



Bild: „spudgun67“ - Wikipedia

Der Alstom Coradia LINT ist eine Familie von Nahverkehrs-Dieseltriebwagen. Das Akronym „LINT“ steht für „leichter innovativer Nahverkehrstriebwagen“. Der LINT wurde von Linke-Hofmann-Busch (LHB) entworfen und wird nach Übernahme von LHB durch Alstom innerhalb der Produktfamilie Alstom Coradia vertrieben. Bei den LINT 27 und 41 wird pro Wagenkasten ein Triebdrehgestell von einer dieselmechanischen Antriebsanlage mit liegend eingebauten MTU-Reihen-Sechszylinder-Dieselmotoren über eine Gelenkwelle angetrieben. Bei den LINT 54 und 81 kann in einem Endwagen ein weiteres Triebdrehgestell mit einer weiteren Antriebsanlage eingebaut werden. Die Typenbezeichnung gibt durch eine angehängte Zahl die ungefähre Länge in Metern an. Der im deutschen Fahrzeugeinstellungsregister als Baureihe 0640 geführte einteilige Typ mit einer Länge von 27,26 m heißt LINT 27. Bei der Deutschen Bahn AG wird er als Baureihe 640 geführt. Die einteiligen Triebwagen haben eine Leistung von 315 Kilowatt und eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Eine Besonderheit ist die dieselhydraulische Kraftübertragung bei den LINT 27 der DB Regio, während in allen anderen Nachfolgebaureihen ein dieselmechanisches Automatikgetriebe eingebaut wurde.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A012

Das Projekt wurde komplett in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.29.0 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Nach dem Einspielen des Soundprojektes kann eine automatische Messfahrt (CV #302 = 75 - vorwärts bzw. 76 - rückwärts) durchgeführt werden. Diese dient als Grundlage des Motorstromverbrauchs und zum Einstellen der CVs #277 bis 280, nicht aber um Fahreigenschaften zu verbessern.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.



Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Innenlicht	FA3	
F2			Makro kurz
F3			Makro lang
F4			Schaffnerpfeiff
F5			An-/Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeit- und Rangiertaste	FA0v und FA0r	
F7			Kurvenquietschen (Script 1)
F8			Sound ein / aus
F9			Mute
F10			Speed Lock
F11			Coasting
F12			Tür auf / zu
F13			Klimaanlage
F14	Lichtunterdrückung FS2	FA0v + FA2 aus	
F15	Lichtunterdrückung FS1	FA0r + FA1 aus	
F16			Ansage
F17			Ansage
F18			Ansage
F19			MG-Bremse
F20			Zwangsbremse (Script 2)
F21			Tanken
F22			Sanden
F23			Volume +
F24			Volume -
F25-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, können die Tasten wie folgt durch CV-Programmierung getauscht werden: CV #401 = 8; CV #408 = 1.

Zufallsgenerator:

Kompressor-Abblasen.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 371 = 20 Turbolader Frequenzabsenkung
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 374 = 11 Coasting-Taste
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit bei höchster	CV# 395 = 85 Maximale Lautstärke für Lauter-T.
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 396 = 24 Leiser-Taste
CV# 13 = 129 Analog Funktionen F1-F8	CV# 397 = 23 Lauter-Taste
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 430 = 1 Erweitertes Mapping 1 F-Tast
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 432 = 99 Erweitertes Mapping 1 A1 vor
CV# 57 = 140 Motorregelung Referenzspg.	CV# 434 = 99 Erweitertes Mapping 1 A1 rück
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 436 = 6 Erweitertes Mapping 2 F-Tast
CV# 107 = 79 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 437 = 29 Erweitertes Mapping 2 M-Tast
CV# 108 = 46 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 438 = 46 Erweitertes Mapping 2 A1 vor
CV# 111 = 11 Verzögerungszeit bei Notstop	CV# 439 = 47 Erweitertes Mapping 2 A2 vor
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 440 = 46 Erweitertes Mapping 2 A1 rück
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 441 = 47 Erweitertes Mapping 2 A2 rück
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 509 = 208 Erweitertes Mapping Dimmwert 2
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 510 = 136 Erweitertes Mapping Dimmwert 3
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand	CV# 512 = 112 Erweitertes Mapping Dimmwert 5
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 516 = 21 F2 Sound-Nummer
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 519 = 22 F3 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert	CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 522 = 20 F4 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 523 = 64 F4 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 525 = 14 F5 Sound-Nummer
CV# 190 = 20 Effekte Aufdim	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 191 = 10 Effekte Abdim	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 254 = 12 Projekt-ID	CV# 546 = 17 F12 Sound-Nummer
CV# 256 = 2 Projekt-ID	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke	CV# 549 = 24 F13 Sound-Nummer
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 275 = 210 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 276 = 210 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 558 = 104 F16 Sound-Nummer
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-	CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-	CV# 561 = 105 F17 Sound-Nummer
CV# 286 = 210 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 564 = 106 F18 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit	CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 290 = 40 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 567 = 25 F19 Sound-Nummer
CV# 291 = 40 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 568 = 181 F19 Lautstärke
CV# 292 = 100 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 293 = 30 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 577 = 13 Bremsenquietschen Sound-Nr
CV# 294 = 100 Thyristor Lautstärke	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke



CV# 295 = 50 Thyristor Lautstärke Verzögerung	CV# 599 = 107 Turbo Sound-Nummer
CV# 296 = 100 EMotor Lautstärke	CV# 676 = 19 F21 Sound-Nummer
CV# 297 = 30 EMotor Mindest-Fahrstufe	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 298 = 100 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 299 = 100 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 679 = 16 F22 Sound-Nummer
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
CV# 353 = 24 Rauch maximale Laufzeit [25s]	CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 356 = 10 Speed Lock-Taste	CV# 829 = 1 Mindest-Diesel-Stufe für Turbol.
CV# 366 = 5 Turbolader maximale Lautstärke	CV# 980 = 64 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 367 = 120 Turbolader Speed Abhängigkeit	CV# 981 = 128 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 368 = 100 Turbolader Beschl.-Abhängigkeit	CV# 982 = 181 Script 2 Lautstärke Sound
CV# 369 = 30 Turbolader Mindestlast	CV# 983 = 20 Script 2 Timer
CV# 370 = 100 Turbolader Frequenzanstieg	CV# 984 = 91 Script 3 Lautstärke Sound

Sound Samples:

13 Bremse_Lint27.wav	23 Zisch_02.wav
14 SchaKu.wav	24 Klimaanlage_01.wav
15 PZB Beep.wav	25 MG-Bremse_01.wav
16 Sanden.wav	26 Schnellbrems-Zisch_02.wav
17 Türe auf - zu.wav	41 Weichenknarren.wav
18 Kurvenquietschen.wav	42 Kurvenquietschen Wagen_2.wav
19 Tanken.wav	104 Ansage Eschhofen Ausstieg rechts.wav
20 Schaffnerpfiff.wav	105 Ansage Filma Ausstieg rechts.wav
21 Horn_kurz lmt.wav	106 Ansage Runkel Ausstieg links.wav
22 Horn_lang lmt.wav	107 Lint41_Turbolader_2.wav

Scripts:

Script 1: geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen. Lautstärke Sound 1 über CV #980, Sound 2 über CV #981.

Script 2: Zwangsbremung. Lautstärke Sound über CV #982, Timer über CV #983.

Script 3: SiFa. Lautstärke über CV #984.

Betrieb mit mfx:

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 640 gilt die mfx-Produktnummer 3072.

Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV #12 auf den Wert 117 programmiert werden.



ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich