



Quelle: Wikipedia

Die **Reihe 2043** der ÖBB ist eine Diesellokomotive, die ab den 1960er-Jahren in großer Stückzahl beschafft wurde und wesentlich zur Verdrängung der Dampflokomotive von den nicht elektrifizierten Strecken der ÖBB beitrug. Anfang der 60er-Jahre planten die ÖBB ein großes Beschaffungsprogramm für (Nebenbahn-)Streckendiesellokomotiven (die Hauptstrecken sollten so rasch wie möglich elektrifiziert werden). Die Jenbacher Werke (JW) lieferten dafür 1962 einen als 2043.01 bezeichneten und bei Beginn der Serienlieferung in 2043.501 umbenenneten Prototyp mit hydrodynamischer Kraftübertragung und Einzelachsantrieb. Aus diesem Prototyp wurden die späteren Serienmaschinen weiterentwickelt, wobei man auf den Einzelachsantrieb verzichtete. Als Antriebsaggregat dient der Reihe 2043 ein ventillosen Zwölfzylinder-Zweitaktdieselmotor (JW-Eigenkonstruktion) mit einer eingestellten Leistung von 1104 kW (1500 PS) und 135,7 l Hubraum. Ein ebenfalls ventillosen Achtzylinder-Zweitaktdieselmotor treibt den Zugheizgenerator an, dieser versorgt Personenwagen mit elektrischem Strom (Heizung / Batterieladung). Hierbei handelt es sich um denselben Motor wie jener von ÖBB 2062, dieser wird jedoch bis 2043.34 mit Druckluft gestartet. Ein dritter Zweizylinder-Viertaktdieselmotor treibt einen Kompressor für die Erzeugung von Druckluft an, die beispielsweise für den Anlassvorgang des Fahrdieselmotors und in den unteren Serien für den Heizedieselmotors oder die Bremsanlage benötigt wird. Jeder Motor kann für sich alleine betrieben werden. Durch Neulieferungen von Lokomotiven der Reihe 2016 (Herkules) ab 2002 wurden die nunmehr veralteten und nicht mehr den Anforderungen genügenden 2043 überflüssig und infolgedessen weitgehend abgestellt. Die letzten Vertreter dieser Reihe, 2043 005, 010 und 062, sind mit 28. Februar 2020 aus dem aktiven Dienst bei der ÖBB ausgemustert worden.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 40.5 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen



| Funktion | Einrichtung | Funktionsausgang | Sound-Funktion |
|----------|---------------------------------------|---|--------------------------------|
| F0 | Licht ein / aus | Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA2) bei Rückwärtsfahrt | |
| F1 | Rangierlicht | Beide Lokseiten weißes Licht | |
| F2 | | | Makro tief kurz |
| F3 | | | Makro hoch lang |
| F4 | | | Makro mix |
| F5 | | | Schaffnerpfeiff |
| F6 | Rangiertaste | | |
| F7 | | | Kurvenquietschen |
| F8 | Sound ein / aus | | |
| F9 | Mute ein / aus | | |
| F10 | | | An- / Abkuppeln |
| F11 | | | Kompressor |
| F12 | Lichtunterdrückung Führerstandseite 2 | | |
| F13 | Lichtunterdrückung Führerstandseite 1 | | |
| F14 | SpeedLock Taste | | |
| F15 | Führerstandlicht | FA3 bei Vw und FA4 bei Rw | |
| F16 | Fernlicht | FA5 bei Vw und FA6 bei Rw | |
| F17 | | | Hilfsdiesel Stufe 2 (Script 1) |
| F18 | | | Heizdiesel |
| F19 | | | Makro tief lang |
| F20 | | | Makro hoch kurz |
| F21 | | | Führerstandstür auf / zu |
| F22 | | | Handbremse anlegen / lösen |
| F23 | | | Sanden |
| F24 | | | Lautstärke + |
| F25 | | | Lautstärke - |
| F26-F28 | Frei verfügbar | | |

Zufallsgenerator:

Z1: Kompressor



Geänderte CVs:

| | |
|--|---|
| CV# 2 = 8 Geschwindigkeit Min. | CV# 353 = 50 Rauch max. Laufzeit [25s] |
| CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit | CV# 356 = 14 Speed Lock-Taste |
| CV# 4 = 16 Verzögerungszeit | CV# 375 = 1 Coasting-Stufe |
| CV# 5 = 235 Geschwindigkeit Max. | CV# 395 = 75 Max. Lautstärke |
| CV# 6 = 8 Geschwindigkeit Mid. | CV# 396 = 25 Leiser-Taste |
| CV# 9 = 97 Motorregelung Periode/Länge | CV# 397 = 24 Lauter-Taste |
| CV# 28 = 3 RailCom Konf | CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast |
| CV# 33 = 5 Function Mapping F0v | CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast |
| CV# 34 = 10 Function Mapping F0r | CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor |
| CV# 35 = 3 Function Mapping F1 | CV# 434 = 194 ZIMO Mapping 1 A1 rück |
| CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte | CV# 436 = 15 ZIMO Mapping 2 F-Tast |
| CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg. | CV# 437 = 96 ZIMO Mapping 2 M-Tast |
| CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig | CV# 438 = 3 ZIMO Mapping 2 A1 vor |
| CV# 105 = 145 User data 1 | CV# 440 = 4 ZIMO Mapping 2 A1 rück |
| CV# 107 = 77 Lichtunterdrückung Vorwärts | CV# 442 = 16 ZIMO Mapping 3 F-Tast |
| CV# 108 = 44 Lichtunterdrückung Rückwärts | CV# 443 = 96 ZIMO Mapping 3 M-Tast |
| CV# 109 = 5 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg. | CV# 444 = 5 ZIMO Mapping 3 A1 vor |
| CV# 110 = 6 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg. | CV# 446 = 6 ZIMO Mapping 3 A1 rück |
| CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär) | CV# 448 = 1 ZIMO Mapping 4 F-Tast |
| CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär) | CV# 449 = 240 ZIMO Mapping 4 M-Tast |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor | CV# 450 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 vor |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück | CV# 451 = 6 ZIMO Mapping 4 A2 vor |
| CV# 127 = 88 Effekte FA1 | CV# 452 = 5 ZIMO Mapping 4 A1 rück |
| CV# 128 = 88 Effekte FA2 | CV# 453 = 6 ZIMO Mapping 4 A2 rück |
| CV# 131 = 88 Effekte FA5 | CV# 516 = 36 F2 Sound-Nummer |
| CV# 132 = 88 Effekte FA6 | CV# 519 = 33 F3 Sound-Nummer |
| CV# 137 = 30 Rauch PWM Stillstand | CV# 522 = 35 F4 Sound-Nummer |
| CV# 138 = 100 Rauch PWM konst. Fahrt | CV# 525 = 44 F5 Sound-Nummer |
| CV# 139 = 200 Rauch PWM Beschleunigen | CV# 526 = 91 F5 Lautstärke |
| CV# 149 = 41 Motorreg. fixer P-Wert | CV# 540 = 78 F10 Sound-Nummer |
| CV# 152 = 1 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi | CV# 541 = 91 F10 Lautstärke |
| CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste | CV# 542 = 8 F10 Loop-Info |
| CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems | CV# 543 = 45 F11 Sound-Nummer |
| CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär) | CV# 544 = 181 F11 Lautstärke |
| CV# 159 = 80 Effekte FA7 | CV# 545 = 8 F11 Loop-Info |
| CV# 190 = 3 Effekte Aufdimm | CV# 564 = 81 F18 Sound-Nummer |
| CV# 191 = 1 Effekte Abdimm | CV# 565 = 128 F18 Lautstärke |
| CV# 254 = 23 Projekt-ID | CV# 566 = 8 F18 Loop-Info |
| CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp | CV# 567 = 37 F19 Sound-Nummer |
| CV# 266 = 75 Gesamtlautstärke | CV# 575 = 43 Richtungswechsel Sou'Nr |
| CV# 273 = 25 Anfahverzögerung | CV# 576 = 128 Richtungswechsel Lautstärke |
| CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam | CV# 577 = 76 Bremsenquietschen Sou'Nr |
| CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell | CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautst. |
| CV# 282 = 10 Dauer der Beschleun. Lautst. [0,1s] | CV# 579 = 80 Thyristor Sound Nummer |



| | |
|--|--|
| CV# 283 = 200 Lautstärke beim Beschleunigen | CV# 581 = 73 Anfahrpfiff Sou'Nr |
| CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautst. | CV# 582 = 32 Anfahrpfiff Lautstärke |
| CV# 285 = 10 Dauer der Verzög.-Lautst. [0,1s] | CV# 603 = 75 Kurvenquietschen Sound-Nr |
| CV# 286 = 235 Lautstärke bei Verzögerung | CV# 604 = 46 Kurvenquietschen Lautstärke |
| CV# 288 = 65 Brems-Quietsch-Mindestfahrz. [0,1s] | CV# 673 = 32 F20 Sound-Nummer |
| CV# 291 = 100 Thyristor Tonhöhe max. | CV# 676 = 40 F21 Sound-Nummer |
| CV# 292 = 65 Thyristor Fahrstufe mid. | CV# 677 = 181 F21 Lautstärke |
| CV# 293 = 120 Thyristor Lautstärke konstant | CV# 678 = 8 F21 Loop-Info |
| CV# 294 = 120 Thyristor Lautst. Beschleunigung | CV# 679 = 42 F22 Sound-Nummer |
| CV# 295 = 120 Thyristor Lautst. Verzögerung | CV# 680 = 91 F22 Lautstärke |
| CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge | CV# 681 = 8 F22 Loop-Info |
| CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28) | CV# 682 = 77 F23 Sound-Nummer |
| CV# 313 = 109 Mute-Taste | CV# 683 = 32 F23 Lautstärke |
| CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s] | CV# 684 = 72 F23 Loop-Info |
| CV# 315 = 100 Z1 Min'intervall | CV# 744 = 45 Z1 Sound-Nummer |
| CV# 316 = 160 Z1 Max'intervall | CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke |
| CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s] | CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info |

Sound Samples:

| | |
|----|--------------------------------|
| 32 | Makro_hoch_kurz |
| 33 | Makro_hoch_lang |
| 34 | Makro_mix_kurz |
| 35 | Makro_mix_lang |
| 36 | Makro_tief_kurz |
| 37 | Makro_tief_lang |
| 40 | Führerstandstür_auf-zu |
| 42 | Handbremse_an-lösen_kurz |
| 43 | Richtungswender.wav |
| 44 | Pfiff_OEBB.wav |
| 45 | 2043_Kompressor_02.wav |
| 46 | 2043_Hilfsdiesel_Stufe2_02.wav |
| 73 | 2043_Bremse-lösen_01.wav |
| 74 | 2043_Bremse_01.wav |
| 75 | 2043_Kurvenquietschen_03.wav |
| 76 | Bremse.wav |
| 77 | Sanden_01.wav |
| 78 | An-Abkuppeln_Rh-2043 |
| 79 | Motor_02_lmt.wav |
| 80 | Motor_03_lmt.wav |
| 81 | Heizdiesel_Druckluft_01.wav |

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
 Schönbrunner Straße 188
 A - 1120 Wien
 Österreich