



Bild: Wikipedia

Die **ÖBB 2067** ist eine Diesellokomotivreihe der ÖBB. Nachdem sich die zweiachsigen Dieselloks der Reihen 2060 und 2062 für viele Aufgaben als zu schwach erwiesen hatten, wurde von der Firma SGP die 600 PS starke, dreiachsige Baureihe 2067 entwickelt. Von 1959 bis 1977 wurden insgesamt 111 Lokomotiven von den ÖBB übernommen. Die mechanisch robuste Baureihe bewährte sich sofort im leichten bis mittelschweren Verschub. Ab 2000 wurde die Reihe noch im leichten Streckendienst verwendet, mittlerweile jedoch durch die vierachsigen Reihen 2068, 2048 (vorübergehend) und 2070 weitestgehend verdrängt. 2001 wurde mit der Ausmusterung von Serienmaschinen begonnen, welche sich bis heute hinzieht. Eingesetzt wurde die 2067 zuletzt noch auf Bahnhöfen für Verschubdienste, u. a. in Wien West, Wien Süd, Villach Westbahnhof, Wiener Neustadt, Wels, Innsbruck oder Salzburg und gelegentlich für leichte Bezirksgüterzüge eingesetzt. 2020/2021 sind offiziell noch 10 Loks im aktiven Bestand.

Die Kraftübertragung vom Motor erfolgt über eine Welle auf ein hydraulisches Turbogetriebe vom Typ Voith L28/III/4-1.6 St-09, das eine Blindwelle antreibt. Die Motorenkonstruktion (Typ SGP 12a) wurden von anderen Baureihen übernommen, nur wurde die Drehzahl auf 1500/min erhöht. Im Laufe der Produktion wurde eine weiterentwickelte Variante, SGP S12na, eingebaut.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A189

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.241 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Lichteinstellungen wurden an das Roco-Modell angepasst.
- Über CV #12 ist hier der Betrieb auf einer mfx-Zentrale deaktiviert. Zum Aktivieren bitte den Wert =117 einstellen.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein / aus	Weißes Licht an Führerstandsseite 1 (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht an Führerstandsseite 2 (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht	FA0v + FA0r	
F2			Horn hoch lang
F3			Horn tief kurz
F4			Schaffnerpfeiff
F5			An- / Abkuppeln
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Fahrsound ein / aus
F9			Mute
F10			Speed Lock
F11	Lokfahrt-Taste		
F12			Kompressor ablassen
F13			Tür auf / zu
F14			Horn hoch kurz
F15			Horn tief lang
F16			Handbremse
F17			Webasto (Script 1)
F18			Verschub (Script 2)
F19			Tanken
F20			Sanden
F21			Vol +
F22			Vol -
F23-F24	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8; CV 408 = 1.

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor ablassen

Scripts:

Script 1: Webasto. Lautstärke Sample 36 über CV #981.

Script 2: Verschub. Lautstärke aller Samples über CV #982.

Script 3: Lichter dimmen bei Start.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 391 = 90 Lokfahrt Schwellen anheben
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 396 = 22 Leiser-Taste
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.	CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 6 = 75 Geschwindigkeit Mid.	CV# 432 = 142 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 434 = 143 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 12 = 53	CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 437 = 29 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 438 = 142 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 439 = 143 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 440 = 142 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 441 = 143 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 60 = 120 Dimmwert allgemein	CV# 516 = 17 F2 Sound-Nummer
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 519 = 18 F3 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 522 = 23 F4 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 523 = 64 F4 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 525 = 38 F5 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 546 = 20 F12 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 549 = 21 F13 Sound-Nummer
CV# 190 = 50 Effekte Aufdimm	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 191 = 20 Effekte Abdimm	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 254 = 189 Projekt-ID	CV# 552 = 16 F14 Sound-Nummer
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 555 = 19 F15 Sound-Nummer
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 558 = 15 F16 Sound-Nummer
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 283 = 250 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 567 = 22 F19 Sound-Nummer
CV# 286 = 240 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 287 = 20 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 288 = 80 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit	CV# 575 = 14 Richtungswechsel Sound-Nr
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 576 = 46 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 577 = 39 Bremsenquietschen Sound-Nr
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautst.
CV# 314 = 30 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 581 = 13 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 315 = 120 Z1 Min'intervall	CV# 582 = 46 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall	CV# 599 = 35 Turbo Sound-Nummer
CV# 317 = 1 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 603 = 24 Kurvenquietschen Sound-Nr
CV# 347 = 11 Lokfahrt-Taste	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautst.
CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 673 = 37 F20 Sound-Nummer
CV# 356 = 10 Speed Lock-Taste	CV# 674 = 32 F20 Lautstärke
CV# 366 = 16 Turbolader max. Lautstärke	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info

CV# 367 = 250 Turbolader Speed Abhängigkeit
 CV# 368 = 10 Turbolader Beschleunigung Abh.
 CV# 369 = 10 Turbolader Mindestlast
 CV# 370 = 100 Turbolader Frequenzanstieg
 CV# 371 = 60 Turbolader Frequenzabsenkung
 CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion

CV# 744 = 20 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
 CV# 829 = 1 Mindest-Diesel-Stufe für Turbo
 CV# 981 = 32
 CV# 982 = 128

Sound Samples:

13	OeBB_2067_Bremse-lösen_01.wav	28	OeBB_2067_Verschub-9_01.wav
14	OeBB_2067_Fahrtwender-ohne_01.wav	29	OeBB_2067_Verschub-8_01.wav
15	OeBB_2067_Handbremse_02.wav	30	OeBB_2067_Verschub-7_01.wav
16	OeBB_2067_Horn-hoch-kurz_01.wav	31	OeBB_2067_Verschub-6-5-4-3_01.wav
17	OeBB_2067_Horn-hoch-lang_01.wav	32	OeBB_2067_Verschub-2_01.wav
18	OeBB_2067_Horn-tief-kurz_01.wav	33	OeBB_2067_Verschub-1_01.wav
19	OeBB_2067_Horn-tief-lang_01.wav	34	OeBB_2067_Verschub-Halt_01.wav
20	OeBB_2067_Kompressor-ablassen_01.wav	35	Turbo_20_fade.wav
21	OeBB_2067_Tür_01.wav	36	Webasto.wav
22	Tanken_02.wav	37	Sanden_01.wav
23	Pfiff_OEBB.wav	38	An-Abkuppeln.wav
24	Kurvenquietschen_1_kurz.wav	39	Bremsenquietschen_01.wav
26	OeBB_2067_Verschub-15_01.wav	40	OeBB_2067_Verschub-Schieben.wav
27	OeBB_2067_Verschub-10_01.wav		

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 2067 gilt die mfx-Produktnummer 48384.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
 Schönbrunner Strasse 188
 1120 Wien
 Österreich

mfX® ist eine eingetragene Marke der Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Deutschland