei wegen des Linksverkehrs im Schweizer Bahnnetz ein seitenverkehrtes Führerhaus.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A110

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.225 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus	Weißes Licht an der Lokfront (FA0v) und rotes Licht (FA1) am kurzen Vorbau bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am kurzen Vorbau (FA0r) und rotes Licht (FA2) an der Lokfront bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Makro tief kurz
F3			Makro hoch lang
F4			Makro beide kurz
F5			Schaffnerpfeif
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Kompressor
F11			An- / Abkuppeln *
F12			Fehlstart
F13	Parklicht ein / aus	Rotes Licht an beiden Lokenden	
F14	Lichtunterdrückung FS2		
F15	Lichtunterdrückung FS1		
F16			Fixe Dieselstufe F1
F17			Funk "Verschub" (Script 1)
F18			Federspeicherbremse anlegen / lösen (Script 5)
F19			Zugbremse (Script 6)
F20			Schienenknarren (Script 2)
F21			Zwangsbremmung (Script 3)
F22			Makro beide lang
F23			Funk "Abfahrt"
F24			Tanken
F25			Tür auf / zu
F26			Sanden
F27			Lautstärke lauter
F28			Lautstärke leiser

*) Für den Einsatz mit Personenwagen ist im Projekt ein entsprechendes Kuppeln hinterlegt. Dieses kann mit CV #543 =50 eingerichtet werden.

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll der Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8 und CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 3 = 16 Beschleunigungszeit	CV# 439 = 2 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.	CV# 441 = 2 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 516 = 35 F2 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 519 = 34 F3 Sound-Nummer
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 522 = 31 F4 Sound-Nummer
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 525 = 51 F5 Sound-Nummer
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 528 = 49 F6 Sound-Nummer
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 107 = 15 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 108 = 14 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 540 = 39 F10 Sound-Nummer
CV# 109 = 2 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg.	CV# 541 = 64 F10 Lautstärke
CV# 110 = 1 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg.	CV# 542 = 72 F10 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 543 = 49 F11 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 544 = 46 F11 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 546 = 60 F12 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 581 = 52 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 582 = 23 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 603 = 46 Kurvenquietschen Sound-Nr.
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautst.
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 679 = 32 F22 Sound-Nummer
CV# 190 = 12 Effekte Aufdimm	CV# 682 = 48 F23 Sound-Nummer
CV# 191 = 8 Effekte Abdimm	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 254 = 110 Projekt-ID	CV# 685 = 44 F24 Sound-Nummer
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 686 = 64 F24 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 688 = 38 F25 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 689 = 91 F25 Lautstärke
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 690 = 8 F25 Loop-Info
CV# 315 = 140 Z1 Min'intervall	CV# 691 = 37 F26 Sound-Nummer
CV# 316 = 200 Z1 Max'intervall	CV# 692 = 23 F26 Lautstärke
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 693 = 64 F26 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 744 = 39 Z1 Sound-Nummer

CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 320 = 5 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 324 = 40 Z4 Min'intervall	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 327 = 40 Z5 Min'intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 330 = 40 Z6 Min'intervall	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 333 = 40 Z7 Min'intervall	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 336 = 40 Z8 Min'intervall	CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke
CV# 341 = 5 Reed1 Abspieldauer [s]	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 342 = 5 Reed2 Abspieldauer [s]	CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 343 = 5 Reed3 Abspieldauer [s]	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 374 = 16 Coasting-Taste	CV# 760 = 128 Z6 Lautstärke
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 392 = 5 Reed4 Abspieldauer [s]	CV# 763 = 128 Z7 Lautstärke
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 766 = 128 Z8 Lautstärke
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 767 = 8 Z8 Loop-Info
CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 981 = 128
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 983 = 181
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 984 = 128
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 985 = 64
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück	CV# 986 = 32
CV# 436 = 13 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 990 = 64
CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast	

Sound Samples:

31 G1700_Makro-beide-kurz_01.wav	46 Kurvenquietschen_kurz.wav
32 G1700_Makro-beide-lang_01.wav	47 Bremsprobe_01.wav
33 G1700_Makro-hoch-kurz_01.wav	48 Funk-Abfahrt_01.wav
34 G1700_Makro-hoch-lang_01.wav	49 Kuppeln_1x_02.wav
35 G1700_Makro-tief-kurz_01.wav	50 Kuppeln_2x_03.wav
36 G1700_Makro-tief-lang_01.wav	51 Schaffnerpfiff_DB_001.wav
37 G1700_Sanden_01.wav	52 G1700_Bremse-lösen_01.wav
38 G1700_Tür-auf-zu_01.wav	53 G1700_Schnellbrems-Warnton_01.wav
39 G1700-Kompressor-kurz_01.wav	54 G1700_Zisch_02.wav
40 Funk-Verschub-3L_01.wav	55 G1700_Federspeicher-anlegen_01.wav
41 Funk-Verschub-2L_01.wav	56 G1700_Federspeicher-lösen_01.wav
42 Funk-Verschub-1L_01.wav	57 G1700_Zugbremse-anlegen_01.wav
43 Funk-Verschub-Halt_01.wav	58 G1700_Zugbremse-lösen_01.wav
44 Tanken_02.wav	59 Piep2_01.wav
45 Schienenknarren.wav	60 G1700_Fehlstart_01.wav



Scripts:

Script 1: Vershub. Lautstärke aller Samples über CV #983.

Script 2: Schienenknarren. Lautstärke Sample 45 über CV #984.

Script 3: Zwangsbremmung. Lautstärke Sample 54 über CV #988.

Script 4: Zwangsbremmung Piep. Lautstärke Sample 53 über CV #990.

Script 5: Federspeicher. Lautstärke Samples 55 und 56 über CV #985 und Sample 59 über CV #986.

Script 6: Zugbremse. Lautstärke aller Samples über CV #981.

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die Vossloh G1700-2 BB gilt die mfx-Produktnummer 28160.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich