

Bild: Wikipedia

Die Lokomotiven der Gattung **G 8** waren vierfach gekuppelte, laufachslose Heißdampf-Güterzuglokomotiven der Preußischen Staatseisenbahnen. Es hat zwei Varianten gegeben, die ab 1902 gebaute G 8 mit 14 t Achslast und die ab 1913 gebaute „verstärkte G 8“ (später als G 8.1 bezeichnet) mit 17 t Achslast. Letztere war mit mehr als 5.000 Exemplaren die meistgebaute Länderbahnlokomotive überhaupt.

Die Deutsche Reichsbahn übernahm 1925 als **Baureihe 55.16–22** noch 656 Lokomotiven als 55 1601–2256 in ihren Umzeichnungsplan, 1935 kamen weitere zwölf von den Eisenbahnen des Saargebietes als 55 2257–2268 hinzu. Im Zweiten Weltkrieg kamen noch einige Lokomotiven aus Polen hinzu, die Nummern bereits ausgemusterter Fahrzeuge zwischen 55 1604 und 55 1710 erhielten. 14 Loks der Baureihe waren in den 1930er Jahren in Landau stationiert.

Quelle: Wikipedia

Projekt (Version S04) Einstellungen und Information:

ZIMO-Projektnr.: A010

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Das Projekt wurde an das H0 Modell von Rivarossi angepasst. Die Kolbenspeisepumpe kann gegen einen zweiten Injektor ausgetauscht werden (siehe dazu Sound Samples).
- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.229 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Mit „Kohleschaufeln“ wird der Ausgang FA1 als mögliches Feuerbüchsenflackern aktiviert.
- Änderung zu S03: FA1 wird als Funktionsausgang für das Feuerbüchsenflackern verwendet, es gibt keinen Funktionsausgang für einen Raucherzeuger.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus (nur wenn F2 ein; Script 2)	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht ein/aus (nur wenn F2 ein; Script 1)	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Lichtmaschine
F3			Pfiff lang
F4			Pfiff kurz
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppeln
F8			Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F12	Leichtere Dampfschläge		Lokfahrt
F13			Luftpumpe langsam
F14			Luftpumpe schnell
F15			Speisepumpe
F16			Injektor
F17		Feuerbüchsenflackern an FA1	Kohleschaufeln
F18			Hilfsbläser
F19			Rangierfunk
F20			Pfiff lang
F21			Pfiff kurz
F22			Abschlammern
F23			Wasserfassen
F24			Sanden
F25			Lautstärke lauter
F26			Lautstärke leiser
F27-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Kohleschaufeln

Z4: Speisepumpe
Z5: Injektor
Z6: Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 348 = 18 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 3 = 23 Beschleunigungszeit	CV# 390 = 120 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 4 = 16 Verzögerungszeit	CV# 395 = 85 Max. Lautstärke
CV# 5 = 190 Geschwindigkeit Max.	CV# 396 = 26 Leiser-Taste
CV# 6 = 63 Geschwindigkeit Mid.	CV# 397 = 25 Lauter-Taste
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 516 = 66 F2 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 517 = 23 F2 Lautstärke
CV# 29 = 14 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 33 = 0 Function Mapping F0v	CV# 519 = 67 F3 Sound-Nummer
CV# 34 = 0 Function Mapping F0r	CV# 522 = 70 F4 Sound-Nummer
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 525 = 77 F5 Sound-Nummer
CV# 57 = 74 Motorreg. Referenzspg.	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 531 = 83 F7 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 532 = 46 F7 Lautstärke
CV# 65 = 27 SW-Subversion	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 549 = 79 F13 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 552 = 80 F14 Sound-Nummer
CV# 127 = 8 Effekte FA1	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 555 = 74 F15 Sound-Nummer
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 558 = 87 F16 Sound-Nummer
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 561 = 81 F17 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 158 = 20 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 190 = 85 Effekte Aufdim	CV# 564 = 86 F18 Sound-Nummer

CV# 191 = 45 Effekte Abdimm	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 250 = 221 Decoder-ID 1	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 251 = 196 Decoder-ID 2	CV# 573 = 65 Sieden Sound-Nummer
CV# 252 = 50 Decoder-ID 3	CV# 574 = 16 Sieden Lautstärke
CV# 253 = 227 Decoder-ID 4	CV# 577 = 76 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 254 = 10 Projekt-ID	CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 256 = 4 Projekt-ID	CV# 581 = 84 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 582 = 32 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 267 = 118 Dampfschlag Takt	CV# 583 = 82 Entwässern Sound-Nummer
CV# 271 = 4 Dampfschlag Überlappungseffekt	CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 272 = 70 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 603 = 72 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 273 = 17 Anfahrverzögerung	CV# 604 = 91 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 274 = 100 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 673 = 68 F20 Sound-Nummer
CV# 275 = 110 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 676 = 69 F21 Sound-Nummer
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 679 = 75 F22 Sound-Nummer
CV# 282 = 65 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 680 = 181 F22 Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 681 = 8 F22 Loop-Info
CV# 286 = 45 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 682 = 78 F23 Sound-Nummer
CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 288 = 120 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 685 = 89 F24 Sound-Nummer
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 744 = 80 Z1 Sound-Nummer
CV# 315 = 35 Z1 Min'intervall	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 316 = 35 Z1 Max'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 317 = 6 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 747 = 79 Z2 Sound-Nummer
CV# 318 = 160 Z2 Min'intervall	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 750 = 81 Z3 Sound-Nummer
CV# 321 = 180 Z3 Min'intervall	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 322 = 220 Z3 Max'intervall	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 323 = 8 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 753 = 74 Z4 Sound-Nummer
CV# 324 = 130 Z4 Min'intervall	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 325 = 150 Z4 Max'intervall	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 326 = 11 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 756 = 87 Z5 Sound-Nummer
CV# 327 = 100 Z5 Min'intervall	CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke
CV# 328 = 150 Z5 Max'intervall	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 330 = 210 Z6 Min'intervall	CV# 759 = 73 Z6 Sound-Nummer
CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall	CV# 760 = 91 Z6 Lautstärke
CV# 332 = 12 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 345 = 12 Set-Umschalt-Taste	CV# 980 = 80 Script 1 timer



CV# 346 = 3 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 347 = 12 Lokfahrt-Taste

CV# 981 = 80 Script 2 timer
CV# 982 = 64 Script 3 Lautstärke

Sound Samples:

73 BR57_Ramsbottom_Sicherheitsventile.wav	88 Funk-Verschub-3L_01.wav
74 BR57_Speisepumpe.wav	89 Sanden.wav
75 BR57_Abschlammen.wav	90 Funk-Verschub-2L_01.wav
76 Bremsenquietschen.wav	91 Funk-Verschub-1L_01.wav
77 Schaffnerpfiff_Echo.wav	92 Funk-Verschub_54321-Meter.wav
78 Wasserkran.wav	93 Funk-Verschub-Halt_01.wav
79 Luftpumpe_langsam.wav	94 Injektor-4.wav
80 Luftpumpe_schnell.wav	95 BR57_Sieden.wav
81 BR57_Kohle.wav	96 BR57_Pfiff_01.wav
82 Entwässern_loop.wav	97 BR57_Pfiff_03.wav
83 An-Abkuppeln.wav	98 BR57_Pfiff_sehrkurz.wav
84 Bremse lösen.wav	99 BR57_Pfiff_triple.wav
85 LiMa_BR_57.wav	100 BR57_Pfiff_triple_02.wav
86 Hilfsbläser.wav	101 Kurvenquietschen.wav
87 Injektor-3.wav	

Scripts:

Script1: Rangierlicht F1

Script2: Spitzenlichter

Script3: Rangierfunk

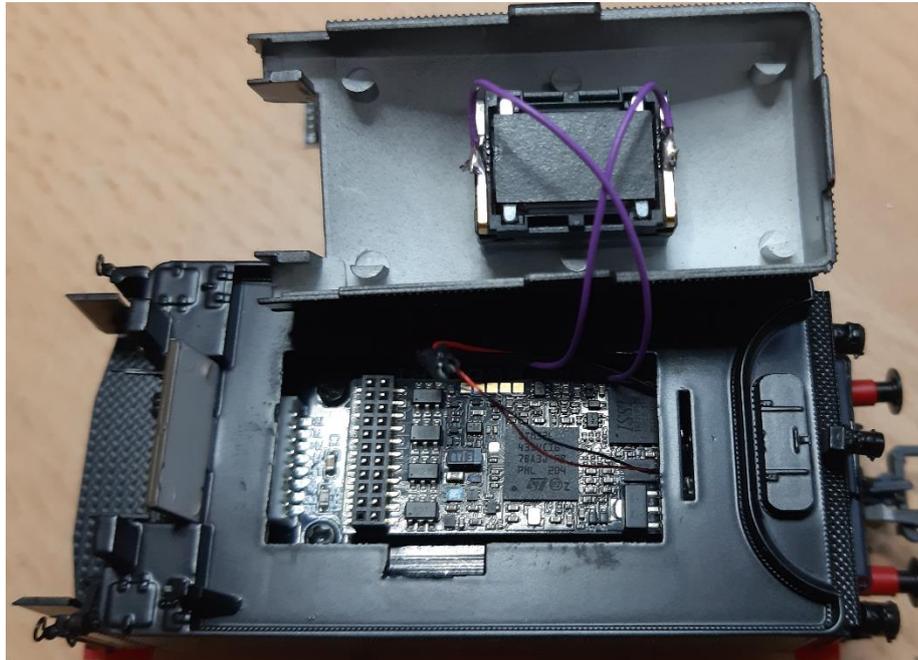
Um die Lichtmaschinen-Scripten und den Sound zu entfernen, ist folgendes zu programmieren: CV #837 = 3, CV #33 = 1, CV #34 = 2, CV #35 = 3, CV #516 = 0

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die BR 55 gilt die mfx-Produktnummer 2560.

Lautsprechereinbau:

Wir empfehlen den Einbau eines ZIMO LS13x18x8 mm im Tender wie auf dem Bild unten ersichtlich.

Die Lautsprecherkabel werden an zwei (der vier) Lautsprecher-Kontaktflächen auf der Platinen-Unterseite angelötet. Das Resultat ist eine wesentlich kräftigere Wiedergabe des Sounds.



Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich