



Bilder: Wikipedia

Der **Stadler Regio-Shuttle RS 1** ist ein in Deutschland weit verbreiteter Nahverkehrsdieseltriebwagen. Charakteristisch sind vor allem die trapezförmigen Fensterbänder. Bei der Deutschen Bahn werden die Regio-Shuttles als **Baureihe 650** geführt. Auch zahlreiche weitere Eisenbahnverkehrsunternehmen betreiben Regio-Shuttles. Der Regio-Shuttle wurde 1994 vom VÚKV Prag für ABB Henschel und Daimler-Benz entwickelt und nach deren Fusion 1996 im neugegründeten Unternehmen Adtranz weitergeführt. Auffällig ist der RS1 durch seine Konstruktion, die der eines Fachwerkbrückenträgers entspricht. Die Fensterstege sind daher schräg und geben ihm ein anfangs unverwechselbares Aussehen. Die Deutsche Bahn begann 1999 damit, Fahrzeuge der *Baureihe 650* in Dienst zu stellen. Weitere Betreiber sind u.a.: Agilis auf dem Dieselnetz Oberfranken, die Ostdeutsche Eisenbahn (ODEG), die Niederbarnimer Eisenbahn (NEB), die Erfurter Bahn und Süd-Thüringen-Bahn, die Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft (WG), die City-Bahn Chemnitz (CB), die Südwest-deutsche Landesverkehrs-GmbH (SWEG). Die tschechische Staatsbahn České dráhy setzt RS 1 als Baureihe 840 und Baureihe 841 ein.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A116

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.229 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Parklicht beidseitig	FA1 + FA2	
F2			Makro tief kurz
F3			Makro hoch lang
F4			Makro beide kurz
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute
F10			An-/Abkuppeln
F11			MG Bremse
F12	Führerstandslicht	FA4 bei Vw + FA5 bei Rw	(Script 2)
F13	Innenlicht	FA3	
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0r + FA1 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0v + FA2 aus	
F16			Speed-Lock Taste
F17			Tür
F18			Klimaanlage
F19			Ansage
F20			Makro tief doppelt
F21			Zwangsbremmung (Script 3)
F22			Makro hoch kurz
F23			Makro beide lang
F24			WC-Spülung
F25			Tanken
F26			Sanden
F27			Volume +
F28			Volume -

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
CV 401 = 8; CV 408 = 1.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 540 = 32 F10 Sound-Nummer
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 5 = 250 Geschwindigkeit Max.	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 6 = 30 Geschwindigkeit Mid.	CV# 543 = 24 F11 Sound-Nummer
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 544 = 181 F11 Lautstärke
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 561 = 27 F17 Sound-Nummer
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 564 = 48 F18 Sound-Nummer
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 567 = 46 F19 Sound-Nummer
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 568 = 181 F19 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 577 = 15 Bremsenquietschen Sound-Nr.
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 581 = 14 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 582 = 91 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 603 = 47 Kurvenquietschen Sound-Nr.
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautst.
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 673 = 20 F20 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 679 = 18 F22 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 682 = 17 F23 Sound-Nummer
CV# 190 = 12 Effekte Aufdimm	CV# 684 = 8 F23 Loop-Info
CV# 191 = 8 Effekte Abdimm	CV# 685 = 30 F24 Sound-Nummer
CV# 254 = 116 Projekt-ID	CV# 686 = 128 F24 Lautstärke
CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke	CV# 687 = 64 F24 Loop-Info
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 688 = 23 F25 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 689 = 181 F25 Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 691 = 31 F26 Sound-Nummer
CV# 314 = 35 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 692 = 32 F26 Lautstärke
CV# 356 = 16 Speed Lock-Taste	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 432 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 433 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 434 = 1 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 754 = 128 Z4 Lautstärke



CV# 435 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 rück	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 436 = 12 ZIMO Mapping 2 F-Tast	CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 438 = 164 ZIMO Mapping 2 A1 vor	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 440 = 165 ZIMO Mapping 2 A1 rück	CV# 760 = 128 Z6 Lautstärke
CV# 442 = 13 ZIMO Mapping 3 F-Tast	CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 444 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 vor	CV# 763 = 128 Z7 Lautstärke
CV# 446 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 rück	CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info
CV# 516 = 21 F2 Sound-Nummer	CV# 766 = 128 Z8 Lautstärke
CV# 519 = 19 F3 Sound-Nummer	CV# 767 = 8 Z8 Loop-Info
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info	CV# 981 = 91
CV# 522 = 16 F4 Sound-Nummer	CV# 989 = 181
CV# 525 = 33 F5 Sound-Nummer	CV# 990 = 60

Sound Samples:

14 BR_650_Bremse-lösen_01.wav	27 BR_650_Tür_01.wav
15 BR_650_Bremsenquietschen_01.wav	28 BR_650_Richtungswender-auf-FW.wav
16 BR_650_Horn-beide-kurz_01.wav	29 BR_650_Richtungswender-auf-RW.wav
17 BR_650_Horn-beide-lang_01.wav	30 BR_650_WC_02.wav
18 BR_650_Horn-hoch-kurz_01.wav	31 Sanden_01.wav
19 BR_650_Horn-hoch-lang_01.wav	32 Kuppeln_2x_03.wav
20 BR_650_Horn-tief-doppel_01.wav	33 Schaffnerpiff_DB_001.wav
21 BR_650_Horn-tief-kurz_01.wav	34 Zisch_02.wav
22 BR_650_Horn-tief-lang_01.wav	44 BR_650_MG-Bremse-Quietsch.wav
23 Tanken_kurz_02.wav	45 Ansage_offeneTüren_02.wav
24 BR_650_MG-Bremse_01.wav	46 Ansage_zurückbleiben_02.wav
25 BR_650_PZB_01.wav	47 Weichenknarren.wav
26 BR_650_SiFa_01.wav	48 Klimaanlage_01

Scripts:

Script 1: Richtungswechsel. Lautstärken Samples 28 und 29 über CV #981.

Script 2: Führerstandslicht-Timer. Timer-Wert über CV #990.

Script 3: Zwangsbremmung. Lautstärke Sample 34 über CV #988.

Script 4: PZB-Piep. Lautstärke Sample 25 über CV #989.

Script 5: Automatisches Getriebe.

Script 6: MG-Bremsenquietschen. Lautstärke Sample 44 über CV #982



^{fits}mfx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für den Stadler Regio-Shuttle RS1 gilt die mfx-Produktnummer 29696.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich