



Quelle: Wikipedia

Der Typ Hannover der Waggonfabrik Wismar – auch bekannt unter dem Namen Wismarer Schienenbus – ist ein Anfang der 1930er Jahre entwickelter Schienenbus für den kostengünstigen Personenverkehr auf Kleinbahnen. Nach den ersten Versuchen mit den einmotorigen DSB M 1–3 (1925) und den zweimotorigen DSB M 21–22 (1926) durch die dänische Lokomotivfabrik Triangel in Odense baute ab 1932 die Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar AG einen leichten zweiachsigen Triebwagen, der durch die Verwendung zahlreicher Bauteile aus dem Straßenfahrzeugbau günstig gefertigt werden konnte. So wurden beispielsweise Ford-Benzinmotoren mit 40 PS samt Getriebe eingebaut. Die Verwendung von Kraftfahrzeuggetrieben mit vier Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang machte den Einbau von je einem Motor pro Richtung nötig. 1932 wurde ein Prototyp für die Kleinbahn Lüneburg–Soltau geliefert. In der Regel wurden die Fahrzeuge nach den Wünschen des Bestellers hergestellt. Bis 1941 wurden 57 Triebwagen und zwei Beiwagen produziert und in unterschiedlichen Spurweiten an verschiedene Bahngesellschaften im In- und Ausland geliefert. Wegen seiner langen Motorvorbauten, die für jede Richtung einen eigenen Motor aufnahmen, erhielt diese Bauart auch den Spitznamen „Schweineschnäuzchen“. Mindestens elf Exemplare sind erhalten geblieben.

Quelle Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Das Geräusch „Schiebetür zu“ kann gegen „Tür auf / zu“ getauscht werden: CV 543 = 16.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Innenbeleuchtung		
F2			Hupe kurz
F3			Hupe lang
F4			Glocke
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Sound ein/aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			An- / Abkuppel
F11			Schiebetür zu
F12			Ansage
F13			Schienenstöße
F14			Tanken
F15			Volume +
F16			Volume -
F17-F28	Frei verfügbar		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

#### Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit	CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 396 = 16 Leiser-Taste
CV# 58 = 255 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 397 = 15 Lauter-Taste
CV# 60 = 150 Dimmwert allgemein	CV# 516 = 21 F2 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 519 = 22 F3 Sound-Nummer



CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 522 = 35 F4 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 525 = 26 F5 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 540 = 23 F10 Sound-Nummer
CV# 190 = 4 Effekte Aufdimm	CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 191 = 2 Effekte Abdimm	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 543 = 24 F11 Sound-Nummer
CV# 273 = 33 Anfahrverzögerung	CV# 546 = 27 F12 Sound-Nummer
CV# 275 = 235 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 552 = 30 F14 Sound-Nummer
CV# 276 = 235 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 282 = 20 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 577 = 20 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 286 = 210 Lautstärke bei Verzögerung	

### Sound Samples:

11	Horn_1.wav
12	Horn_2.wav
13	Horn_2_kurz.wav
16	Tür auf-zu.wav
18	Kurvenquietschen.wav
19	Schienenknarren.wav
20	Bremse.wav
21	Hupe_kurz.wav
22	Hupe_lang.wav
23	An-Abkuppeln.wav
24	Schiebetür_zu.wav
25	Schienenstöße.wav
26	Schaffnerpiff.wav
27	Ansage_Hall.wav
30	Tanken.wav
35	Glocke.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
Schönbrunner Straße 188  
A - 1120 Wien  
Österreich