



Photo: Wikipedia

Les Ten couplés de la série 050 TQ numéros 1 à 35 sont des locomotives à vapeur unifiées de la SNCF mises en service entre avril 1948 et novembre 1949. La série fut immatriculée 2-050 TQ car seule la région Nord utilisa ces machines. Ces machines furent les dernières locomotives-tender de manœuvre mises en service par la SNCF. La commande fut passée en 1946 auprès de la Société française de constructions mécaniques (Anciens Établissements Cail) à Denain. Cette société construisit les machines d'après les plans des 050 TA 1 à 47 et des 050 TA 501 à 525 de la région Sud-Ouest, dérivant elles-mêmes des locomotives classe T16.0 de l'État prussien. Le déclin commença pourtant dès 1963 avec la venue des locomotives diesel. La série mit bas les feux avec les 2-050 TQ 17 du dépôt des Joncherolles le 14 septembre 1970, et 2-050 TQ 13 et 20 du dépôt de Boulogne le 20 octobre 1970. C'étaient des machines disposant d'un moteur à simple expansion à deux cylindres et la distribution était du type « Walschaerts ». L'échappement était de type « Kylchap ». Le changement de marche s'effectuait par servomoteur à air comprimé. Aucune locomotive 050 TQ n'a été préservée.

Source: Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: B082

Ce projet a été réalisé avec des sons en configuration 16-bits pour les décodeurs son ZIMO MS.

- La version minimale du logiciel du décodeur doit être 5.21.1.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse de commande 3, paramétré d'usine (CV #1).
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment. En cas de doute, rapprochez-vous d'un professionnel ou de la Fédération Française du Modélisme Ferroviaire.
- Après l'importation du projet sonore, un parcours de mesure automatique (CV #302 = 75 - en avant ou 76 - en arrière) peut être effectué. Celui-ci sert de base à la consommation électrique du moteur et au réglage des CV #277 à 280, mais pas à l'amélioration des caractéristiques du moteur.
- Une réinitialisation des valeurs du projet reste possible par CV #8 = 8.
- Le projet prévoit l'utilisation d'un générateur de fumée pulsé (élément chauffant + ventilateur). L'élément chauffant est connecté à FO1, cette sortie de fonction est attribuée à la touche F24. En cas d'utilisation dans un décodeur grande échelle, aucun autre réglage



n'est nécessaire. Pour les « petits décodeurs », il faut encore régler la CV #133 sur la valeur 1 (FO4 comme connexion du ventilateur). La CV #353 détermine le temps d'arrêt de l'élément chauffant par incréments de 25 secondes. Ici : valeur 24 = 10 minutes.

Touches de fonction:

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) en marche avant, feux blancs à l'arrière (FO0arr) en marche arrière.	
F1			Générateur
F2			Sifflet court
F3			Sifflet long
F4			Sifflet double
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvre		
F7			Grincement des roues (en marche uniquement)
F8			Son moteur on / off
F9			Sourdine
F10			Purge des cylindres
F11	Conduite HLP		Coups de vapeur légers
F12			Attelage - dételage
F13			Souffleur
F14			Pompe à air lente
F15			Pompe à air rapide
F16			Injecteur_2
F17	Scintillement du foyer	FO2	Pelletage de charbon
F18			Nettoyage du foyer
F19			Sifflet double
F20			Annonce de gare
F21			Ébouage
F22			Prise d'eau
F23			Sablage
F24	Fumigène (chauffage)	FO1	
F25			Volume +
F26			Volume -
F27-F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, il faut programmer les CV suivantes:

CV 401 = 8 et CV 408 = 1



Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)
Z2: Pompe à air lente
Z3: Pelletage du charbon

Z4: Injecteur_1
Z5: Soupapes de sûreté

Valeurs des CV changés dans le projet:

CV# 1 = 3 Adresse DCC courte	CV# 397 = 25 Touche d'augmentation du volume son
CV# 2 = 4 Tension de démarrage	CV# 430 = 24 Mapping ZIMO 1 touche F
CV# 3 = 35 Taux d'accélération	CV# 432 = 1 Mapping ZIMO 1 A1 avant
CV# 4 = 18 Taux de freinage	CV# 434 = 1 Mapping ZIMO 1 A1 arrière
CV# 5 = 220 Vitesse maximal	CV# 513 = 74 F1 Numéro du fichier son
CV# 9 = 57 Commande moteur période/durée	CV# 514 = 23 F1 Volume sonore
CV# 12 = 53 Modes de fonctionnement autorisés	CV# 515 = 8 F1 Info boucle
CV# 13 = 128 Fonctions analogiques F1-F8	CV# 516 = 83 F2 Numéro du fichier son
CV# 28 = 3 Configurations RailCom	CV# 517 = 0 F2 Volume sonore
CV# 57 = 140 Commande moteur tension référence	CV# 519 = 88 F3 Numéro du fichier son
CV# 98 = 1 Désactiver OW (Est/Ouest)	CV# 520 = 0 F3 Volume sonore
CV# 99 = 2 Désactiver les messages Railcom	CV# 522 = 80 F4 Numéro du fichier son
CV# 105 = 145 Données utilisateur 1	CV# 523 = 0 F4 Volume sonore
CV# 114 = 4 Masque d'atténuation FO0av à FO6	CV# 525 = 77 F5 Numéro du fichier son
CV# 125 = 88 Effets FO0av	CV# 526 = 91 F5 Volume sonore
CV# 126 = 88 Effets FO0arr	CV# 546 = 96 F12 Numéro du fichier son
CV# 127 = 72 Effets FO1	CV# 547 = 64 F12 Volume sonore
CV# 128 = 8 Effets FO2	CV# 548 = 8 F12 Info boucle
CV# 137 = 80 PWM du fumigène à l'arrêt	CV# 549 = 86 F13 Numéro du fichier son
CV# 138 = 130 PWM fumigène en marche constante	CV# 550 = 91 F13 Volume sonore
CV# 139 = 255 PWM du fumigène en accélération	CV# 551 = 8 F13 Info boucle
CV# 147 = 160 Commande moteur valeur I	CV# 552 = 93 F14 Numéro du fichier son
CV# 148 = 100 Commande moteur valeur D	CV# 553 = 91 F14 Volume sonore
CV# 149 = 150 Commande moteur valeur P	CV# 554 = 8 F14 Info boucle
CV# 154 = 16 Configuration ZIMO 2 (binaire)	CV# 555 = 94 F15 Numéro du fichier son
CV# 155 = 6 Touche demi-vitesse	CV# 556 = 91 F15 Volume sonore
CV# 156 = 6 Touche manœuvre démarrage/freinage	CV# 557 = 8 F15 Info boucle
CV# 190 = 85 Temps d'augmentation de la luminosité	CV# 558 = 87 F16 Numéro du fichier son
CV# 191 = 45 Temps d'atténuation de la luminosité	CV# 559 = 91 F16 Volume sonore
CV# 254 = 82 ID projet	CV# 560 = 8 F16 Info boucle
CV# 255 = 1 ID projet	CV# 561 = 81 F17 Numéro du fichier son
CV# 256 = 1 ID projet	CV# 562 = 91 F17 Volume sonore
CV# 265 = 1 Sélection du type de locomotive	CV# 563 = 8 F17 Info boucle
CV# 266 = 64 Volume global	CV# 564 = 91 F18 Numéro du fichier son
CV# 267 = 125 Fréquence des coups de vapeur	CV# 565 = 91 F18 Volume sonore




CV# 272 = 60	Durée de la purge [0,1 s]	CV# 567 = 100	F19 Numéro du fichier son
CV# 273 = 20	Retard au démarrage	CV# 568 = 0	F19 Volume sonore
CV# 274 = 65	Temps d'arrêt min. pour la purge	CV# 573 = 79	Bouillonnement: numéro du fichier son
CV# 275 = 120	Volume sonore constant lent	CV# 574 = 16	Bouillonnement: volume sonore
CV# 276 = 120	Volume sonore constant rapide	CV# 575 = 101	Changement de direction: no du fichier
CV# 282 = 65	Durée du volume sonore d'accélération	CV# 576 = 128	Changement de direction: volume son
CV# 284 = 10	Seuil du volume sonore de freinage	CV# 577 = 76	Crissement des freins: no du fichier
CV# 286 = 120	Volume sonore lors du freinage	CV# 578 = 46	Crissement des freins: volume son
CV# 287 = 65	Seuil de grincement des freins	CV# 581 = 84	Coup de sifflet au départ: no du fichier
CV# 288 = 85	Temps conduite min. pour freins	CV# 582 = 32	Coup de sifflet au départ: volume son
CV# 310 = 8	Touche de sons de marche	CV# 583 = 82	Purge: numéro du fichier son
CV# 312 = 10	Touche purge	CV# 584 = 181	Purge: volume sonore
CV# 313 = 109	Sourdine	CV# 673 = 98	F20 Numéro du fichier son
CV# 315 = 25	Z1 Intervalle minimum	CV# 674 = 91	F20 Volume sonore
CV# 316 = 25	Z1 Intervalle maximum	CV# 676 = 75	F21 Numéro du fichier son
CV# 317 = 13	Z1 Durée de lecture [s]	CV# 677 = 128	F21 Volume sonore
CV# 318 = 160	Z2 Intervalle minimum	CV# 678 = 8	F21 Info boucle
CV# 319 = 185	Z2 Intervalle maximum	CV# 679 = 78	F22 Numéro du fichier son
CV# 320 = 14	Z2 Durée de lecture [s]	CV# 680 = 91	F22 Volume sonore
CV# 321 = 165	Z3 Intervalle minimum	CV# 681 = 72	F22 Info boucle
CV# 322 = 200	Z3 Intervalle maximum	CV# 682 = 89	F23 Numéro du fichier son
CV# 323 = 8	Z3 Durée de lecture [s]	CV# 683 = 46	F23 Volume sonore
CV# 324 = 110	Z4 Intervalle minimum	CV# 684 = 8	F23 Info boucle
CV# 325 = 150	Z4 Intervalle maximum	CV# 744 = 94	Z1: numéro du fichier son
CV# 326 = 11	Z4 Durée de lecture [s]	CV# 745 = 91	Z1: volume sonore
CV# 327 = 235	Z5 Intervalle minimum	CV# 746 = 8	Z1: info boucle
CV# 328 = 250	Z5 Intervalle maximum	CV# 747 = 93	Z2: numéro du fichier son
CV# 329 = 10	Z5 Durée de lecture [s]	CV# 748 = 91	Z2: volume sonore
CV# 345 = 11	Touche de commutation de set	CV# 749 = 8	Z2: info boucle
CV# 346 = 1	Conditions de commutation de set	CV# 750 = 81	Z3: numéro du fichier son
CV# 347 = 11	Touche de roulement HLP	CV# 751 = 91	Z3: volume sonore
CV# 348 = 18	Actions de roulement HLP (binaires)	CV# 752 = 8	Z3: info boucle
CV# 351 = 10	Ventil. fumigène PWM marche const.	CV# 753 = 87	Z4: numéro du fichier son
CV# 352 = 200	Ventilateur fumigène PWM	CV# 754 = 91	Z4: volume sonore
CV# 353 = 24	Durée max. du fumigène [25 s]	CV# 755 = 8	Z4: info boucle
CV# 355 = 30	Ventilateur du fumigène PWM à l'arrêt	CV# 756 = 73	Z5: numéro du fichier son
CV# 390 = 130	Marche HLP: réduction CV3/CV4	CV# 757 = 91	Z5: volume sonore
CV# 394 = 32	Configuration ZIMO 4 (binaire)	CV# 758 = 72	Z5: info boucle
CV# 395 = 85	Volume max. touche du volume sonore	CV# 980 = 91	Script 1 volume son 1
CV# 396 = 26	Touche de réduction du volume sonore	CV# 981 = 91	Script 1 volume son 2



Fichiers son:

73	Sicherheitsventile_01_kurz.wav	88	Pfiff_1.87.wav
74	LiMa.wav	89	Sanden.wav
75	Abschlammen_kurz.wav	90	Pfiff_4.63.wav
76	Bremsenquietschen.wav	91	Rostkratzen.wav
77	Schaffnerpfiff_Echo.wav	92	Schienenknarren.wav
78	Wasserkran Miltenberg.wav	93	Luftpumpe_langsam.wav
79	Sieden_01.wav	94	Luftpumpe_schnell.wav
80	Pfiff-doppelt_2.90.wav	95	Injektor_1.wav
81	Kohle.wav	96	An-Abkuppeln.wav
82	Entwässern_loop.wav	97	Kurvenquietschen_FR.wav
83	Pfiff_0.29.wav	98	Annonce_FR_ancienne.wav
84	Bremse lösen.wav	99	Sifflet SNCF.wav
85	Pfiff_1.67.wav	100	Pfiff-doppelt_0.75.wav
86	Hilfsbläser.wav	101	Umsteuerung.wav
87	Injektor-3-kurz_2.wav		

Exploitation avec mfx:

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour la 050TQ, le numéro de produit mfx 20993 s'applique. Pour garantir un enregistrement automatique avec les symboles de touches sur une centrale compatible mfx, la CV# 12 (DCC) doit être programmée sur la valeur 117.

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Vienne
AUTRICHE