



Bild: W.Brutzer

Die Baureihe V 100 ist ein von der Deutschen Bundesbahn in den Jahren 1961 bis 1963 in 364 Exemplaren beschaffter Lokomotivtyp. Die Lokomotiven der V-100-Familie haben zwei Drehgestelle mit je zwei angetriebenen Radsätzen. Als Motoren wurden in den Ursprungsausführungen schnelllaufende Zwölfzylinder-V-Motoren von Maybach, Mercedes-Benz oder MAN verwendet. Die Kraftübertragung vom Motor auf die Radsätze erfolgt über ein hydrodynamisches Getriebe mit zwei Drehmomentwandlern und einer Strömungskupplung. Für die V 100 wurde daher eine neue elektropneumatische Steuerung für Motor und das Getriebe entwickelt, die später bei allen anderen Diesellok-Neubauten bis einschließlich zur Baureihe 218 zum Einsatz kam. Unter dem längeren Vorbau sind der Hauptdiesel, der Hilfsdieselmotor sowie die Kühleranlage angeordnet, unter dem kürzeren Heizkessel, Kompressor, Batterien und Lichtanlassmaschine.

Im Rahmen der Um-Nummerierung der Triebfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn im Jahre 1968 wurde die V 10010 als Baureihe 211 eingeordnet. Die Loks wurden 1994 von der Deutschen Bahn AG übernommen. Nach fast vierzig Jahren Einsatz musterte man die letzte Maschine im Jahr 2001 aus.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A146

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.229 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- In der Version S03: Taste F12 (Abkuppeln) mit Kupplungswalzer auf den Ausgängen FA4v und FA5r. Das Script "Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig" ist nun HLU-kompatibel.



Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Spitzenlicht vorn (FA0v) und rotes Rücklicht (FA1) hinten bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht vorn (FA0r) und rotes Licht hinten (FA2) bei Rückwärtsfahrt (Script 4)	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden FA0v + FA0r (Script 4)	
F2			Glocke
F3			Horn kurz
F4			Horn lang
F5			Schaffnerpfeiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig (Script 5)
F8			Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Speed Lock
F11			Ankuppel
F12	Kupplungswalzer	FA4v / FA5r	Abkuppel
F13			Kompressor
F14			Hilfsdiesel
F15			Führerstandstür auf- / zu
F16			Lichtunterdrückung FS2
F17			Lichtunterdrückung FS1
F18		FA3 (Script 4)	Führerstandslight
F19			Horn lang 2
F20			Dampfheizkessel
F21			Webasto Standheizung
F22			Handbremse anziehen-lösen
F23			Ansage
F24			Tanken
F25			Sanden
F26			Lautstärke lauter
F27			Lautstärke leiser
F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll der Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8; CV 408 = 1



Zufallsgeneratoren:

Z1: Kompressor (nach Anhalten der Lok)

Z2: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 435 = 34 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 3 = 24 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 19 Verzögerungszeit	CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 5 = 210 Geschwindigkeit Max.	CV# 438 = 46 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 439 = 47 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 440 = 46 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 441 = 47 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 442 = 18 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 444 = 163 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 446 = 163 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 448 = 12 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 63 = 52 Effekte Zykluszeit/Ausschaltverl.	CV# 450 = 4 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 452 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 107 = 81 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 512 = 96 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 108 = 48 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 516 = 27 F2 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 517 = 128 F2 Lautstärke
CV# 114 = 96 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 115 = 50 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 519 = 28 F3 Sound-Nummer
CV# 116 = 169 Kupplungswalzer	CV# 522 = 29 F4 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 525 = 34 F5 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 543 = 43 F11 Sound-Nummer
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 130 = 48 Effekte FA4	CV# 546 = 44 F12 Sound-Nummer
CV# 131 = 48 Effekte FA5	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 549 = 21 F13 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 552 = 17 F14 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 555 = 33 F15 Sound-Nummer
CV# 190 = 40 Effekte Aufdimm	CV# 556 = 128 F15 Lautstärke
CV# 191 = 15 Effekte Abdimm	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 254 = 146 Projekt-ID	CV# 567 = 29 F19 Sound-Nummer



CV# 256 = 3 Projekt-ID	CV# 575 = 22 Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 577 = 19 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 285 = 30 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 581 = 32 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 582 = 128 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 599 = 23 Turbo Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 673 = 18 F20 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 674 = 181 F20 Lautstärke
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 676 = 37 F21 Sound-Nummer
CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 677 = 46 F21 Lautstärke
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 679 = 41 F22 Sound-Nummer
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 356 = 10 Speed Lock-Taste	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 366 = 10 Turbolader max. Lautstärke	CV# 682 = 26 F23 Sound-Nummer
CV# 367 = 255 Turbolader Speed Abhängigkeit	CV# 683 = 181 F23 Lautstärke
CV# 368 = 25 Turbolader Beschleunigung Abh.	CV# 685 = 39 F24 Sound-Nummer
CV# 369 = 40 Turbolader Mindestlast	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 370 = 25 Turbolader Frequenzanstieg	CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
CV# 371 = 15 Turbolader Frequenzabsenkung	CV# 688 = 31 F25 Sound-Nummer
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe	CV# 689 = 91 F25 Lautstärke
CV# 387 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 388 = 40 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.	CV# 744 = 21 Z1 Sound-Nummer
CV# 389 = 60 Diesel Stufe Beschl.-Limit	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 396 = 27 Leiser-Taste	CV# 747 = 21 Z2 Sound-Nummer
CV# 397 = 26 Lauter-Taste	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 980 = 181 Script 2 Lautstärke Sound 1
CV# 433 = 33 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 981 = 128 Script 2 Lautstärke Sound 2
CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 990 = 40 Script 5 Timer

Sound Samples:

17 BR212_Hilfdiesel_Final.wav	29 Typhon_lang.wav
18 Dampfeheizkessel_Hagenuk_1.wav	30 Typhon_lang_2.wav
19 BR 221 Bremse.wav	31 Sanden.wav
20 BR212_Zisch.wav	33 BR212_Tuer_auf_zu.wav
21 BR212_Kompressor.wav	34 Schaffnerpiff.wav
22 BR212_Richtungswender.wav	37 Webasto_kurz.wav



- | | |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| 23 Turbolader_2.wav | 39 Tanken.wav |
| 24 Kupplung-on-off_BR212.wav | 40 Schienenknarren_02_Ende-kurz.wav |
| 25 Kurvenquietschen.wav | 41 Handbremse_Köf3_an-lösen_kurz.wav |
| 26 Bitte einsteigen Türen schließen DB.wav | 42 Hauptbremsventil_mix.wav |
| 27 BR212_Glocke.wav | 43 Ankuppeln_BR212.wav |
| 28 Typhon_kurz.wav | 44 Abkuppeln_BR212.wav |

Scripts:

Script1: Richtungswechsel

Script 2: Bremse entlüften

Script 3: Dimmen bei Start

Script 4: Führerstandslicht Abschalt-Timer

Script 5: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 211 DB gilt die mfx-Produktnummer 37376.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich