

Image: Wikipedia

Les Ten wheel de type P 8 sont des locomotives à vapeur prussiennes du début du XXe siècle, construites en 3 948 exemplaires à partir de 1906 par Schwartzkopff et ensuite par de nombreux autres constructeurs allemands jusqu'en 1923, elles forment l'une des plus grandes séries de locomotives à vapeur jamais produites. Ce sont des machines à simple expansion à deux cylindres et surchauffe. La chaudière est munie d'un foyer Crampton et la distribution est de type Heusinger. Les bielles motrices attaquent le deuxième essieu. 627 exemplaires de P8 sont alloués à divers pays en 1919, dont 162 unités à la France. Toutes les compagnies en reçoivent, à l'exception de la Compagnie des chemins de fer du Midi et du PLM. Après 1945, la plupart des P8 françaises et belges seront restituées à leur propriétaire d'origine, sauf des locomotives restées à l'Est ainsi que quelques engins détruits, perdus ou trop gravement endommagés. Près d'une quarantaine de P8 construites en Allemagne ou en Roumanie sont préservées dont plusieurs en état de marche.

Quelle Wikipedia

### Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: B079

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs MS ZIMO.

- Le décodeur doit avoir la version 5.21.1 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, modifiez les valeurs de CV très prudemment.
- Après l'importation du projet sonore, un parcours de mesure automatique (CV #302 = 75 - en avant ou 76 - en arrière) peut être effectué. Celui-ci sert de base à la consommation électrique du moteur et au réglage des CV #277 à 280, mais pas à l'amélioration des caractéristiques du moteur.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.
- Le projet prévoit l'utilisation d'un générateur de fumée pulsé (élément chauffant + ventilateur). L'élément chauffant est connecté à FO1, cette sortie de fonction est attribuée à la touche F25. En cas d'utilisation dans un décodeur grande échelle, aucun autre réglage n'est nécessaire. Pour les « petits décodeurs », il faut encore régler la CV #133 sur la valeur 1 (FO4 comme connexion du ventilateur). La CV #353 détermine le temps actif de l'élément chauffant, ici: valeur 24 = 10 minutes.



Touches de fonction:

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) en marche avant, feux blancs sur le tender (FO0arr) en marche arrière.	
F1			Sifflet très court
F2			Sifflet court
F3			Sifflet long
F4			Sifflet chef de gare
F5			Attelage - dételage
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvre		
F7			Grincement des voies (en marche uniquement)
F8			Son on / off
F9			Atténuation du son
F10			Purge des cylindres
F11	Jeu son 2 "HLP"		Coups de vapeur faibles
F12			Sifflet
F13			Pompe à air lente
F14			Pompe à air rapide
F15			Pompe d'alimentation
F16			Injecteur
F17			Pelletage de charbon
F18			Souffleur
F19			Ébouage
F20			Prise d'eau
F21			Nettoyage du foyer
F22			Purge de vapeur
F23			Annonce de gare
F24			Sablage
F25	Générateur de fumée	FO1	
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si vous souhaitez activer/désactiver le son à l'aide de la touche F1, vous pouvez permuter les touches comme suit via la programmation des CV:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



### Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)  
Z4: Pompe d'alimentation

Z2: Pompe à air lente  
Z5: Injecteur

Z3: Pelletage de charbon  
Z6: Soupapes de sûreté

### CVs changées:

CV# 1 = 3 Adresse DCC courte  
CV# 3 = 23 Taux d'accélération  
CV# 4 = 17 Taux de freinage  
CV# 5 = 180 Vitesse maximal  
CV# 6 = 67 Vitesse moyenne  
CV# 9 = 58 Commande moteur période/durée  
CV# 12 = 53 Modes de fonctionnement autorisés  
CV# 13 = 128 Fonctions analogiques F1-F8  
CV# 57 = 130 Commande moteur tension de référence  
CV# 60 = 100 Valeur d'atténuation lumière générale  
CV# 105 = 145 Données utilisateur 1  
CV# 114 = 4 Masque d'atténuation FO0av à FO6  
CV# 124 = 3 Configuration de la touche de manœuvre  
CV# 125 = 88 Effets FO0av  
CV# 126 = 88 Effets FO0arr  
CV# 127 = 72 Effets FO1  
CV# 128 = 8 Effets FO2  
CV# 137 = 40 PWM du fumigène à l'arrêt  
CV# 138 = 100 PWM du fumigène en marche constante  
CV# 139 = 200 PWM du fumigène en accélération  
CV# 147 = 160 Commande moteur valeur I  
CV# 148 = 100 Commande moteur valeur D  
CV# 149 = 150 Commande moteur valeur P  
CV# 154 = 16 Configuration ZIMO 2 (binaire)  
CV# 155 = 6 Touche demi-vitesse  
CV# 156 = 6 Touche manœuvre démarrage/freinage  
CV# 190 = 99 Temps d'augmentation de la luminosité  
CV# 191 = 45 Temps d'atténuation de la luminosité  
CV# 254 = 79 ID projet  
CV# 255 = 1 ID projet  
CV# 256 = 1 ID projet  
CV# 265 = 1 Sélection du type de locomotive  
CV# 266 = 64 Volume global  
CV# 267 = 85 Fréquence des coups de vapeur  
CV# 272 = 65 Durée de la purge [0,1 s]  
CV# 273 = 22 Retard au démarrage  
CV# 275 = 145 Volume sonore constant lent

CV# 434 = 14 Mapping ZIMO 1 A1 arrière  
CV# 435 = 15 Mapping ZIMO 1 A2 arrière  
CV# 436 = 25 Mapping ZIMO 2 touche F  
CV# 438 = 1 Mapping ZIMO 2 A1 avant  
CV# 440 = 1 Mapping ZIMO 2 A1 arrière  
CV# 513 = 113 F1 Numéro du fichier son  
CV# 514 = 0 F1 Volume sonore  
CV# 516 = 114 F2 Numéro du fichier son  
CV# 517 = 0 F2 Volume sonore  
CV# 519 = 111 F3 Numéro du fichier son  
CV# 520 = 0 F3 Volume sonore  
CV# 522 = 109 F4 Numéro du fichier son  
CV# 523 = 64 F4 Volume sonore  
CV# 525 = 85 F5 Numéro du fichier son  
CV# 526 = 64 F5 Volume sonore  
CV# 527 = 8 F5 Info boucle  
CV# 546 = 115 F12 Numéro du fichier son  
CV# 547 = 0 F12 Volume sonore  
CV# 549 = 107 F13 Numéro du fichier son  
CV# 550 = 91 F13 Volume sonore  
CV# 551 = 8 F13 Info boucle  
CV# 552 = 81 F14 Numéro du fichier son  
CV# 553 = 91 F14 Volume sonore  
CV# 554 = 8 F14 Info boucle  
CV# 555 = 105 F15 Numéro du fichier son  
CV# 556 = 91 F15 Volume sonore  
CV# 557 = 8 F15 Info boucle  
CV# 558 = 104 F16 Numéro du fichier son  
CV# 559 = 64 F16 Volume sonore  
CV# 560 = 72 F16 Info boucle  
CV# 561 = 83 F17 Numéro du fichier son  
CV# 562 = 91 F17 Volume sonore  
CV# 564 = 92 F18 Numéro du fichier son  
CV# 565 = 46 F18 Volume sonore  
CV# 566 = 72 F18 Info boucle  
CV# 567 = 82 F19 Numéro du fichier son  
CV# 568 = 0 F19 Volume sonore




CV# 276 = 165	Volume sonore constant rapide	CV# 573 = 100	Bouillonnement: no. du fichier son
CV# 282 = 65	Durée vol. son d'accélération [0,1 s]	CV# 574 = 32	Bouillonnement: volume sonore
CV# 284 = 10	Seuil du volume sonore de freinage	CV# 577 = 95	Crissement des freins: no. du fichier son
CV# 286 = 130	Volume sonore lors du freinage	CV# 578 = 128	Crissement des freins: volume sonore
CV# 287 = 65	Seuil de grincement des freins	CV# 581 = 94	Sifflet au départ: no. du fichier son
CV# 288 = 85	Conduite min. grincement freins [0,1 s]	CV# 582 = 181	Coup de sifflet au départ: vol. sonore
CV# 310 = 8	Touche de sons de marche	CV# 583 = 101	Purge: numéro du fichier son
CV# 312 = 10	Touche purge	CV# 584 = 181	Purge: volume sonore
CV# 313 = 109	Sourdine	CV# 673 = 87	F20 Numéro du fichier son
CV# 315 = 30	Z1 Intervalle minimum	CV# 674 = 91	F20 Volume sonore
CV# 316 = 30	Z1 Intervalle maximum	CV# 675 = 72	F20 Info boucle
CV# 317 = 12	Z1 Durée de lecture [s]	CV# 676 = 84	F21 Numéro du fichier son
CV# 318 = 40	Z2 Intervalle minimum	CV# 677 = 128	F21 Volume sonore
CV# 319 = 100	Z2 Intervalle maximum	CV# 679 = 102	F22 Numéro du fichier son
CV# 320 = 20	Z2 Durée de lecture [s]	CV# 680 = 181	F22 Volume sonore
CV# 321 = 100	Z3 Intervalle minimum	CV# 682 = 108	F23 Numéro du fichier son
CV# 322 = 120	Z3 Intervalle maximum	CV# 683 = 91	F23 Volume sonore
CV# 323 = 14	Z3 Durée de lecture [s]	CV# 685 = 86	F24 Numéro du fichier son
CV# 324 = 80	Z4 Intervalle minimum	CV# 686 = 64	F24 Volume sonore
CV# 325 = 100	Z4 Intervalle maximum	CV# 687 = 72	F24 Info boucle
CV# 326 = 10	Z4 Durée de lecture [s]	CV# 744 = 81	Z1: numéro du fichier son
CV# 327 = 110	Z5 Intervalle minimum	CV# 745 = 91	Z1: volume sonore
CV# 328 = 130	Z5 Intervalle maximum	CV# 746 = 8	Z1: info boucle
CV# 329 = 12	Z5 Durée de lecture [s]	CV# 747 = 107	Z2: numéro du fichier son
CV# 330 = 200	Z6 Intervalle minimum	CV# 748 = 91	Z2: volume sonore
CV# 331 = 240	Z6 Intervalle maximum	CV# 749 = 8	Z2: info boucle
CV# 332 = 1	Z6 Durée de lecture [s]	CV# 750 = 83	Z3: numéro du fichier son
CV# 345 = 11	Touche de commutation de set	CV# 751 = 91	Z3: volume sonore
CV# 346 = 1	Conditions de commutation de set	CV# 752 = 8	Z3: info boucle
CV# 347 = 11	Touche de roulement HLP	CV# 753 = 105	Z4: numéro du fichier son
CV# 348 = 18	Actions de roulement HLP (binaires)	CV# 754 = 91	Z4: volume sonore
CV# 353 = 24	Durée max. du fumigène [25 s]	CV# 755 = 8	Z4: info boucle
CV# 354 = 5	Coup de vapeur: décalage de la fréquence	CV# 756 = 104	Z5: numéro du fichier son
CV# 355 = 40	Ventilateur du fumigène PWM à l'arrêt	CV# 757 = 64	Z5: volume sonore
CV# 390 = 150	Marche HLP: réduction CV3/CV4	CV# 758 = 8	Z5: info boucle
CV# 394 = 32	Configuration ZIMO 4 (binaire)	CV# 759 = 93	Z6: numéro du fichier son
CV# 395 = 85	Volume max. touche du volume sonore	CV# 760 = 181	Z6: volume sonore
CV# 396 = 27	Touche de réduction du volume sonore	CV# 761 = 72	Z6: info boucle
CV# 397 = 26	Touche d'augmentation du volume	CV# 980 = 91	Script 1 volume son 1
CV# 432 = 14	Mapping ZIMO 1 A1 avant	CV# 981 = 181	Script 1 volume son 2
CV# 433 = 15	Mapping ZIMO 1 A2 avant		



## Fichiers son:

81	P8_Luftpumpe_schnell.wav	99	Hauptbremsventil_kurz2.wav
82	P8_Abschlammen_kurz.wav	100	Sieden.wav
83	P8_Kohleschaufeln.wav	101	Zylinder-entw_loop.wav
84	P8_Schürhaken.wav	102	Zylinder-entwässern.wav
85	An-Abkuppeln_BR_64.wav	103	P8_Pfiff 1.wav
86	Sanden.wav	104	P8_Injektor.wav
87	Wasserfassen.wav	105	P8_Kolbenspeisepumpe_kurz.wav
88	P8_Kurzpfiff_lmt.wav	106	P8_Lichtmaschine.wav
89	P8_Pfiff 2_lmt.wav	107	P8_Luftpumpe_langsam.wav
90	P8_Pfiff 3_lmt.wav	108	Annonce_FR_ancienne.wav
91	P8_Läutewerk_lmt.wav	109	Sifflet SNCF.wav
92	Hilfsbläser.wav	110	Schienenknarren.wav
93	Sicherheitsventil_02.wav	111	Pfiff-doppelt_3.05.wav
94	Bremse_lösen_02.wav	112	Pfiff_0.13.wav
95	Bremse_kurz_2.wav	113	Pfiff_0.22.wav
96	Kurvenquietschen_16Bit.wav	114	Pfiff_1.12.wav
97	Schaffnerpfiff_DB_2_echo.wav	115	Pfiff_2.42.wav
98	Ansage_DFS_Hall.wav		

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la 230 P8, le numéro de produit mfx 20225 s'applique. Pour activer l'enregistrement automatique sur une centrale mfx avec les symboles des touches de fonction, il faut programmer la CV #12 (DCC) sur la valeur 117.

## Scripts:

Script 1: Scintillement de l'éclairage à gaz lors du roulement.

Script2: Grincement des voies dépendant de la vitesse. CV #980 volume son 1, CV #981 volume du son 2.

ZIMO Elektronik GmbH  
Schoenbrunner Strasse 188  
1120 Wien  
Oesterreich