



Bild: Wikipedia

Les 040 TX sont des locomotives à vapeur de la classe des eight wheel d'origine allemande construites en France. Elles sont dotées de quatre essieux moteurs couplés. La construction KDL 4 ELNA(6) de ces locomotives fit l'objet de trois marchés passés par l'occupant pour une livraison prévue à partir de 1943. Les trois machines terminées furent sabotées lors de la retraite allemande en 1944. La SNCF demanda la reprise de la construction par une commande en mars 1945, les livraisons s'étendirent de mai 1945 à novembre 1947. Elles furent immatriculées 040 TX 1 à 67 et ventilées sur 4 régions qui furent au début le Nord, l'Est, le Sud-Est et l'Ouest mais très vite la région Nord fut écartée au profit de la région Sud-Ouest.

Ce sont des machines disposant d'un moteur à simple expansion à deux cylindres. La distribution est du type « Walschaerts ». Le foyer est de type « Crampton » et l'échappement de type « Allemand ». La 1-040 TX 25 du dépôt de Chaumont fût la dernière locomotive de manœuvre de la SNCF.

Quelle: Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A017/2

Le projet a été réalisé dans la nouvelle technologie 16-bits pour les décodeurs MS de ZIMO.

- Le décodeur doit avoir au moins la version 4.219 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.
- Le projet sonore est réalisé pour le modèle de Tillig in H0.



Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant lors de la marche avant, feux blancs à l'arrière lors de la marche arrière (fonction SUSI)	
F1	Feu rouge arrière	(fonction SUSI)	
F2	4 feux blancs de manœuvres	(fonction SUSI)	
F3	Demi-vitesse et vitesse de manœuvres		
F4	Feux blancs gauche	(fonction SUSI)	
F5			Sifflet court
F6			Sifflet long
F7			Sifflet chef de gare
F8			Son on / off
F9			Atténuation
F10			Purge des cylindres
F11			Attelage
F12			Dételage
F13			Grincement des voies (en marche uniquement)
F14			Annonce
F15			Pompe à air lente
F16			Pompe à air rapide
F17			Injecteur_1
F18			Injecteur_2
F19			Pelletage du charbon
F20			Sifflet court double
F21			Purge des cylindres
F22			Souffleur
F23			Ébouage
F24			Prise d'eau
F25			Sablage
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, il faut programmer les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)
Z2: Pompe à air lente
Z3: Pelletage du charbon

Z4: Injecteur_1
Z5: Soupapes de sûreté

CVs changés:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 2 = 10 Geschwindigkeit Min.	CV# 397 = 26 Lauter-Taste
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 525 = 96 F5 Sound-Nummer
CV# 4 = 14 Verzögerungszeit	CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max.	CV# 528 = 91 F6 Sound-Nummer
CV# 6 = 60 Geschwindigkeit Mid.	CV# 529 = 181 F6 Lautstärke
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 531 = 76 F7 Sound-Nummer
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke	CV# 532 = 64 F7 Lautstärke
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 543 = 88 F11 Sound-Nummer
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 46 = 12 Function Mapping F12	CV# 546 = 87 F12 Sound-Nummer
CV# 56 = 0 Motorregelung PI-Werte	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 57 = 100 Motorreg. Referenzspg.	CV# 552 = 92 F14 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 555 = 78 F15 Sound-Nummer
CV# 115 = 35 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 116 = 186 Kupplungswalzer	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 558 = 71 F16 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 127 = 49 Effekte FA1	CV# 561 = 73 F17 Sound-Nummer
CV# 128 = 50 Effekte FA2	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 564 = 74 F18 Sound-Nummer
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 155 = 3 Halbgeschw. Taste	CV# 567 = 72 F19 Sound-Nummer
CV# 156 = 3 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 158 = 68 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 190 = 102 Effekte Aufdimm	CV# 573 = 65 Sieden Sou'Nr
CV# 191 = 50 Effekte Abdimm	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 254 = 17 Projekt-ID	CV# 577 = 83 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 255 = 2 Projekt-ID	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 581 = 67 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 582 = 32 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 267 = 155 Dampfschlag Takt	CV# 583 = 66 Entwässern Sou'Nr
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 584 = 64 Entwässern Lautstärke



CV# 273 = 20	Anfahrverzögerung	CV# 603 = 93	Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 274 = 70	Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 604 = 91	Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 275 = 160	Lautstärke Konstant Langsam	CV# 673 = 70	F20 Sound-Nummer
CV# 276 = 160	Lautstärke Konstant Schnell	CV# 674 = 181	F20 Lautstärke
CV# 282 = 80	Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 676 = 66	F21 Sound-Nummer
CV# 284 = 15	Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 677 = 181	F21 Lautstärke
CV# 285 = 20	Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 678 = 8	F21 Loop-Info
CV# 286 = 100	Lautstärke bei Verzögerung	CV# 679 = 80	F22 Sound-Nummer
CV# 287 = 60	Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 680 = 64	F22 Lautstärke
CV# 307 = 128	Kurvenquietschen Eingänge	CV# 681 = 8	F22 Loop-Info
CV# 308 = 13	Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 682 = 81	F23 Sound-Nummer
CV# 313 = 109	Mute-Taste	CV# 683 = 91	F23 Lautstärke
CV# 314 = 45	Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 685 = 79	F24 Sound-Nummer
CV# 315 = 30	Z1 Min'intervall	CV# 686 = 91	F24 Lautstärke
CV# 316 = 30	Z1 Max'intervall	CV# 687 = 72	F24 Loop-Info
CV# 317 = 8	Z1 Abspieldauer [s]	CV# 688 = 89	F25 Sound-Nummer
CV# 318 = 60	Z2 Min'intervall	CV# 689 = 64	F25 Lautstärke
CV# 319 = 80	Z2 Max'intervall	CV# 690 = 72	F25 Loop-Info
CV# 320 = 12	Z2 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 71	Z1 Sound-Nummer
CV# 321 = 150	Z3 Min'intervall	CV# 745 = 91	Z1 Lautstärke
CV# 322 = 200	Z3 Max'intervall	CV# 746 = 8	Z1 Loop-Info
CV# 323 = 8	Z3 Abspieldauer [s]	CV# 747 = 78	Z2 Sound-Nummer
CV# 324 = 130	Z4 Min'intervall	CV# 748 = 91	Z2 Lautstärke
CV# 325 = 160	Z4 Max'intervall	CV# 749 = 8	Z2 Loop-Info
CV# 326 = 8	Z4 Abspieldauer [s]	CV# 750 = 72	Z3 Sound-Nummer
CV# 327 = 220	Z5 Min'intervall	CV# 751 = 64	Z3 Lautstärke
CV# 328 = 250	Z5 Max'intervall	CV# 752 = 72	Z3 Loop-Info
CV# 329 = 1	Z5 Abspieldauer [s]	CV# 753 = 73	Z4 Sound-Nummer
CV# 330 = 220	Z6 Min'intervall	CV# 754 = 91	Z4 Lautstärke
CV# 331 = 240	Z6 Max'intervall	CV# 755 = 8	Z4 Loop-Info
CV# 332 = 1	Z6 Abspieldauer [s]	CV# 756 = 86	Z5 Sound-Nummer
CV# 354 = 12	Dampfschlag Takt Offset	CV# 758 = 72	Z5 Loop-Info
CV# 395 = 64	Max. Lautstärke		

Fichiers son:

65	ELNA6_Sieden.wav	74	ELNA6_Injektor_rechts_03.wav
66	ELNA6_Zylinderentwässern.wav	75	ELNA6_Lichtmaschine_03.wav
67	ELNA6_Bremse_lösen.wav	76	Schaffnerpfeif.wav
68	ELNA6_Pfeifekurz.wav	77	ELNA6_Kurvenquietschen_03.wav
69	ELNA6_Pfeife_04.wav	78	ELNA6_Luftpumpe_langsam_01.wav
70	Pfiff_doppelt-kurz_FR_03.wav	79	Wasserkran.wav
71	ELNA6_Luftpumpe_04.wav	80	Hilfsbläser.wav
72	ELNA6_Kohleschaukeln_02.wav	81	Abschlammern.wav
73	ELNA6_Injektor_05.wav	82	An-Abkuppeln.wav



83	Bremsenquietschen.wav	90	Pfiff_mittel_FR_03.wav
84	ELNA6_Pfeife_03_kurz.wav	91	Pfiff_lang_FR_03.wav
85	ELNA6_Pfeife_07.wav	92	Annonce_FR_ancienne.wav
86	Sicherheitsventil.wav	93	Kurvenquietschen_FR.wav
87	Abkuppeln.wav	94	Sifflet SNCF.wav
88	Ankuppeln.wav	95	Pfiff_sehr-kurz_FR_03.wav
89	Sanden.wav	96	Pfiff_kurz_FR_03.wav

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich