



Bild: Wikipedia

Als DB-Baureihe VT 98 wurden Nebenbahn-Triebwagen der Deutschen Bundesbahn bezeichnet. Ab 1968 wurden sie als DB-Baureihe 798 bzw. 796 geführt. Umgangssprachlich werden diese Schienenbusse zusammen mit ähnlichen Baureihen als Uerdinger Schienenbusse bezeichnet. Der zwei-motorige VT 98.9 wurde Mitte der 1950er Jahre aus dem einmotorigen VT 95.9 entwickelt. Der VT 98.9 verfügte über Pufferbohlen mit Schraubenkupplungen, so dass er als Schlepptriebwagen zusätzliche Eisenbahnwagen mitführen konnte. In allen Schienenbustypen wurden Unterflurmotoren des Typs U 10 der Büssing AG eingebaut, anstelle eines Gaspedals verfügten diese Triebwagen über einen Handgashebel links am Fahrersitz. Der Innenraum war schlicht gehalten und ähnelte damaligen Omnibussen, die Rückenlehnen der Sitzbänke konnten durch die Fahrgäste umgeklappt werden. Insgesamt wurden 329 Triebwagen, 220 Beiwagen VB 98 mit Packabteil, weitere 100 ohne Packabteil sowie 310 Steuerwagen VS 98 hergestellt. Aufgrund der in den VT verbauten Vielfachsteuerung konnten im Zugverband maximal zwei VT (= vier Motoren) gesteuert werden. 1968 wurde die Bauartnummer der Triebwagen in 798 geändert, die Beiwagen erhielten die Nummern 998.0–3 und Steuerwagen 998.6–9. Bei den Steuerwagen wurde dabei die Ordnungsnummer um 600 erhöht (VS 98 001 wurde zu 998 601-9). Einige wenige Schienenbusse wurden modernisiert, alle bis 2014 aber ausgemustert. Gleiche bzw. ähnliche Fahrzeuge gab es auch bei der RENFE und TCDD.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: B074

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für den ZIMO MS920-Decoder und das Spur-0 Modell von Lenz realisiert.

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.21.1 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Dieses Soundprojekt ist kompatibel mit dem Lenz Funktionsdecoder im Steuerwagen VS998.



Funktionstasten:

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Spitzen- und rotes Schlusslicht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Spitzen- und rotes Schlusslicht ein/aus am Steuerwagen (VS)		
F2	Abkuppeln (auch VS)	FA6r / FA7v	
F3		(Script 6)	4x Makrophone kurz
F4		(Script 7)	4x Makrophone lang
F5			Glocke
F6	Innenbeleuchtung	FA3	
F7		(Script 4)	Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute
F10	Rangiergang, Halbgeschwindigkeit und Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F11			Tür auf/zu
F12	Führerstandsbeleuchtung	FA4v / FA5r (Script 5)	
F13	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F14	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F15			Schaffnerpfeiff
F16			Ankuppeln
F17			Ansage
F18			Passagiere
F19			Fahrstufenschalter
F20			Fahrpult-Rollladen auf/zu
F21			Feststellbremse an/lösen
F22	Zwangsbremung	(Script 2, 3)	SiFa / Druckluft
F23			Fehlstart
F24			Makro entfernt
F25			Tanken
F26			Sanden
F27			Volume +
F28			Volume -



Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll der Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, können die Tasten wie folgt durch CV-Programmierung getauscht werden: CV #401 = 8; CV #408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor-Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 440 = 165 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 442 = 6 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 4 = 15 Verzögerungszeit	CV# 444 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 446 = 99 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 6 = 76 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 448 = 10 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 9 = 87 Motorregelung Periode/Länge	CV# 449 = 29 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 450 = 46 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 13 = 129 Analog Funktionen F1-F8	CV# 451 = 47 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 14 = 195 Analog Funktionen F0, F9-F12	CV# 452 = 46 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 453 = 47 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 454 = 2 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 456 = 7 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 57 = 140 Motorregelung Referenzspg.	CV# 458 = 6 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 60 = 150 Dimmwert allgemein	CV# 509 = 168 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 510 = 96 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 107 = 14 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 512 = 96 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 108 = 13 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 516 = 49 F2 Sound-Nummer
CV# 109 = 2 Lichtunterdrückung Vorwärts 3. Ausgang	CV# 517 = 64 F2 Lautstärke
CV# 110 = 1 Lichtunterdrückung Rückwärts 3. Ausgang	CV# 525 = 34 F5 Sound-Nummer
CV# 111 = 10 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 114 = 128 Dimm-Maske Lvor-FA6	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 115 = 60 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 543 = 14 F11 Sound-Nummer
CV# 116 = 161 Kupplungswalzer	CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 555 = 27 F15 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 558 = 50 F16 Sound-Nummer
CV# 132 = 48 Effekte FA6	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 147 = 100 Motorregelung I-Wert	CV# 560 = 0 F16 Loop-Info
CV# 148 = 45 Motorregelung D-Wert	CV# 561 = 29 F17 Sound-Nummer
CV# 149 = 60 Motorregelung P-Wert	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 152 = 1 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi	CV# 564 = 43 F18 Sound-Nummer
CV# 155 = 10 Halbgeschw. Taste	CV# 565 = 46 F18 Lautstärke



CV# 156 = 10 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 567 = 35 F19 Sound-Nummer
CV# 159 = 48 Effekte FA7	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 190 = 60 Effekte Aufdimm	CV# 577 = 11 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 191 = 25 Effekte Abdimm	CV# 578 = 32 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 254 = 35 Projekt-ID	CV# 581 = 41 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 256 = 5 Projekt-ID	CV# 582 = 64 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 673 = 13 F20 Sound-Nummer
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 676 = 38 F21 Sound-Nummer
CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
CV# 282 = 30 Dauer der Beschleunigungs-Lautstärke	CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 682 = 31 F23 Sound-Nummer
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]	CV# 683 = 0 F23 Lautstärke
CV# 286 = 230 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 685 = 37 F24 Sound-Nummer
CV# 287 = 60 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 686 = 128 F24 Lautstärke
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 688 = 26 F25 Sound-Nummer
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 689 = 46 F25 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 315 = 100 Z1 Mindest-Intervall	CV# 691 = 25 F26 Sound-Nummer
CV# 316 = 120 Z1 Maximum-Intervall	CV# 692 = 64 F26 Lautstärke
CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 387 = 40 Diesel Stufe Beschleunigungs-Abhängigkeit	CV# 744 = 40 Z1 Sound-Nummer
CV# 388 = 40 Diesel Stufe Verzögerungs-Abhängigkeit	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 389 = 60 Diesel Stufe Beschleunigungs-Limit	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 395 = 85 Maximale Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 980 = 128 Script 4 Lautstärke Sound 1
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 981 = 64 Script 4 Lautstärke Sound 2
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 982 = 91 Script 3 Lautstärke Sound
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 983 = 181 Script 2 Lautstärke Sound
CV# 433 = 65 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 984 = 0 Script 6 Lautstärke Sound
CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 985 = 0 Script 7 Lautstärke Sound
CV# 435 = 66 ZIMO Mapping 1 A2 rück	CV# 990 = 45 Script 5 Timer
CV# 436 = 12 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 991 = 20 Script 2 Timer
CV# 438 = 164 ZIMO Mapping 2 A1 vor	

Sound Samples:

12 An-Abkuppeln_2xZisch_kurz_2.wav	34 Glocke_02.wav
13 Fahrpultrolladen_auf-zu.wav	35 Stufenschalter_6x.wav
14 Tür_auf-zu.wav	36 Stufenschalter_2x.wav
15 Tuer_auf-zu_mit-Beep.wav	37 Makro_entfernt_2.wav
16 Horn-doppelt_1.05.wav	38 Feststellbremse_an-lösen.wav
17 Kurvenquietschen.wav	39 Zisch.wav



- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 18 Schienenknarren.wav | 40 Kompressor_Abblasen_2b.wav |
| 19 Horn-doppelt_2.52.wav | 42 Sitzlehnen-umlegen.wav |
| 25 Sanden_kurz.wav | 43 Passagiere_kurz.wav |
| 26 Tanken.wav | 44 MGBremse.wav |
| 27 Schaffnerpfiff.wav | 45 Horn_0.52.wav |
| 29 Ansage_DFS_Hall.wav | 46 Schnellbremsung.wav |
| 30 Horn-doppelt_3.00.wav | 47 Horn_1.43.wav |
| 31 Fehlstart_BR798_03.wav | 48 Horn_1.93.wav |
| 32 Horn_0.30.wav | 49 Abkuppeln_2xZisch_kurz_2.wav |
| 33 PZB Beep.wav | 50 Ankuppeln_2xZisch_kurz_2.wav |

Scripte:

Script1: Dimmen bei Start

Script 2: Zwangsbremmung (CV #983 und 991)

Script 3: SiFa (CV #982)

Script 4: geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen (CV #980 und 981)

Script 5: Führerstandslicht Abschalt-Timer (CV #990)

Script 6: 4x Horn kurz (CV #984)

Script 7: 4x Horn lang (CV #985)

Mfx Betrieb:

fits
mfx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 798 gilt die mfx-Produktnummer 18945. Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV# 12 auf den Wert 117 programmiert werden.

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich