



AUSGABE (des Beilageblattes) 2015 06 30

*In diesem Decoder ist folgendes  
ZIMO Sound-Projekt geladen:  
**Europäische Dampf / Diesel Collection***

Die Sound Collection enthält Sound-Samples der folgenden Loktypen

BR01 (2-Zylinder) / BR01-10 (3-Zylinder) / BR44 / BR50 / BR52 / BR298 / BR218

Die unterstrichene Loktype entspricht der Einstellung im Auslieferungszustand, die Umschaltung auf andere Sound-Samples geschieht durch die entsprechenden Auswahlprozeduren im Decoder, siehe Betriebsanleitung. Die zugrunde liegenden Tonaufnahmen wurden ZIMO zur Verfügung gestellt von: Heinz Günther Gertges (Spur 1 Team Mosel) / Stefan Singert (SSIModellbahntechnik) / Oliver Zoffi (Wien) / Paolo Portigliatti (Modellismo Portigliatti, Torino) / Marcel Thomas (Computer Dialysis France) / Heinz Däppen (Solothurn).

**ACHTUNG, Nach dem Einbaudes Decoders ist eine Messfahrt zweckmäßig → CV# 302 = 75**

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	Am Funktionsausgang	Sound-Funktion(bzw. Funktionen zu Auswahl)
F0	Stirnlampen Stirn vorne, hinten	Stirn vorne, hinten	
F1		FA1	
F2		FA2	Pfiff kurz
F3		FA3	
F4		FA4	Ventile (Entwässerungsgeräusch)
F5		FA5	Pfiff lang
F6		FA6	Glocke
F7		FA7	Kohleschaufeln oder Ölbrenner
F8		FA8	SOUND ON/OFF
F9		FA9	Luftpumpe
F10		FA10	Generator
F11		FA11	Wasserpumpe, Injektor
F12		FA12	

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV# 8 = 0 – zurückgesetzt wird: (zum Unterschied von CV # 8 = 8, womit auf die vom Projekt-unabhängigen CV-Default Werte des Decoders zurückgesetzt wird)

In diesem (aber nur in diesem) Projekt gibt es keine Projekt-CV's, da es das „Original-MX690-Sound-Projekt“ ist (welches im Zuge der Software-Entwicklung erstellt wurde), auf welches die allgemeinen CV-Default-Werte angepasst wurden. Daher gibt es keinen Unterschied zwischen CV # 8 = 0 und CV # 8 = 8.

Auswahl der gewünschten Lok mittels CV #265

CV#265=1 -> Dampflokomotive BR 01 (ab Werk aktiv)

CV#265=2 -> Dampflokomotive BR 01.10

CV#265=3 -> Dampflokomotive BR 44

CV#265=4 -> Dampflokomotive BR 50

CV#265=5 -> Dampflokomotive BR 52

CV#265=6 -> Dampflokomotive BR 298

und

CV#265=101 -> Diesellokomotive BR 218