

Bild: EBFL Lienz

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab 1942 in mehr als 7000 Exemplaren gebaut. Nach dem Krieg waren die Maschinen der Baureihe 52 in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.
Die erste Lokomotive wurde 1942 bei Borsig fertiggestellt. Sie war drei Tonnen leichter als die der Baureihe 50. Buntmetallbauteile waren durch solche aus Stahl ersetzt worden. Statt der Barrenrahmen nach Einheitslokgrundsätzen wurden geschweißte Blechrahmen verwendet. Wegen des Winterbetriebes erhielten die Lokomotiven der Baureihen 52 vollständig geschlossene, sogenannte »Norweger«-Führerstände. Es gab keinen Speisewasservorwärmer und eine zweite Dampfstrahlpumpe ersetzte die Kolbenspeisepumpe.
In Österreich befanden sich nach Kriegsende über 700 Lokomotiven, von denen nach Ausmusterungen, Rückgaben, Tauschen und Beschlagnahmen 1953 letztlich noch 307 für die Umzeichnung in ÖBB-Loks übrigblieben, die bei den Österreichischen Bundesbahnen unter Beibehaltung der Nummerierung als ÖBB 52 eingereiht wurden. Jene 37 Maschinen, die auf einem Barrenrahmen aufgebaut waren, wurden als Reihe 152 bezeichnet. Bei ihnen wurden teilw. Giesl-Ejektoren, Zugführerkabinen in die Wannentender sowie Heinl-Mischvorwärmer eingebaut. Neben dem naheliegenden Einsatzgebiet im Güterverkehr kamen sie dabei bei allen Zuggattungen bis hin zu internationalen Schnellzügen zum Einsatz. Die letzten Lokomotiven wurden mit Jahreswechsel 1976/77 aus dem Planbetrieb genommen

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A106

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Änderung zu Vorgängerprojekt: Sound „Kohleschaufeln“ schaltet FA2, FA1 als Funktionsausgang für Rauchgenerator, Fahr CVs wurden angepasst.
- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.97 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern

- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Mit „Betriebsgeräusch ein“ wird der Funktionsausgang FA1 als möglicher Rauchgenerator aktiviert. CV #353 bestimmt die Abschaltzeit des Heizelements in 25-Sekunden-Schritten. Hier: Wert 24 = 10 Minuten.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Lichtmaschine
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppel
F8		Rauchgenerator an FA1	Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F12			Luftpumpe langsam
F13			Luftpumpe schnell
F14			Speisepumpe
F15			Injektor
F16		Feuerbüchsenflackern an FA2	Kohleschaufeln
F17			Hilfsbläser
F18			Abschlammen
F19			Wasserfassen
F20			Sanden
F21			Lautstärke lauter
F22			Lautstärke leiser
F23-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:
- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)
Z2: Luftpumpe langsam
Z3: Kohleschaufeln
Z4: Injektor
Z5: -
Z6: Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 2 = 3 Geschwindigkeit Min.
CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
CV# 28 = 3 RailCom Konf
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)
CV# 35 = 3 Function Mapping F1
CV# 42 = 4 Function Mapping F8
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss
CV# 60 = 130 Dimmwert allgemein
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig
CV# 105 = 145 User data 1
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
CV# 114 = 4 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 72 Effekte FA1
CV# 128 = 8 Effekte FA2
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 85 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 50 Effekte Abdimm
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke
CV# 396 = 22 Leiser-Taste
CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 516 = 40 F2 Sound-Nummer
CV# 517 = 46 F2 Lautstärke
CV# 518 = 72 F2 Loop-Info
CV# 519 = 49 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 50 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 45 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 531 = 53 F7 Sound-Nummer
CV# 532 = 128 F7 Lautstärke
CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 546 = 37 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 549 = 48 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 552 = 43 F14 Sound-Nummer
CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 555 = 47 F15 Sound-Nummer
CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 558 = 39 F16 Sound-Nummer
CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 564 = 35 F18 Sound-Nummer
CV# 567 = 44 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 128 F19 Lautstärke

CV# 254 = 106 Projekt-ID
CV# 256 = 2 Projekt-ID
CV# 267 = 112 Dampfschlag Takt
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung
CV# 275 = 135 Lautstärke Konstant Langsam
CV# 276 = 135 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 282 = 75 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]
CV# 286 = 160 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 40 Z1 Max'intervall
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 5 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 110 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 15 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 324 = 80 Z4 Min'intervall
CV# 325 = 120 Z4 Max'intervall
CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 330 = 200 Z6 Min'intervall
CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall

CV# 569 = 72 F19 Loop-Info
CV# 573 = 33 Sieden Sou'Nr
CV# 574 = 181 Sieden Lautstärke
CV# 577 = 36 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 581 = 54 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 582 = 128 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 583 = 52 Entwässern Sou'Nr
CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 603 = 55 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 673 = 41 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 744 = 48 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 37 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 39 Z3 Sound-Nummer
CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 753 = 46 Z4 Sound-Nummer
CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 759 = 34 Z6 Sound-Nummer
CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info

Sound Samples:

34 ÖBB 52 Sicherheitsventile.wav
35 Abschlammen.wav
36 Bremsen_BR_52.wav
37 DV-Luftpumpe_langsam.wav
38 Hilfsbläser.wav
39 ÖBB 52 Kohelschaufeln.wav
40 Lima.wav
41 Sanden.wav
42 BR50 Zylinder wärmen.wav
43 Rostauskratzen.wav
44 Wasserfassen.wav
45 Schaffnerpfiff_echo.wav
46 BR52_Injektor_01.wav
47 BR52_Injektor_02.wav
48 DV-Luftpumpe_schnell.wav
49 Pfiff_kurz.wav
50 Pfiff_lang.wav
51 Pfiff_mittel.wav
52 BR50_Zylinder_entw_loop.wav
53 An-Abkuppeln_1_Zisch.wav
54 Bremse_lösen_lang.wav
55 Kurvenquietschen.wav

Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 52 Giesl gilt die mfx-Produktnummer 27136.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

…heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm (kleine Decoder) und http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich

mfx® ist eine eingetragene Marke der Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Deutschland