



Bild: Wikipedia

Die Lokomotiven der Baureihe 52 der Deutschen Reichsbahn sind die bekanntesten Kriegslokomotiven. Sie wurden ab 1942 in mehr als 7000 Exemplaren gebaut. Nach dem Krieg waren die Maschinen der Baureihe 52 in vielen Teilen Europas beim Wiederaufbau noch lange unentbehrlich.

Die erste Lokomotive wurde 1942 bei Borsig fertiggestellt. Sie war drei Tonnen leichter als die der Baureihe 50. Buntmetallbauteile waren durch solche aus Stahl ersetzt worden. Statt der Barrenrahmen nach Einheitslokgrundsätzen wurden geschweißte Blechrahmen verwendet. Wegen des Winterbetriebes erhielten die Lokomotiven der Baureihen 52 vollständig geschlossene, sogenannte »Norweger«-Führerstände. Es gab keinen Speisewasservorwärmer und eine zweite Dampfstrahlpumpe ersetzte die Kolbenspeisepumpe.

In Österreich befanden sich nach Kriegsende über 700 Lokomotiven, von denen nach Ausmusterungen, Rückgaben, Tauschen und Beschlagnahmen 1953 letztlich noch 307 für die Umzeichnung in ÖBB-Loks übrigblieben, die bei den Österreichischen Bundesbahnen unter Beibehaltung der Nummerierung als ÖBB 52 eingereiht wurden. Jene 37 Maschinen, die auf einem Barrenrahmen aufgebaut waren, wurden als Reihe 152 bezeichnet. Bei ihnen wurden teilw. Giesl-Ejektoren, Zugführerkabinen in die Wannentender sowie Heiñl-Mischvorwärmer eingebaut. Neben dem naheliegenden Einsatzgebiet im Güterverkehr kamen sie dabei bei allen Zuggattungen bis hin zu internationalen Schnellzügen zum Einsatz. Die letzten Lokomotiven wurden mit Jahreswechsel 1976/77 aus dem Planbetrieb genommen

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

ZIMO Projektnr.: A107

Das Projekt wurde in der neuen 16-Bit Technologie für ZIMO MS-Decoder realisiert

- Änderung zu Vorgängerprojekt: Sound „Kohleschaufeln“ schaltet FA2, FA1 als Funktionsausgang für Rauchgenerator, Fahr CVs wurden angepasst.
- Der Decoder muss mindestens Software Version 4.97 aufweisen.
- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern

- Um die Funktionstüchtigkeit des Projektes zu gewährleisten, sollten CV-Werte nur sehr behutsam verändert werden.
- Ein Reset kann durch CV #8 = 8 durchgeführt werden.
- Mit „Betriebsgeräusch ein“ wird der Funktionsausgang FA1 als möglicher Rauchgenerator aktiviert. CV #353 bestimmt die Abschaltzeit des Heizelements in 25-Sekunden-Schritten. Hier: Wert 24 = 10 Minuten.

Taste	Funktion	Funktionsausgang	Sound
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht kesselseitig (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht am Tender (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht ein / aus	Weißes Licht an beiden Lokenden	
F2			Lichtmaschine
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppel
F8		Rauchgenerator an FA1	Betriebsgeräusch ein / aus
F9			Mute wenn eingeschalten
F10			Zylinder entwässern
F11			Kurvenquietschen (nur während der Fahrt)
F12			Luftpumpe langsam
F13			Luftpumpe schnell
F14			Speisepumpe
F15			Injektor
F16		Feuerbüchsenflackern an FA2	Kohleschaukeln
F17			Hilfsbläser
F18	Lokfahrt		Dampstöße bei geringer Belastung
F19			Pfiff kurz doppelt
F20			Pfiff lang 2
F21			Pfiff sehr lang
F22			Abschlammern
F23			Rostkratzen
F24			Zylinder wärmen
F25			Wasserfassen
F26			Sanden
F27			Lautstärke lauter
F28			Lautstärke leiser

Sound ein/aus auf F8 entspricht dem ZIMO Standard:

Soll Sound ein/aus mit F1 geschaltet werden, sind folgende CVs zu programmieren:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

Zufallsgeneratoren:

- | | |
|-----------------------------------------------|------------------------|
| Z1: Luftpumpe schnell (nach Anhalten der Lok) | Z4: Injektor |
| Z2: Luftpumpe langsam | Z5: Sicherheitsventile |
| Z3: Kohleschaufeln | |

Geänderte CVs:

- | | |
|------------------------------------------|--------------------------------|
| CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse | CV# 396 = 28 Leiser-Taste |
| CV# 2 = 3 Geschwindigkeit Min. | CV# 397 = 27 Lauter-Taste |
| CV# 3 = 27 Beschleunigungszeit | CV# 516 = 85 F2 Sound-Nummer |
| CV# 4 = 18 Verzögerungszeit | CV# 517 = 23 F2 Lautstärke |
| CV# 5 = 180 Geschwindigkeit Max. | CV# 518 = 8 F2 Loop-Info |
| CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge | CV# 526 = 128 F5 Lautstärke |
| CV# 28 = 3 RailCom Konf | CV# 531 = 86 F7 Sound-Nummer |
| CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär) | CV# 532 = 91 F7 Lautstärke |
| CV# 35 = 3 Function Mapping F1 | CV# 533 = 8 F7 Loop-Info |
| CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg. | CV# 546 = 104 F12 Sound-Nummer |
| CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig | CV# 547 = 91 F12 Lautstärke |
| CV# 105 = 145 User data 1 | CV# 548 = 8 F12 Loop-Info |
| CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär) | CV# 549 = 105 F13 Sound-Nummer |
| CV# 125 = 88 Effekte Lvor | CV# 550 = 91 F13 Lautstärke |
| CV# 126 = 88 Effekte Lrück | CV# 551 = 8 F13 Loop-Info |
| CV# 127 = 72 Effekte FA1 | CV# 552 = 97 F14 Sound-Nummer |
| CV# 128 = 8 Effekte FA2 | CV# 553 = 91 F14 Lautstärke |
| CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand | CV# 554 = 72 F14 Loop-Info |
| CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt | CV# 555 = 103 F15 Sound-Nummer |
| CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen | CV# 556 = 91 F15 Lautstärke |
| CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout | CV# 557 = 72 F15 Loop-Info |
| CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert | CV# 558 = 96 F16 Sound-Nummer |
| CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert | CV# 559 = 91 F16 Lautstärke |
| CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär) | CV# 560 = 8 F16 Loop-Info |
| CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste | CV# 561 = 83 F17 Sound-Nummer |
| CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems | CV# 562 = 91 F17 Lautstärke |
| CV# 158 = 12 ZIMO Konfig 3 (Binär) | CV# 563 = 72 F17 Loop-Info |
| CV# 190 = 110 Effekte Aufdimm | CV# 564 = 94 F18 Sound-Nummer |
| CV# 191 = 50 Effekte Abdimm | CV# 565 = 181 F18 Lautstärke |

CV# 254 = 107 Projekt-ID	CV# 573 = 111 Sieden Sou'Nr
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 574 = 64 Sieden Lautstärke
CV# 267 = 108 Dampfschlag Takt	CV# 577 = 92 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 272 = 72 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 581 = 81 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 275 = 180 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 582 = 64 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 276 = 180 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 583 = 88 Entwässern Sou'Nr
CV# 282 = 80 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 679 = 94 F22 Sound-Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 680 = 181 F22 Lautstärke
CV# 286 = 165 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 682 = 98 F23 Sound-Nummer
CV# 287 = 60 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 684 = 64 F23 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 685 = 91 F24 Sound-Nummer
CV# 313 = 109 Mute-Taste	CV# 686 = 91 F24 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 687 = 64 F24 Loop-Info
CV# 315 = 30 Z1 Min'intervall	CV# 688 = 90 F25 Sound-Nummer
CV# 316 = 30 Z1 Max'intervall	CV# 689 = 64 F25 Lautstärke
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 690 = 72 F25 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 691 = 93 F26 Sound-Nummer
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 692 = 46 F26 Lautstärke
CV# 320 = 14 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 693 = 72 F26 Loop-Info
CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall	CV# 744 = 105 Z1 Sound-Nummer
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 323 = 10 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 324 = 80 Z4 Min'intervall	CV# 747 = 104 Z2 Sound-Nummer
CV# 325 = 100 Z4 Max'intervall	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 327 = 220 Z5 Min'intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 328 = 240 Z5 Max'intervall	CV# 750 = 96 Z3 Sound-Nummer
CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 330 = 220 Z6 Min'intervall	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 331 = 240 Z6 Max'intervall	CV# 753 = 97 Z4 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 345 = 18 Set-Umschalt-Taste	CV# 755 = 72 Z4 Loop-Info
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 756 = 82 Z5 Sound-Nummer
CV# 347 = 18 Lokfahrt-Taste	CV# 757 = 181 Z5 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 835 = 1 Anzahl Set+ Tasten
CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 980 = 91 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 395 = 80 Max. Lautstärke	CV# 981 = 64 Script 1 Lautstärke Sound 2

Sound Samples:

89 Kurvenquietschen II.wav	108 Piff_BR_52_mittel.wav
90 Wasserfassen.wav	109 Piff_BR_52_lang.wav
91 BR50_Zylinder wärmen.wav	110 Piff_BR_52_doppelt.wav



92 Bremsenquietschen3_2.wav	111 Sieden_BR_52_fade.wav
93 Sanden.wav	112 BR50_Zylinder_Entwässern_loop.wav
94 Abschlammen.wav	113 KkStB_Pfiff_04.2.wav
95 Schaffnerpfiff RüKB_2.wav	114 KkStB_Pfiff_07.2.wav
96 Kohleschaufeln_kurz.wav	115 KkStB_Pfiff_02.2.wav
97 BR52_Injektor.wav	116 KkStB_Pfiff_03.2.wav
98 Rostauskratzen.wav	117 KkStB_Pfiff_05.2.wav
99 Pfiff_52kurz.wav	118 KkStB_Pfiff_06.2.wav
100 Pfiff_52_lang.wav	119 Pfiff_OEBB.wav
101 Pfiff_52_II.wav	120 Sicherheitsventile.wav
102 Schienenknarren.wav	121 Hilfsbläser.wav
103 BR52_Injektor-2.wav	122 Lima_Mix.wav
104 DV_Luftpumpe_langsam_kurz_03.wav	123 An-Abkuppeln.wav
105 DV_Luftpumpe_schnell_kurz_03.wav	124 Sieden.wav
106 Pfiff_BR_52_sehr-kurz.wav	125 Bremse lösen.wav
107 Pfiff_BR_52_kurz.wav	

 Das Projekt ist mit mfx-Funktionssymbolen ausgestattet und für die Verwendung von Lokbildern vorbereitet: für die ÖBB 52 bzw 152 gilt die mfx-Produktnummer 27648.

Die neue Decodergeneration von ZIMO:

...heißt **MS-Decoder**. Der Erste seiner Art war der MS450 der den MX645 ersetzte, viele folgten. Es handelt sich dabei um Multiprotokoll-Decoder, die auf Anlagen mit DCC- (Digital Command Control), MM- (Motorola) oder Märklin mfx Format einsetzbar sind, aber auch den Analogbetrieb beherrschen. Ein Audioteil mit 16 Bit Auflösung, 22 kHz Samplerate und 128 Mbit Soundspeicher bedeutet einen noch besseren, leistungsfähigeren und klanglich präziseren sowie dynamischeren ZIMO Decoder als bisher. ZIMO setzt damit einen weiteren Schritt in Richtung Vorbildtreue. Natürlich bleiben alle geschätzten Merkmale sowie bekannten Möglichkeiten der MX-Decoder erhalten.

Technische Daten siehe dazu: <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder.htm> (kleine Decoder) und <http://www.zimo.at/web2010/products/ms-sound-decoder-grossbahn.htm> (Großbahn-Decoder).

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Strasse 188
1120 Wien
Österreich