



Bild: EBFL Lienz

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab 1942 in mehr als 7000 Exemplaren gebaut. Nach dem Krieg waren die Maschinen der Baureihe 52 in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.

Die erste Lokomotive wurde 1942 bei Borsig fertiggestellt. Sie war drei Tonnen leichter als die der Baureihe 50. Buntmetallbauteile waren durch solche aus Stahl ersetzt worden. Statt der Barrenrahmen nach Einheitslokgrundsätzen wurden geschweißte Blechrahmen verwendet. Wegen des Winterbetriebes erhielten die Lokomotiven der Baureihen 52 vollständig geschlossene, sogenannte »Norweger«-Führerstände. Es gab keinen Speisewasservorwärmer und eine zweite Dampfstrahlpumpe ersetzte die Kolbenspeisepumpe.

In Österreich befanden sich nach Kriegsende über 700 Lokomotiven, von denen nach Ausmusterungen, Rückgaben, Tauschen und Beschlagnahmen 1953 letztlich noch 307 für die Umzeichnung in ÖBB-Loks übrigblieben, die bei den Österreichischen Bundesbahnen unter Beibehaltung der Nummerierung als ÖBB 52 eingereiht wurden. Jene 37 Maschinen, die auf einem Barrenrahmen aufgebaut waren, wurden als Reihe 152 bezeichnet. Bei ihnen wurden teilw. Giesl-Ejektoren, Zugführerkabinen in die Wannentender sowie Heiñl-Mischvorwärmer eingebaut. Neben dem naheliegenden Einsatzgebiet im Güterverkehr kamen sie dabei bei allen Zuggattungen bis hin zu internationalen Schnellzügen zum Einsatz. Die letzten Lokomotiven wurden mit Jahreswechsel 1976/77 aus dem Planbetrieb genommen

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A106

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Änderung zu Vorgängerprojekt: Sound „Kohleschaufeln“ schaltet FA2, FA1 als Funktionsausgang für Rauchgenerator, Fahr CVs wurden angepasst.
- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.97 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern

- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Mit „Betriebsgeräusch ein“ wird der Funktionsausgang FA1 als möglicher Rauchgenerator aktiviert. CV #353 bestimmt die Abschaltzeit des Heizelements in 25-Sekunden-Schritten. Hier: Wert 24 = 10 Minuten.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Lichtmaschine
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppel
F8		Rauchgenerator an FA1	Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F12			Luftpumpe langsam
F13			Luftpumpe schnell
F14			Speisepumpe
F15			Injektor
F16		Feuerbüchsenflackern an FA2	Kohleschaufeln
F17			Hilfsbläser
F18			Abschlammern
F19			Wasserfassen
F20			Sanden
F21			Lautstärke lauter
F22			Lautstärke leiser
F23-F28	Zur freien Verfügung		

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok)	Z4: Injektor
Z2: Luftpumpe langsam	Z5: -
Z3: Kohleschaufeln	Z6: Sicherheitsventile

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 2 = 3 Geschwindigkeit Min.	CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand
CV# 3 = 35 Beschleunigungszeit	CV# 395 = 80 Max. Lautstärke
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 396 = 22 Leiser-Taste
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 516 = 40 F2 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 517 = 46 F2 Lautstärke
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 518 = 72 F2 Loop-Info
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 519 = 49 F3 Sound-Nummer
CV# 42 = 4 Function Mapping F8	CV# 522 = 50 F4 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 525 = 45 F5 Sound-Nummer
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 60 = 130 Dimmwert allgemein	CV# 531 = 53 F7 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 532 = 128 F7 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 546 = 37 F12 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 549 = 48 F13 Sound-Nummer
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand	CV# 552 = 43 F14 Sound-Nummer
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 555 = 47 F15 Sound-Nummer
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 558 = 39 F16 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 564 = 35 F18 Sound-Nummer
CV# 190 = 85 Effekte Aufdimm	CV# 567 = 44 F19 Sound-Nummer
CV# 191 = 50 Effekte Abdimm	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 254 = 106 Projekt-ID	CV# 569 = 72 F19 Loop-Info

CV# 256 = 2 Projekt-ID	CV# 573 = 33 Sieden Sou'Nr
CV# 267 = 112 Dampfschlag Takt	CV# 574 = 181 Sieden Lautstärke
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 577 = 36 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 275 = 135 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 581 = 54 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 276 = 135 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 582 = 128 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 282 = 75 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 583 = 52 Entwässern Sou'Nr
CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 584 = 181 Entwässern Lautstärke
CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 603 = 55 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 286 = 160 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 673 = 41 F20 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 744 = 48 Z1 Sound-Nummer
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall	CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 316 = 40 Z1 Max'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 747 = 37 Z2 Sound-Nummer
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 320 = 5 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 321 = 110 Z3 Min'intervall	CV# 750 = 39 Z3 Sound-Nummer
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall	CV# 751 = 128 Z3 Lautstärke
CV# 323 = 15 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 324 = 80 Z4 Min'intervall	CV# 753 = 46 Z4 Sound-Nummer
CV# 325 = 120 Z4 Max'intervall	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 330 = 200 Z6 Min'intervall	CV# 759 = 34 Z6 Sound-Nummer
CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	

Sound Samples:

34 ÖBB 52 Sicherheitsventile.wav	45 Schaffnerpiff_echo.wav
35 Abschlammen.wav	46 BR52_Injektor_01.wav
36 Bremsen_BR_52.wav	47 BR52_Injektor_02.wav
37 DV-Luftpumpe_langsam.wav	48 DV-Luftpumpe_schnell.wav
38 Hilfsbläser.wav	49 Piff_kurz.wav
39 ÖBB 52 Kohelschaukeln.wav	50 Piff_lang.wav
40 Lima.wav	51 Piff_mittel.wav
41 Sanden.wav	52 BR50_Zylinder_entw_loop.wav
42 BR50 Zylinder wärmen.wav	53 An-Abkuppeln_1_Zisch.wav
43 Rostauskratzen.wav	54 Bremse_lösen_lang.wav
44 Wasserfassen.wav	55 Kurvenquietschen.wav



^{fits}mfx Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 52 Giesl gilt die mfx-Produktnummer 27136.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich