



Bild: Wikipedia

Die Dampflokomotivtype Preußische G 8.1 war eine von Robert Garbe durchgeführte Weiterentwicklung der G 8 und wurde zunächst als „Verstärkte Normalbauart“ bezeichnet. Als Einsatzgebiet kam zum schweren Güterverkehr später der schwere Rangierdienst hinzu. Die G 8.1 war die am häufigsten gebaute Länderbahnlokomotive und die zweithäufigstgebaute Lokomotivtype in Deutschland. Für die Preußischen Staatseisenbahnen und für die Deutsche Reichsbahn wurden allein 4.958 Exemplare hergestellt, viele weitere für Privatbahnen sowie ausländische Bahnen. Insgesamt wurde nach dem 1. Weltkrieg 1868 Lokomotiven an ausländische Bahnen abgegeben. In den Jahren 1934 bis 1941 wurden insgesamt 691 G 8.1 mit einer vorderen Laufachse ausgerüstet und als BR 56.2-8 eingereiht. Mehr als 1000 Fahrzeuge gab es noch nach Ende des Zweiten Weltkrieges. 1968 hatte die Deutsche Reichsbahn noch 150 Fahrzeuge und die Deutsche Bundesbahn. Die letzte G 8.1 der Deutschen Bundesbahn, die 055 538-3, wurde am 21. Dezember 1972 aus dem Dienst genommen. 3 Lokomotiven sind in Deutschland erhalten geblieben. Einige Maschinen waren auch in Polen, Frankreich, Belgien und Luxemburg im Einsatz.

Quelle: Wikipedia

Projekt (Version S06) Einstellungen und Information:

ZIMO-Projektnr.: A010

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Das Projekt wurde an das H0 Modell von Rivarossi angepasst. Die Kolbenspeisepumpe kann gegen einen zweiten Injektor ausgetauscht werden (siehe dazu Sound Samples).
- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.19.11 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Mit „Kohleschaufeln“ wird der Ausgang FA1 als mögliches Feuerbüchsenflackern aktiviert.
- Neu in S06: mehrere Glocken-Sounds zur Auswahl, geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen, CV-Korrekturen

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weiβes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Lichtmaschine
F2			Pfiff lang
F3			Pfiff kurz
F4			Glocke
F5			Schaffnerpifff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste + Rangierlicht	Weiβes Licht an beiden Lokenden	
F7			An- / Abkuppeln
F8			Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			Geschw.abh. Kurven- quietschen (in Fahrt)
F12	Leichtere Dampfschläge		Lokfahrt
F13			Luftpumpe langsam
F14			Luftpumpe schnell
F15			Speisepumpe
F16			Injektor
F17		Feuerbüchsenflackern an FA1	Kohleschaufeln
F18			Hilfsbläser
F19			Rangierfunk
F20			Pfiff lang
F21			Pfiff kurz
F22			Abschlammen
F23			Wasserfassen
F24			Sanden
F25			Lautstärke lauter
F26			Lautstärke leiser
F27-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8 und - CV 408 = 1

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 430 = 6 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit bei Fahrstufe 1	CV# 431 = 29 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 5 = 190 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 6 = 63 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 513 = 85 F1 Sound-Nummer
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 514 = 23 F1 Lautstärke
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8	CV# 515 = 8 F1 Loop-Info
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 516 = 96 F2 Sound-Nummer
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r	CV# 517 = 0 F2 Lautstärke
CV# 57 = 74 Motorregelung Referenzspg.	CV# 519 = 100 F3 Sound-Nummer
CV# 58 = 255 Motorregelung Regeleinfluss	CV# 520 = 0 F3 Lautstärke
CV# 60 = 120 Dimmwert allgemein	CV# 522 = 104 F4 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 525 = 77 F5 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 531 = 83 F7 Sound-Nummer
CV# 127 = 8 Effekte FA1	CV# 532 = 46 F7 Lautstärke
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 549 = 79 F13 Sound-Nummer
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 141 = 20 Konstanter Bremsweg Weg	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert	CV# 552 = 80 F14 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert	CV# 553 = 91 F14 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 555 = 74 F15 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 558 = 87 F16 Sound-Nummer
CV# 190 = 85 Effekte Aufdimm	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 191 = 45 Effekte Abdimm	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 254 = 10 Projekt-ID	CV# 561 = 81 F17 Sound-Nummer
CV# 256 = 6 Projekt-ID	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 266 = 64 Gesamtlautstärke	CV# 564 = 86 F18 Sound-Nummer
CV# 267 = 118 Dampfschlag Takt	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 271 = 4 Dampfschlag Überlappungseffekt	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 272 = 60 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 573 = 95 Sieden Sound-Nummer
CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung	CV# 574 = 16 Sieden Lautstärke
CV# 274 = 100 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 577 = 76 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 275 = 110 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 581 = 84 Anfahrpfiff Sound-Nummer
CV# 282 = 65 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 582 = 32 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 583 = 82 Entwässern Sound-Nummer

CV# 286 = 45 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 673 = 97 F20 Sound-Nummer
CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 674 = 0 F20 Lautstärke
CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste	CV# 676 = 98 F21 Sound-Nummer
CV# 312 = 10 Entwässerungs-Taste	CV# 677 = 0 F21 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 679 = 75 F22 Sound-Nummer
CV# 315 = 35 Z1 Mindest-Intervall	CV# 680 = 181 F22 Lautstärke
CV# 316 = 35 Z1 Maximum-Intervall	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 317 = 6 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 682 = 78 F23 Sound-Nummer
CV# 318 = 160 Z2 Mindest-Intervall	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 319 = 200 Z2 Maximum-Intervall	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 685 = 89 F24 Sound-Nummer
CV# 321 = 180 Z3 Mindest-Intervall	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 322 = 220 Z3 Maximum-Intervall	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 323 = 8 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 80 Z1 Sound-Nummer
CV# 324 = 130 Z4 Mindest-Intervall	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 325 = 150 Z4 Maximum-Intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 326 = 11 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 747 = 79 Z2 Sound-Nummer
CV# 327 = 100 Z5 Mindest-Intervall	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 328 = 150 Z5 Maximum-Intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 329 = 5 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 750 = 81 Z3 Sound-Nummer
CV# 330 = 210 Z6 Mindest-Intervall	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 331 = 240 Z6 Maximum-Intervall	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 332 = 12 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 753 = 74 Z4 Sound-Nummer
CV# 345 = 12 Set-Umschalt-Taste	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 346 = 1 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 347 = 12 Lokfahrt-Taste	CV# 756 = 87 Z5 Sound-Nummer
CV# 348 = 18 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke
CV# 351 = 100 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 352 = 200 Rauch-Venti PWM Beschleunigen	CV# 759 = 73 Z6 Sound-Nummer
CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 760 = 91 Z6 Lautstärke
CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 390 = 120 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 980 = 64 Script 2 Lautstärke Sound 1
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 981 = 64 Script 2 Lautstärke Sound 2
CV# 396 = 26 Leiser-Taste	CV# 982 = 64 Script 1 Lautstärke Sound
CV# 397 = 25 Lauter-Taste	

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)
 Z2: Luftpumpe langsam
 Z3: Kohleschaufeln

Z4: Speisepumpe
 Z5: Injektor
 Z6: Sicherheitsventile

Sound Samples:

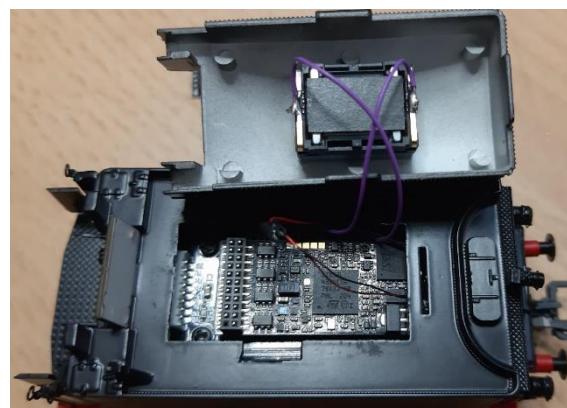
73 BR57_Ramsbottom_Sicherheitsventile.wav	90 Funk-Verschub-2L_01.wav
74 BR57_Speisepumpe_02.wav	91 Funk-Verschub-1L_01.wav
75 BR57_Abschlammen_kurz.wav	92 Funk-Verschub_54321-Meter.wav
76 Bremsenquietschen.wav	93 Funk-Verschub-Halt_01.wav
77 Schaffnerpiff_Echo.wav	94 Injektor-4-kurz.wav
78 Wasserkran Miltenberg.wav	95 BR57_Sieden_01.wav
79 BR 78 Luftpumpe_langsam.wav	96 BR57_Pfiff_01.wav
80 BR 78 Luftpumpe_schnell.wav	97 BR57_Pfiff_03.wav
81 BR57_Kohle.wav	98 BR57_Pfiff_sehrkurz.wav
82 Entwässern_loop.wav	99 BR57_Pfiff_triple.wav
83 An-Abkuppeln.wav	100 BR57_Pfiff_triple_02.wav
84 Bremse lösen.wav	101 Kurvenquietschen.wav
85 LiMa_BR_57.wav	102 Glocke BR58_bearb.wav
86 Hilfsbläser.wav	103 Glocke 94 1292.wav
87 Injektor-3-kurz_2.wav	104 Glocke_02.wav
88 Funk-Verschub-3L_01.wav	105 Schienenknarren.wav
89 Sanden.wav	106 Hauptbremsventil.wav

mfx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 55 gilt die mfx-Produktnummer 2560.

Die Verwendung dieses Projekts auf einer mfx-fähigen Digitalzentrale muss mittels CV #12 =117 aktiviert werden.

Lautsprechereinbau:

Wir empfehlen den Einbau eines ZIMO LS13x18x8 mm im Tender wie auf dem Bild unten ersichtlich. Die Lautsprecherkabel werden an zwei (der vier) Lautsprecher-Kontaktflächen auf der Platinen-Unterseite angelötet. Das Resultat ist eine wesentlich kräftigere Wiedergabe des Sounds.



ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich