

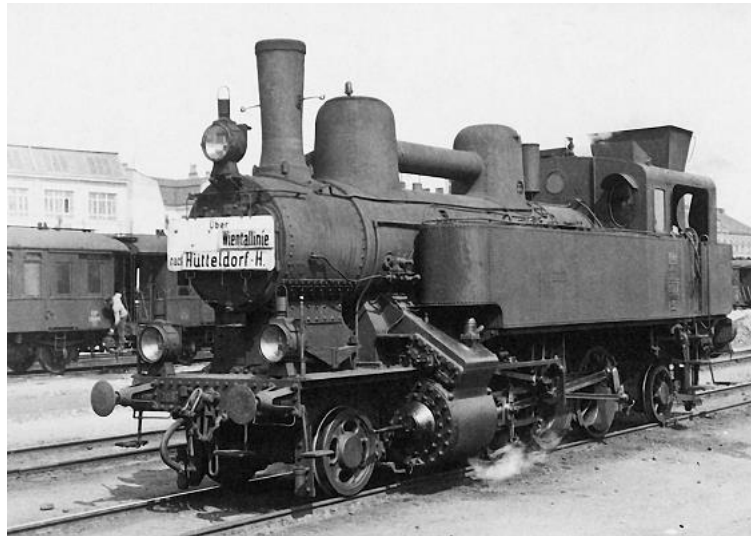


Bild: Wikipedia

Bei den Dampflokomotiven der kkStB-Reihe 30 handelt es sich um schwere, fünfsichtige und dreifach gekuppelte Nassdampf-Tenderlokomotiven (Achsfolge 1'C1' n2vt). Sie wurden speziell für den Betrieb auf den Innenstadtstrecken der Wiener Stadtbahn entwickelt. Insgesamt wurden bis 1901 113 Maschinen gebaut (30.01–99 und 130.01–14, letztere später als 30.101–114 bezeichnet). 62 Lokomotiven gehörten der Commission für Verkehrsanlagen in Wien (Schild mit den Buchstaben „VA“), der Rest den kkStB. Nach dem Ersten Weltkrieg verblieben alle Maschinen der Reihe 30 in Österreich. Nach Elektrifizierung der Stadtbahn wurden die Lokomotiven hauptsächlich in den Direktionen Wien und Linz, aber teilweise auch in Villach und Innsbruck eingesetzt. Die Deutsche Reichsbahn reihte die noch vorhandenen 32 Lokomotiven in die Baureihe 90.10 mit den Ordnungsnummern 1001 bis 1032 ein. Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) behielten die Nummern bei. Bis 1957 wurden diese Lokomotiven ausgemustert. Die im Eisenbahnmuseum Strasshof vorhandene 30.33 war am 26. Oktober 1934 an die GKB abgegeben worden, kam dann am 29. März 1961 zur Werksbahn der Hütte Donawitz und in den 1970er-Jahren in das Eisenbahnmuseum.

Quelle: Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: B021

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Der Decoder muss mindestens Software Version 5.5 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Mit „Kohleschaukeln“ wird der Ausgang FA2 als mögliches Feuerbüchsenflackern aktiviert.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Lichtmaschine
F2			Pfiff kurz
F3			Pfiff mittel
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste + Rangierlicht ein / aus	FA0v + FA0r	
F7			Kurvenquietschen bei Fahrt (Script 1)
F8		Rauchgenerator an FA1	Betriebsgeräusch ein/aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11	Lokfahrt Taste		
F12			An- / Abkuppeln
F13			Hilfsbläser
F14		Feuerbüchsenflackern an FA2	Kohleschaufeln
F15			Luftpumpe langsam
F16			Luftpumpe schnell
F17			Injektor 1
F18			Injektor 2
F19			Pfiff
F20			Pfiff
F21			Altbau Wagentüren schließen
F22			Dampf ablassen
F23			Abschlammen
F24			Rostauskratzen
F25			Wasserkran
F26			Sanden
F27			Lautstärke lauter
F28			Lautstärke leiser

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

CV 401 = 8, CV 408 = 1

Raucherzeuger:

Das Projekt ist für den Einbau eines gepulsten Raucherzeugers (Heizelement an FA1) vorbereitet. Bei Verwendung von „kleinen“ Decodern, muss noch die CV #133 auf den Wert 1 gesetzt werden, damit wird der Funktionsausgang FA4 für den Ventilator verwendet und läuft radsynchron.

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)

Z2: Luftpumpe langsam

Z3: Kohleschaufeln

Z4: Injektor 1

Z5: Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 DCC kurze Adesse
 CV# 3 = 26 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 16 Verzögerungszeit
 CV# 5 = 220 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe
 CV# 6 = 75 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe
 CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten
 CV# 27 = 0 ABC/HLU Bremsstrecken
 CV# 42 = 4 Function Mapping F8
 CV# 105 = 145 User data 1
 CV# 114 = 4 Dimm-Maske FA0-FA6
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 127 = 72 Effekte FA1
 CV# 128 = 8 Effekte FA2
 CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand
 CV# 138 = 125 Rauch PWM konst. Fahrt
 CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen
 CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert
 CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert
 CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert
 CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
 CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste
 CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems
 CV# 190 = 120 Effekte Aufdim
 CV# 191 = 45 Effekte Abdim
 CV# 254 = 21 Projekt-ID
 CV# 255 = 1 Projekt-ID
 CV# 256 = 1 Projekt-ID
 CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke

CV# 517 = 0 F2 Lautstärke
 CV# 519 = 67 F3 Sound-Nummer
 CV# 520 = 0 F3 Lautstärke
 CV# 522 = 42 F4 Sound-Nummer
 CV# 523 = 0 F4 Lautstärke
 CV# 525 = 51 F5 Sound-Nummer
 CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
 CV# 546 = 45 F12 Sound-Nummer
 CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
 CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
 CV# 549 = 55 F13 Sound-Nummer
 CV# 550 = 46 F13 Lautstärke
 CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
 CV# 552 = 34 F14 Sound-Nummer
 CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
 CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
 CV# 555 = 58 F15 Sound-Nummer
 CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
 CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
 CV# 558 = 59 F16 Sound-Nummer
 CV# 559 = 181 F16 Lautstärke
 CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
 CV# 561 = 56 F17 Sound-Nummer
 CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
 CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
 CV# 564 = 57 F18 Sound-Nummer
 CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
 CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
 CV# 567 = 64 F19 Sound-Nummer

CV# 267 = 150 Dampfschlag Takt	CV# 568 = 0 F19 Lautstärke
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 573 = 54 Sieden Sound-Nummer
CV# 275 = 160 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 574 = 181 Sieden Lautstärke
CV# 276 = 160 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 581 = 44 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 282 = 60 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 582 = 64 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 583 = 33 Entwässern Sound-Nummer
CV# 286 = 160 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 584 = 0 Entwässern Lautstärke
CV# 288 = 75 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 673 = 69 F20 Sound-Nummer
CV# 312 = 10 Entwässerungs-Taste	CV# 674 = 0 F20 Lautstärke
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 676 = 53 F21 Sound-Nummer
CV# 315 = 20 Z1 Mindest-Intervall	CV# 677 = 91 F21 Lautstärke
CV# 316 = 20 Z1 Maximum-Intervall	CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 679 = 61 F22 Sound-Nummer
CV# 318 = 65 Z2 Mindest-Intervall	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 319 = 90 Z2 Maximum-Intervall	CV# 682 = 52 F23 Sound-Nummer
CV# 320 = 14 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 683 = 0 F23 Lautstärke
CV# 321 = 85 Z3 Mindest-Intervall	CV# 685 = 46 F24 Sound-Nummer
CV# 322 = 120 Z3 Maximum-Intervall	CV# 686 = 46 F24 Lautstärke
CV# 323 = 14 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 687 = 64 F24 Loop-Info
CV# 324 = 80 Z4 Mindest-Intervall	CV# 688 = 48 F25 Sound-Nummer
CV# 325 = 130 Z4 Maximum-Intervall	CV# 689 = 91 F25 Lautstärke
CV# 326 = 15 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 327 = 222 Z5 Mindest-Intervall	CV# 691 = 47 F26 Sound-Nummer
CV# 328 = 237 Z5 Maximum-Intervall	CV# 692 = 64 F26 Lautstärke
CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 345 = 11 Set-Umschalt-Taste	CV# 744 = 59 Z1 Sound-Nummer
CV# 346 = 1 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 347 = 11 Lokfahrt-Taste	CV# 747 = 58 Z2 Sound-Nummer
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 748 = 181 Z2 Lautstärke
CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 355 = 80 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 750 = 34 Z3 Sound-Nummer
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste	CV# 753 = 56 Z4 Sound-Nummer
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 430 = 6 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 756 = 60 Z5 Sound-Nummer
CV# 513 = 43 F1 Sound-Nummer	CV# 757 = 0 Z5 Lautstärke
CV# 514 = 23 F1 Lautstärke	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 515 = 72 F1 Loop-Info	CV# 980 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 516 = 62 F2 Sound-Nummer	CV# 981 = 181 Script 1 Lautstärke Sound 2

Sound Samples:

34 Kohle.wav	55 Hilfsbläser_Rh90.wav
41 Pfiff_3.80.wav	56 Injektor_1.wav
42 Pfiff_4.45.wav	57 Injektor_3.wav
43 LiMa.wav	58 Luftpumpe_langsam.wav
44 Bremse-lösen.wav	59 Luftpumpe_schnell.wav
45 An-Abkuppeln.wav	60 Überdruckventile.wav
46 Ausschlacken.wav	61 Zisch.wav
47 Sanden.wav	62 Pfiff_0.26.wav
48 Wasserkran.wav	63 Pfiff_0.90.wav
49 Schienenknarren.wav	64 Pfiff_1.00.wav
50 Kurvenquietschen_ÖBB.wav	65 Pfiff_1.43.wav
51 Schaffnerpfiff_Echo.wav	66 Pfiff_2.05.wav
52 Abschlammen.wav	67 Pfiff_2.85.wav
53 Altbau-Wagenüren zu.wav	68 Pfiff_3.25.wav
54 Sieden_01.wav	69 Pfiff_3.50.wav

HITS
mfx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 90 / KkStB 30 gilt die mfx-Produktnummer 5377.

Um eine automatische Anmeldung mit Tastensymbolen auf einer mfx-fähigen Zentrale zu gewährleisten, muss die (DCC) CV# 12 auf den Wert 117 programmiert werden.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder (für das DCC-, MM- oder mfx-Format), die auch den Analogbetrieb (DC, AC) beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch leistungsfähigeren und klanglich dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <https://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <https://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich