

# Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 202

Version 1.6

Autor: Alexander Mayer

## Vorbild:

Die Baureihe DE 2500 von Henschel-BBC bezeichnet eine Kleinserie von drei dieselelektrischen Versuchslokomotiven. Als Baureihe 202 wurden sie bis in die 1980er Jahre bei der Deutschen Bundesbahn probeweise eingesetzt. Ihre Besonderheit sind die Drehstrom-Asynchron-Fahrmotoren, welche durch einen von einem Dieselmotor angetriebenen Drehstromgenerator gespeist werden. Alle drei Exemplare sind erhalten geblieben. Aus Sicht der Lokomotivindustrie, welche die drei Exemplare auf eigene Kosten gebaut hat, war die DE 2500 vor allem ein Versuchsträger. Ihr technikgeschichtlicher Wert ist sehr hoch einzuschätzen, weil ihre Konstruktionsprinzipien die moderne Lokomotivtechnik weitgehend geprägt haben.

(Quelle: Wikipedia)

## Modell:

Min. SW Version: 37.26

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Liliput ausgelegt. Das Projekt soll den Sound des Henschel 12V 2423 Aa Motors wiedergeben, der in der 202 004 eingebaut war. Leider handelt es sich nicht um ein Originalgeräusch.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer Bremstaste (F1) ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser Momenttaste gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Auch ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F7 können Sie bei gleichbleibender Geschwindigkeit die Drehzahl des Dieselmotors variieren und so z.B. die Anstrengung in der Steigung simulieren.

## F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Fu-Ausgang
0		Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	

2		Rote Schlusslichter richtungsabhängig FA1	
3	Horn hoch kurz		
4	Horn tief hoch		
5	Schaffnerpfeiff		
6	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
7		Speed-Lock	
8	Sound ein / aus		
9	Mute		
10	An- / Abkuppeln		
11	Kompressor		
12	Horn tief lang		
13	Horn tief kurz		
14	Tür auf - zu		
15	Sanden		
16		Führerstandsbeleuchtung	FA2
17		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
18	Lautstärke lauter		
19	Lautstärke leiser		

#### Zufallssounds:

Z1: Kompressor

#### Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 372 = 130 EMotor Lautstärke Beschleunigen
CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit	CV# 373 = 85 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 387 = 1 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 5 = 160 Geschwindigkeit Max.	CV# 389 = 200 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 9 = 99 Motorregelung Periode/Länge	CV# 394 = 128 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 10 = 50 Motorregelung Mid-FS für Ausregelung	CV# 395 = 55 Max. Lautstärke
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 396 = 19 Leiser-Taste
CV# 36 = 4 Function Mapping F2	CV# 397 = 18 Lauter-Taste
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 58 = 120 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 60 = 70 Dimmwert allgemein	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 113 = 20 Motorregelung Ausregelung bei Mid-FS	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 439 = 1 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 441 = 1 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 128 = 60 Effekte FA2	CV# 442 = 17 ZIMO Mapping 3 F-Tast

CV# 146 = 35 Leergang Richtungswechsel	CV# 443 = 255 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 154 = 20 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 444 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 190 = 5 Effekte Aufdim	CV# 445 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 191 = 2 Effekte Abdim	CV# 446 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke	CV# 447 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 rück
CV# 273 = 20 Anfahrvverzögerung	CV# 448 = 16 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 275 = 170 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 449 = 253 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 450 = 2 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 277 = 100 Lautstärke Lastabhängigkeit	CV# 452 = 2 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 280 = 15 Diesel Lasteinfluss	CV# 508 = 249 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 282 = 70 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 513 = 26 F1 Sound-Nummer
CV# 283 = 180 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 514 = 181 F1 Lautstärke
CV# 284 = 3 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 519 = 19 F3 Sound-Nummer
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 522 = 31 F4 Sound-Nummer
CV# 286 = 160 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 525 = 32 F5 Sound-Nummer
CV# 287 = 45 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 540 = 22 F10 Sound-Nummer
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 541 = 181 F10 Lautstärke
CV# 290 = 50 Thyristor Tonhöhe / FS mid.	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 291 = 100 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 543 = 23 F11 Sound-Nummer
CV# 292 = 90 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 544 = 128 F11 Lautstärke
CV# 293 = 95 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 294 = 115 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 546 = 33 F12 Sound-Nummer
CV# 295 = 80 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 549 = 20 F13 Sound-Nummer
CV# 296 = 130 EMotor Lautstärke	CV# 552 = 29 F14 Sound-Nummer
CV# 297 = 25 EMotor min. Fahrstufe	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 298 = 120 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 555 = 36 F15 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 308 = 6 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 309 = 1 Bremsstaste Taste (1-28)	CV# 577 = 34 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 579 = 35 Thyristor Sound Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 581 = 24 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall	CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 585 = 25 EMotor Sound Nummer
CV# 317 = 9 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 603 = 30 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall	CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall	CV# 744 = 23 Z1 Sound-Nummer
CV# 320 = 9 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 349 = 17 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 356 = 7 Speed Lock-Taste	

### Sample Info.:

19	218_Horn_hoch_kurz_höher.wav
20	218_Horn_tief_kurz_höher.wav
21	218_Horn_hoch_lang_höher.wav
22	Kupplung-on-off_BR212.wav
23	Kompressor_BR218_2.wav
24	Bremse lösen.wav
25	E-Motor loop.wav
26	Hptbremsventil.wav
27	Luftzisch.wav
29	Tür auf - zu.wav
30	Kurvenquietschen.wav
31	218_Horn_tief_hoch_höher.wav
32	Schaffnerpfiff.wav
33	218_Horn_tief_lang_höher.wav
34	Bremse BR 218.wav
35	Thyristor BR 120 filt.wav
36	Sanden.wav

Bei Fragen: [alexander.mayer2@inode.at](mailto:alexander.mayer2@inode.at)

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.