

In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurddampflokomotive CabForward AC5 – Version 30.19



Southern Pacific Railroad's AC-5 class of steam locomotives was the railroad's second class of 4-8-8-2 cab forward locomotives. They were built between July and September 1929 and placed in service soon after construction.

The first locomotive of this class, number 4110, holds the dubious honor of being the first 4-8-8-2 cab forward locomotive to be scrapped when it befell this fate on February 3, 1953, at the railroad's Sacramento, California, shops. The rest of the class were removed from service and scrapped by mid-1955. None of this class was preserved.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX64x (H0) und MX69x (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, insbesondere in:
 Cab Forward AC5 von Broadway Limited Paragon2

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0f (weis)	Dynamo
F1	Nummertafelbeleuchtung	FA0r (gelb)	
F2	Servo 1	Servo 1	Glocke
F3			Kupplungsgeräusch
F4	Innenbeleuchtung	FA1 (grün)	
F5	Rauchgenerator (BLI 1)	FA4 für Lüfter / FA2 für RG	
F6	Fernlicht (Rule17)		
F7			Pfiff lang
F8			Pfiff kurz
F9			SOUND ON/OFF 2)
F10			Zylinderentwässern
F11			Hilfsbläser
F12			Wasserfassen
F13			Entlüften
F14			Injektor
F15			Luftpumpe
F16			Pop Off
F17			Pfeife
F18			Kupplung anfahren
F19			Mute wenn gedrückt

- 1) BLI Rauchgenerator ist wie der USA Trains RG aufgebaut: Heizelement, welches mit Schienenspannung versorgt wird. FA2 regelt mittels PWM die Hitze und Rauchmenge. Lüfter, der über +5Volt und FA4 angesteuert wird.
- 2) Mit F9 wird nicht nur der Fahrs-/Usersound ein-/ausgeschaltet, es wird Auf-/Abgerüstet (Bremsen öffnen/schließen mit knarren, Luft ablassen).