



Photo: Roco

La NMBS / SNCB Type 26 était une classe de locomotives à vapeur 2-10-0 construites entre 1945 et 1947. Pendant la Seconde Guerre Mondiale, l'occupant Allemand imposa à l'industrie belge la fabrication de 200 exemplaires de locomotives BR 50 ÜK, dont 186 furent livrées. Une centaine de BR 52 devaient également être montées par ces entreprises réquisitionnées. EN 1945, la SNCB fit fabriquer, notamment avec les stocks de pièces détachées qui se trouvaient chez ces industriels belges, 100 locomotives BR 52 en demandant que la cabine de conduite soit ouverte et non fermée. Après 1945, la Belgique reçut ensuite en réparation 140 des 186 machines BR 50 ÜK produites sur son sol. Comme la SNCB possédait déjà suffisamment de locomotives récentes (parmi lesquelles les 300 locomotives type 29, les locomotives type 25 et les type 26), ces locomotives se sont retrouvées sans emploi. 12 d'entre elles furent revendues aux Chemins de fer danois et au Grand duché du Luxembourg, les autres restèrent parquées plusieurs années avant d'être mises à la ferraille. Au début des années 1960, ces machines se retrouvèrent sans emploi et furent à leur tour intégralement mises à la ferraille.

L'association TSP-PFT a acquis une locomotive similaire en Pologne, l'a transformée en réplique d'une Type 26 portant le numéro 26.101

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

ZIMO No. du projet.: A113

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO.

- Le décodeur doit avoir la version 5.21.1 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation peut être effectuée par CV #8 = 8.
- Le projet est préparé pour l'installation d'un générateur de fumée sur la sortie de fonction FO1.



Affectation des touches de fonction:

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Feux blancs à l'avant (FO0av) en marche avant, feux blancs sur le tender (FO0arr) en marche arrière.	
F1	Feux de manœuvre	Feux blancs des deux côtés FO0av + FO0arr	
F2			Générateur électrique
F3			Sifflet court
F4			Sifflet long
F5			Sifflet chef de gare
F6	Demi-vitesse et vitesse de manœuvres		
F7			Attelage - dételage
F8	Fumigène	FO1	Son on / off
F9			Atténuation
F10			Purge des cylindres
F11			Grincement des voies (en marche uniquement)
F12	Set son 2		Marche haut le pied
F13			Pompe à air lente
F14			Pompe à air rapide
F15			Injecteur_1
F16			Injecteur_2
F17	Scintillement dans le foyer	FO2	Pelletage du charbon
F18			Souffleur
F19			Sifflet moyen-court
F20			Sifflet court double
F21			Ébouage
F22			Nettoyage du foyer
F23			Chauffage des cylindres
F24			Prise d'eau
F25			Sablage
F26			Volume +
F27			Volume -
F28	À votre disposition		

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, il faut programmer les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1



Générateurs de sons aléatoires:

Z1: Pompe à air rapide (après arrêt)
Z2: Pompe à air lente
Z3: Pelletage du charbon

Z4: Injecteur_1
Z5: Soupapes de sûreté

CVs changés:

CV# 1 = 3 Adresse DCC courte	CV# 518 = 8 F2 Info boucle
CV# 2 = 3 Tension de démarrage	CV# 519 = 84 F3 Numéro du fichier son
CV# 3 = 25 Taux d'accélération	CV# 520 = 0 F3 Volume sonore
CV# 4 = 18 Taux de freinage	CV# 522 = 101 F4 Numéro du fichier son
CV# 5 = 180 Vitesse maximal	CV# 523 = 0 F4 Volume sonore
CV# 9 = 58 Commande moteur période/durée	CV# 525 = 95 F5 Numéro du fichier son
CV# 12 = 53 Modes de fonctionnement autorisés	CV# 526 = 128 F5 Volume sonore
CV# 13 = 128 Fonctions analogiques F1-F8	CV# 527 = 0 F5 Info boucle
CV# 28 = 3 Configurations RailCom	CV# 531 = 86 F7 Numéro du fichier son
CV# 35 = 3 Mapping des fonctions F1	CV# 532 = 64 F7 Volume sonore
CV# 42 = 4 Mapping des fonctions F8	CV# 533 = 8 F7 Info boucle
CV# 57 = 140 Commande moteur tension de référence	CV# 549 = 104 F13 Numéro du fichier son
CV# 105 = 145 Données utilisateur 1	CV# 550 = 91 F13 Volume sonore
CV# 124 = 3 Configuration de la touche de manœuvre	CV# 551 = 8 F13 Info boucle
CV# 125 = 88 Effets FO0av	CV# 552 = 105 F14 Numéro du fichier son
CV# 126 = 88 Effets FO0arr	CV# 553 = 91 F14 Volume sonore
CV# 127 = 72 Effets FO1	CV# 554 = 8 F14 Info boucle
CV# 128 = 8 Effets FO2	CV# 555 = 97 F15 Numéro du fichier son
CV# 137 = 80 PWM du fumigène à l'arrêt	CV# 556 = 91 F15 Volume sonore
CV# 138 = 130 PWM du fumigène en marche constante	CV# 557 = 72 F15 Info boucle
CV# 139 = 255 PWM du fumigène en accélération	CV# 558 = 103 F16 Numéro du fichier son
CV# 147 = 160 Commande moteur valeur I	CV# 559 = 91 F16 Volume sonore
CV# 149 = 150 Commande moteur valeur P	CV# 560 = 72 F16 Info boucle
CV# 154 = 16 Configuration ZIMO 2 (binaire)	CV# 561 = 96 F17 Numéro du fichier son
CV# 155 = 6 Touche demi-vitesse	CV# 562 = 91 F17 Volume sonore
CV# 156 = 6 Touche manœuvre démarrage/freinage	CV# 563 = 8 F17 Info boucle
CV# 158 = 12 Configuration ZIMO 3 (binaire)	CV# 564 = 83 F18 Numéro du fichier son
CV# 190 = 100 Temps d'augmentation de la luminosité	CV# 565 = 64 F18 Volume sonore
CV# 191 = 50 Temps d'atténuation de la luminosité	CV# 566 = 72 F18 Info boucle
CV# 254 = 113 ID projet	CV# 567 = 99 F19 Numéro du fichier son
CV# 256 = 2 ID projet	CV# 568 = 0 F19 Volume sonore
CV# 266 = 64 Volume global	CV# 573 = 111 Bouillonnement: no du fichier son
CV# 267 = 108 Fréquence des coups de vapeur	CV# 574 = 64 Bouillonnement: volume sonore
CV# 272 = 65 Durée de la purge [0,1 s]	CV# 577 = 92 Crissement des freins: no du fichier son
CV# 273 = 22 Retard au démarrage	CV# 578 = 64 Crissement des freins: volume sonore



CV# 274 = 40 Temps d'arrêt minimal de purge	CV# 581 = 81 Coup de sifflet au départ: no du fichier
CV# 275 = 180 Volume sonore constant lent	CV# 582 = 64 Coup de sifflet au départ: volume sonore
CV# 276 = 180 Volume sonore constant rapide	CV# 583 = 88 Purge: numéro du fichier son
CV# 282 = 65 Durée du vol. sonore d'accélération	CV# 584 = 0 Purge: volume sonore
CV# 284 = 10 Seuil du volume sonore de freinage	CV# 673 = 100 F20 Numéro du fichier son
CV# 286 = 165 Volume sonore lors du freinage	CV# 674 = 0 F20 Volume sonore
CV# 287 = 65 Seuil de grincement des freins	CV# 676 = 94 F21 Numéro du fichier son
CV# 288 = 85 Temps conduite min. grincement freins	CV# 677 = 0 F21 Volume sonore
CV# 310 = 8 Touche de sons de marche	CV# 679 = 98 F22 Numéro du fichier son
CV# 312 = 10 Touche purge	CV# 680 = 91 F22 Volume sonore
CV# 313 = 109 Sourdine	CV# 681 = 64 F22 Info boucle
CV# 315 = 30 Z1 Intervalle minimum	CV# 682 = 91 F23 Numéro du fichier son
CV# 316 = 30 Z1 Intervalle maximum	CV# 683 = 91 F23 Volume sonore
CV# 317 = 10 Z1 Durée de lecture [s]	CV# 684 = 64 F23 Info boucle
CV# 318 = 40 Z2 Intervalle minimum	CV# 685 = 90 F24 Numéro du fichier son
CV# 319 = 80 Z2 Intervalle maximum	CV# 686 = 64 F24 Volume sonore
CV# 320 = 14 Z2 Durée de lecture [s]	CV# 687 = 72 F24 Info boucle
CV# 321 = 120 Z3 Intervalle minimum	CV# 688 = 93 F25 Numéro du fichier son
CV# 322 = 140 Z3 Intervalle maximum	CV# 689 = 46 F25 Volume sonore
CV# 323 = 10 Z3 Durée de lecture [s]	CV# 690 = 72 F25 Info boucle
CV# 324 = 110 Z4 Intervalle minimum	CV# 744 = 105 Z1: numéro du fichier son
CV# 325 = 150 Z4 Intervalle maximum	CV# 745 = 91 Z1: volume sonore
CV# 326 = 8 Z4 Durée de lecture [s]	CV# 746 = 8 Z1: info boucle
CV# 327 = 220 Z5 Intervalle minimum	CV# 747 = 104 Z2: numéro du fichier son
CV# 328 = 240 Z5 Intervalle maximum	CV# 748 = 91 Z2: volume sonore
CV# 329 = 1 Z5 Durée de lecture [s]	CV# 749 = 8 Z2: info boucle
CV# 345 = 12 Touche de commutation de set	CV# 750 = 96 Z3: numéro du fichier son
CV# 346 = 1 Conditions de commutation de set	CV# 751 = 91 Z3: volume sonore
CV# 347 = 12 Touche de roulement HLP	CV# 752 = 8 Z3: info boucle
CV# 348 = 18 Actions de roulement HLP (binaires)	CV# 753 = 97 Z4: numéro du fichier son
CV# 353 = 24 Durée max. fonctionnement umigène	CV# 754 = 91 Z4: volume sonore
CV# 390 = 150 Marche HLP: réduction CV3/CV4	CV# 755 = 72 Z4: info boucle
CV# 395 = 85 Volume max. touche du volume sonore	CV# 756 = 82 Z5: numéro du fichier son
CV# 396 = 27 Touche de réduction du volume sonore	CV# 757 = 181 Z5: volume sonore
CV# 397 = 26 Touche d'augmentation du volume son	CV# 758 = 72 Z5: info boucle
CV# 516 = 85 F2 Numéro du fichier son	CV# 980 = 128 Script-CV
CV# 517 = 23 F2 Volume sonore	CV# 981 = 91 Script-CV

Fichiers son:

82 Sicherheitsventile.wav	100 Pfiff_kurz-doppel.wav
83 Hilfsbläser.wav	101 Pfiff_lang.wav




84 Pfiff_kurz.wav	102 Schienenknarren.wav
85 Lima.wav	103 Injektor-kurz_mix2.wav
86 An-Abkuppeln.wav	104 DV_Luftpumpe_langsam_kurz_03.wav
87 Sieden.wav	105 DV_Luftpumpe_schnell_kurz_03.wav
88 Zylinder_Entwässern_loop.wav	106 Pfiff_BR_52_sehr-kurz.wav
89 Kurvenquietschen.wav	107 Pfiff_BR_52_kurz.wav
90 Wasserfassen.wav	108 Pfiff_BR_52_mittel.wav
91 Zylinder wärmen.wav	109 Pfiff_BR_52_lang.wav
92 Bremsenquietschen.wav	110 Pfiff_BR_52_doppelt.wav
93 Sanden.wav	111 Sieden_BR_52_fade.wav
94 Abschlammen.wav	112 Pfiff_kurz_FR_03.wav
95 Schaffnerpfiff.wav	113 Pfiff_kurz-doppel_FR_03.wav
96 Kohleschaukeln_kurz.wav	114 Pfiff_mittel-kurz_FR_03.wav
97 Injektor-kurz_mix.wav	115 Pfiff_mittel_FR_03.wav
98 Rostauskratzen.wav	116 Pfiff_lang_FR_03.wav
99 Pfiff_mittel-kurz.wav	

Script:

Script1: grincement en courbe dependant de la vitesse. Volume sonore fichier 1 par CV #980, volume sonore fichier 2 par CV #981.

Exploitation avec mfx:

 Le projet est équipé de symboles de fonction mfx et préparé pour l'utilisation de photos de locomotives: pour le Type 26, le numéro de produit mfx 28928s'applique.
Pour garantir un enregistrement automatique avec les symboles de touches sur une centrale compatible mfx, la CV# 12 (DCC) doit être programmée sur la valeur 117.

ZIMO Elektronik GmbH
Schoenbrunner Strasse 188
1120 Vienne
Autriche