



Bild: Wikipedia

Als Baureihe VT 95 (BR 795) führte die Deutsche Bundesbahn (DB) ihre einmotorigen, als Schienenbusse bezeichneten Leichttriebwagen. 1950 lieferte die Waggonfabrik Uerdingen die Prototypen VT 95 901 bis 910 und sechs gleichartige Beiwagen VB 140 701 bis 706. Erst der im November 1950 in Dienst gestellte VT 95 912 (später: VT 95 9112) mit 6,0 Metern bereits den Achsstand der späteren Serienfahrzeuge. Die Frontgestaltung der Trieb- und Beiwagen mit der heruntergezogenen Dachkante wich von den Serienfahrzeugen ab. 1952 lieferte die Waggonfabrik Uerdingen und ab 1954 auch MAN die Serienfahrzeuge VT 95.9 ab, insgesamt 557 einmotorige Triebwagen sowie 564 Beiwagen (Baureihe VB 142). Die Motorisierung bestand zunächst aus einem Büssing-Unterflurmotor U 9 mit angeflanschten elektromechanischen Sechsgang-Getriebe. Der Motor leistete 110 PS bei 1800/min, wurde bei einigen Triebwagen der ersten Bauserie aber bereits auf 130 PS bei 1900/min eingestellt. Seine Weiterentwicklung als U 9A führte zu 130 PS bei 1800/min, mit Abgasturbolader – den einige Triebwagen probeweise erhielten – leistete dieser sogar 150 PS. Schließlich griff die Deutsche Bundesbahn auf den bereits 1950 von Büssing angebotenen Motor U 10 mit 150 PS bei 1900/min zurück. 1968 erhielten die Triebwagen die neue Baureihennummer 795, die Beiwagen die Baureihennummer 995. Zwischen 1971 und 1974 erhielten alle Triebwagen das induktive Zugbeeinflussungssystem Indusi. Die letzten VT 95 wurden 1980 bei der Deutschen Bundesbahn außer Dienst gestellt. Da es keine Steuerwagen gab, muss am Endbahnhof der Beiwagen vom Triebwagen umfahren werden, damit der Triebwagen immer in Fahrtrichtung vorne fährt.

Weitere Schienenbusse wurden von der CFL, GKB, MBS, JZ, ACT und FSE (Italien) sowie in Uruguay eingesetzt.

Quelle: Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A063

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.215 aufweisen

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Im Projekt ist der Einsatz eines gepulsten Rauchgenerators (Heizelement + Ventilator) vorgesehen. Das Heizelement findet Anschluss an FA5. Bei Verwendung in einem Großbahndecoder sind keine weiteren Einstellungen nötig. Bei „kleinen Decodern“ muss noch CV #133 auf den Wert 1 gesetzt werden (FA4 als Ventilatoranschluss).

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r	
F2			Glocke
F3			Makro kurz
F4			Makro lang
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8	Rauch	FA5	Sound ein/aus
F9			Mute
F10			Speed Lock
F11			An-/Abkuppeln
F12	Innenbeleuchtung	FA3	
F13	Bel. Zugzielanzeige	FA4	
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F16			Tür auf/zu
F17			Ansage
F18			PZB
F19			Fahrstufenschalter
F20			Fahrpult-Rollladen auf/zu
F21			Fehlstart
F22			Passagiere
F23			Makro entfernt
F24			Tanken
F25			Feststellbremse an/lösen
F26			Sanden
F27			Volume +
F28			Volume -

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll der Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor-Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 397 = 27 Lauter-Taste
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 13 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 15 Verzögerungszeit	CV# 438 = 36 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 440 = 36 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 6 = 76 Geschwindigkeit Mid.	CV# 442 = 12 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 444 = 35 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 446 = 35 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 448 = 1 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 450 = 193 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 452 = 194 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 508 = 160 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 42 = 64 Function Mapping F8	CV# 509 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 516 = 44 F2 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 517 = 64 F2 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 519 = 16 F3 Sound-Nummer
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 520 = 128 F3 Lautstärke
CV# 114 = 64 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 522 = 19 F4 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 525 = 27 F5 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 543 = 34 F11 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 544 = 64 F11 Lautstärke
CV# 131 = 80 Effekte FA5	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 137 = 20 Rauch PWM Stillstand	CV# 558 = 14 F16 Sound-Nummer
CV# 138 = 100 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 139 = 220 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 561 = 29 F17 Sound-Nummer

CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 564 = 33 F18 Sound-Nummer
CV# 154 = 2 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 567 = 35 F19 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 577 = 11 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 578 = 32 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 190 = 60 Effekte Aufdimm	CV# 581 = 41 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 191 = 25 Effekte Abdimm	CV# 582 = 64 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 254 = 63 Projekt-ID	CV# 603 = 17 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 673 = 13 F20 Sound-Nummer
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke	CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 676 = 31 F21 Sound-Nummer
CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 679 = 43 F22 Sound-Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 287 = 40 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 682 = 37 F23 Sound-Nummer
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 683 = 128 F23 Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 685 = 26 F24 Sound-Nummer
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 688 = 38 F25 Sound-Nummer
CV# 315 = 100 Z1 Min'intervall	CV# 689 = 64 F25 Lautstärke
CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 690 = 8 F25 Loop-Info
CV# 353 = 25 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 691 = 25 F26 Sound-Nummer
CV# 355 = 20 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 692 = 64 F26 Lautstärke
CV# 356 = 10 Speed Lock-Taste	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 387 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 744 = 40 Z1 Sound-Nummer
CV# 389 = 150 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	

### Sound Samples:

12	An-Abkuppeln_2xZisch_kurz.wav	18	Schienenknarren.wav
13	Fahrpultrolladen_auf-zu.wav	19	Horn-lang-III.wav
14	Tür_auf-zu.wav	25	Sanden_kurz.wav
15	Tuer_auf-zu_mit-Beep.wav	26	Tanken.wav
16	Horn-kurz-III.wav	27	Schaffnerpiff.wav
17	Kurvenquietschen.wav	29	Ansage.wav



30	Kompressor_Abblasen.wav	38	Feststellbremse_an-lösen.wav
31	Fehlstart.wav	39	Zisch.wav
32	Biep.wav	40	Kompressor_Abblasen.wav
33	PZB Beep.wav	41	Bremse_loesen_2.wav
34	An-Abkuppeln.wav	42	Sitzlehnen-umlegen.wav
35	Stufenschalter_6x.wav	43	Passagiere_kurz.wav
36	Stufenschalter_2x.wav	44	Glocke.wav
37	Makro_entfernt_2.wav		

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 795 gilt die mfx-Produktnummer 16128.

### Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH  
Schönbrunner Strasse 188  
1120 Wien  
Österreich