



Bild: Joschi71 - Wikipedia

Bild: Joschi71 - Wikipedia

Der Schienen-Straßen-Omnibus, auch Schi-Stra-Bus oder Straßenschienenomnibus genannt, ist ein Zweiwegefahrzeug für den Personenverkehr auf Eisenbahnstrecken und Straßen. Das Fahrzeug war mit einem Dieselmotor von Klöckner-Humboldt-Deutz aus dem Omnibusbau ausgerüstet. Dieser hatte eine Leistung von 88 Kilowatt (120 PS) und ermöglichte eine Geschwindigkeit von 80 km/h auf der Straße und 120 km/h auf Schienen. Die Fahrzeuge boten 43 Sitzplätze und 15 bis 24 Stehplätze. Der Wagen war ein Einrichtungsfahrzeug, verfügte über eine bahntaugliche Bremse, die über die Spurwagen wirkte, eine Sicherheitsfahrerschaltung und eine Notbremseinrichtung. Für den Betrieb auf Eisenbahngleisen wurde der Bus auf zwei zweiachsige Untergestelle – genannt „Spurwagen“ – gesetzt. Dafür besaß der Schienen-Straßen-Omnibus zwei hydraulische Hebevorrichtungen, mit der wechselseitig die vordere und hintere Fahrzeughälfte zum Auf- und Absetzen von den Spurwagen angehoben wurde. Für das Umsetzen wurde ein Rillenschienen-Gleis auf Straßenebene benötigt. Im Schienenbetrieb war die Vorderachse vollständig abgehoben, die Reifen der Hinterräder saßen auf den Schienen auf und sorgten für den Antrieb. Die Deutsche Bundesbahn bestellte 1951 zwei Prototypen bei der Firma Nordwestdeutscher Fahrzeugbau (NWF) in Wilhelmshaven. Die Spurwagen wurden von der Firma Waggon- und Maschinenbau GmbH Donauwörth hergestellt. 1953 wurden noch weitere 50 Fahrzeuge bestellt. Insgesamt kamen aber nur 15 Wagen auf der Schiene zum Einsatz, die restlichen verkehrten als reine Straßenfahrzeuge. Ein Fahrzeug mit zwei Spurwagen befindet sich im Eigentum der Stiftung Eisenbahnmuseum Bochum.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: B026

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder und für das H0-Modell von Modellbahn Union realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.15 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus	Weißes Licht an der Front und rote Schlusslichter hinten (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, rote Schlusslichter an der Front (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rückfahrscheinwerfer	FA3r	
F2			Horn kurz
F3			Horn lang
F4			Glocke
F5			Schaffnerpfeif
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10	Geschw. konstant		Speed Lock
F11			Einstiegstür auf / zu
F12	Licht Fahrgastraum	FA1	
F13			Führerstandstür auf / zu
F14			Handbremse anziehen / lösen
F15			Druckluft
F16			Fehlstart
F17			Ansage
F18			Makro sehr kurz
F19			Makro lang-kurz
F20			Passagiere
F21			Bremse unterdrücken
F22	Nur im Stand		Stempel für Spurwagen
F23			Scheibenwischer
F24			Tanken
F25			Sanden
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8; CV 408 = 1.



Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Kurze DCC Adresse	CV# 363 = 10 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit	CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste
CV# 4 = 12 Verzögerungszeit	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 5 = 195 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 397 = 26 Lauter-Taste
CV# 6 = 70 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 436 = 12 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 14 = 227 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 438 = 65 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 27 = 4 ABC/HLU Bremsstrecken	CV# 440 = 65 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 442 = 1 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 446 = 67 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 57 = 100 Motorregelung Referenzspg.	CV# 509 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 516 = 10 F2 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 517 = 0 F2 Lautstärke
CV# 63 = 62 Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.	CV# 519 = 11 F3 Sound-Nummer
CV# 95 = 52 Trimm rück	CV# 520 = 0 F3 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 522 = 8 F4 Sound-Nummer
CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 525 = 9 F5 Sound-Nummer
CV# 129 = 88 Effekte FA3	CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 141 = 20 Konstanter Bremsweg Weg	CV# 543 = 14 F11 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 154 = 2 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 549 = 13 F13 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 550 = 181 F13 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 552 = 22 F14 Sound-Nummer
CV# 190 = 80 Effekte Aufdim	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 191 = 40 Effekte Abdim	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 201 = 11 SUSI-Pin Konfiguration	CV# 555 = 21 F15 Sound-Nummer
CV# 254 = 26 Projekt-ID	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 255 = 1 Projekt-ID	CV# 558 = 31 F16 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke	CV# 561 = 12 F17 Sound-Nummer
CV# 273 = 5 Anfahverzögerung	CV# 562 = 0 F17 Lautstärke
CV# 275 = 245 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 564 = 38 F18 Sound-Nummer
CV# 276 = 245 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 565 = 0 F18 Lautstärke
CV# 282 = 50 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 567 = 27 F19 Sound-Nummer



CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 568 = 0 F19 Lautstärke
CV# 286 = 230 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 577 = 7 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 287 = 75 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 603 = 32 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 290 = 40 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 291 = 40 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 673 = 23 F20 Sound-Nummer
CV# 292 = 100 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 293 = 30 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 294 = 100 Thyristor Lautstärke Beschleunigung	CV# 682 = 26 F23 Sound-Nummer
CV# 295 = 50 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 683 = 64 F23 Lautstärke
CV# 296 = 100 EMotor Lautstärke	CV# 684 = 8 F23 Loop-Info
CV# 297 = 30 EMotor min. Fahrstufe	CV# 685 = 24 F24 Sound-Nummer
CV# 298 = 100 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 299 = 100 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 688 = 25 F25 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 689 = 64 F25 Lautstärke
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 356 = 10 Speed Lock-Taste	CV# 980 = 181 Script 4 Lautstärke Sound
CV# 359 = 30 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 981 = 80 Script 4 Timer

Sound Samples:

7 Bremsenquietschen.wav	23 Passagiere_kurz.wav
8 Glocke_KöflI.wav	24 Tanken.wav
9 Schaffnerpiff RückB_2-echo.wav	25 Sanden_kurz.wav
10 Horn-kurz lmt.wav	26 Scheibenwischer.wav
11 Horn-lang lmt.wav	27 Horn-lang-kurz lmt.wav
12 Ansage_DFS.wav	31 Fehlstart.wav
13 Fuehrerstandstuer_auf-zu.wav	32 Kurvenquietschen_1.wav
14 Tür-auf-zu.wav	33 NWF_Stempel.wav
21 Zisch.wav	38 Horn-sehr-kurz lmt.wav
22 Feststellbremse_an-lösen.wav	

Scripts:

Script 1: Bremsenquietschen unterdrücken
Script 3: Fahrtrichtung rückwärts schaltet auf Soundset2

Script 2: Lichtdimmen bei Dieselstart.
Script 4: Stempel für Spurwagen



^{fits}_{mfx} Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für den SchiStra-Bus BS300 gilt die mfx-Produktnummer 6657.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder (für das DCC-, MM- oder mfx-Format), die auch den Analogbetrieb (DC, AC) beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch leistungsfähigeren und klanglich dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich