



Bild: Wikipedia

Die Baureihe V 80 bezeichnete den ersten neuentwickelten Dieselloktyp der Deutschen Bundesbahn für den Streckendienst, der ab 1968 als Baureihe 280 bezeichnet wurde. Die Baureihe wurde in den Jahren 1951/1952 in einer Anzahl von nur zehn Exemplaren gebaut, bildete aber die Grundlage aller weiteren Entwicklungen der DB auf diesem Sektor. Ab 1963 wurden dann alle Loks im Bamberg zusammengefasst und übernahmen Personen- und Güterzugleistungen auf vielen Nebenbahnen in Nordbayern. Das Nebenbahnsterben in den 1970er Jahren führte dazu, dass sich die DB zwischen 1976 und 1978 von den nur zehn Exemplaren trennen konnte, da auch ausreichend Lokomotiven der vergleichbaren Baureihe V 100 verfügbar waren. Ursprünglich waren drei verschiedene Motoren mit 800 bis 1000 PS eingebaut, darunter der Maybach MD650 (gleich wie in der BR 220). Die Lokomotiven der Baureihe 280 wurden nach ihrer Ausmusterung zum größten Teil an verschiedene Privatbahnen und an Gleisbaufirmen in Italien verkauft. Die V 80 002, wurde beim Lokschuppenbrand in Nürnberger am 17. Oktober 2005 ein Opfer der Flammen.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.00 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren: CV 401 = 8 und CV 408 = 1



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht an der Lokfront (FA0v) und rotes Licht (FA1) am kurzen Vorbau bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am kurzen Vorbau (FA0r) und rotes Licht (FA2) an der Lokfront bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Glocke
F3			Horn kurz
F4			Horn lang
F5			Schaffnerpfeif
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppel
F8			Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Coasting
F11			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F12			Kompressor
F13			Hilfsdiesel
F14			Dampfheizkessel
F15			Führerstandstür auf- / zu
F16	Lichtunterdrückung FS2		
F17	Lichtunterdrückung FS1		
F18			Horn lang 2
F19			Ansage
F20			Sanden
F21			Handbremse anziehen - lösen
F22			Lautstärke lauter
F23			Lautstärke leiser
F24-F28	Zur freien Verfügung		

Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor (nach Anhalten der Lok)

Z2: Kompressor



Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 397 = 22 Lauter-Taste
CV# 3 = 28 Beschleunigungszeit	CV# 516 = 24 F2 Sound-Nummer
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 517 = 91 F2 Lautstärke
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 519 = 25 F3 Sound-Nummer
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 522 = 26 F4 Sound-Nummer
CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 525 = 19 F5 Sound-Nummer
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 531 = 30 F7 Sound-Nummer
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	CV# 532 = 128 F7 Lautstärke
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 58 = 210 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 546 = 20 F12 Sound-Nummer
CV# 63 = 52 Effekte Zyklus	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 107 = 81 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 108 = 48 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 549 = 23 F13 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 552 = 22 F14 Sound-Nummer
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 555 = 33 F15 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 149 = 45 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 564 = 27 F18 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 567 = 28 F19 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 190 = 25 Effekte Aufdim	CV# 575 = 21 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 191 = 18 Effekte Abdimm	CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 577 = 35 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 578 = 128 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 285 = 30 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 603 = 31 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 673 = 32 F20 Sound-Nummer
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 676 = 29 F21 Sound-Nummer
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 318 = 85 Z2 Min'intervall	CV# 744 = 20 Z1 Sound-Nummer
CV# 319 = 160 Z2 Max'intervall	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info



CV# 374 = 10 Coasting-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 23 Leiser-Taste

CV# 747 = 20 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 181 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info

Sound Samples:

- 19 Schaffnerpfiff.wav
- 20 Kompressor.wav
- 21 Richtungswender.wav
- 22 Dampfheizkessel_Hagenuk.wav
- 23 Hilfsdiesel.wav
- 24 Glocke.wav
- 25 Typhon_kurz.wav
- 26 Typhon_lang.wav
- 27 Typhon_lang_2.wav
- 28 Bitte einsteigen Türen schließen DB.wav
- 29 Handbremse anziehen-lösen.wav
- 30 Kupplung-on-off.wav
- 31 Kurvenquietschen.wav
- 32 Sanden.wav
- 33 Tuer_auf-zu.wav
- 34 Bremse lösen_bass.wav
- 35 Bremse.wav



Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art ist der MS450 der den MX645 ersetzen wird. Es handelt sich dabei um einen Multiprotokoll-Decoder, der auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar ist. Natürlich ist der Decoder auch auf analog gesteuerten Anlagen mit Gleich- sowie Wechselstrom fahrbar.

Die 16 Bit Auflösung, die 22 kHz Samplerate und der 128 Mbit Soundspeicher sind ja schon von der Decoderlieferung für die Roco BR 85 bekannt.

All das bedeutet für Modellbahner einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten bzw. werden weiter ausgebaut.

Die technischen Daten:

ECHTE 16 Bit Auflösung - 22 oder 44 kHz Samplerate - 16 Kanäle - 128 Mbit Speicher - Multiprotokoll: DCC, mfx, MM

Zulässiger Bereich der Fahrspannung auf der Schiene	10 V bis 35 V
MS450 .. AC-Analogbetrieb	Impuls max. 35 V
Maximaler Dauer-Motorstrom	1,2 A
Maximaler Spitzenstrom für ca. 20 sec	2,5 A
Maximaler Dauer-Summenstrom Funktionsausgänge	0,8 A
Speicherkapazität Sound Samples	128 Mbit (360 sec bei 16bit/22kHz)
Anzahl der unabhängig abspielbaren Sound-Kanäle	16
Sound-Ausgangsleistung (Sinus)	3 Watt
Impedanz des Lautsprechers (oder mehrerer paralleler) 4 - 8 Ohm

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich