



Quelle: Wikipedia

Bei den **kkStB 310** handelte es sich um österreichische Schnellzug-Dampflokomotiven der k.k. österreichischen Staatsbahnen (kkStB). Die kkStB beschafften in der Zeit zwischen 1911 und 1916 insgesamt 90 Lokomotiven für den Schnellzugsdienst auf der Nordbahn, der Franz-Josefs-Bahn und der Westbahn. Geliefert wurden die Lokomotiven von der Lokomotivfabrik Floridsdorf, der Wiener Neustädter Lokomotivfabrik, der Böhmischo-mährischen Maschinenfabrik, der Lokomotivfabrik der StEG und der böhmischen Firma Breitfeld & Daněk.

Im Jahr 1918, mit Gründung der ersten Republik Österreich, blieben nur 43 Maschinen bei der nunmehrigen österreichischen Bahnverwaltung BBÖ, 35 Stück kamen als Reihe **375.0** zur ČSD in die Tschechoslowakei und 12 Stück als Reihe **Pn12** zur PKP nach Polen, die schließlich auch zehn 310.3 erhielt. Nach dem Anschluss Österreichs an das nationalsozialistisch regierte Dritte Reich 1938 wurden die Lokomotiven von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe **16** eingeordnet. Die Lokomotiven der Reihe 16 wurden bis 1957 sukzessive außer Dienst gestellt. Die 1956 ausgemusterte Lokomotive 16.08 wurde zunächst als Museumslok vor dem Technischen Museum Wien aufgestellt, dann aber 1985–1987 für das 150-Jahr-Jubiläum der österreichischen (mechanisch angetriebenen) Eisenbahnen restauriert und wieder betriebsfähig gemacht. Sie wird unter der alten Nummer der kkStB 310.23 für Nostalgiefahrten eingesetzt und ist im Eisenbahnmuseum Strasshof stationiert.

Quelle: Wikipedia

### Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Mit „Betriebsgeräusch ein“ wird der Funktionsausgang FA1 als möglicher Rauchgenerator aktiviert. CV #353 bestimmt die Abschaltzeit des Heizelements in 25-Sekunden-Schritten. Hier: Wert 24 = 10 Minuten.
- Mit „Kohleschaufeln“ wird der Ausgang FA3 als mögliches Feuerbüchsenflackern aktiviert.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Lokfront (FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Tenderrückseite (FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Rangierlicht	Spitzenlicht beidseitig (FA0v + FA0r)	
F2			Lichtmaschine
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Rangiertaste		
F7			An- / Abkuppeln
F8	Sound ein / aus		
F9	Mute ein / aus		
F10			Entwässern
F11			Kurvenquietschen
F12			Luftpumpe langsam
F13			Luftpumpe schnell
F14			Injektor 1
F15			Injektor 2
F16			Kohleschaufeln
F17			Wasserfassen
F18			Abschlammen
F19			Luftpumpe im Stand
F20			Hilfsbläser
F21	Lokfahrtaste		
F22			Sanden
F23			Lautstärke +
F24			Lautstärke -
F25-F28	Frei verfügbar		

### Zufallsgeneratoren:

Z1: Luftpumpe (nach dem Anhalten)

Z2: Luftpumpe

Z3: Kohleschaufeln

Z4: -

Z5: Speisepumpe

Z6: Sicherheitsventil



## Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.	CV# 345 = 21 Set-Umschalt-Taste
CV# 3 = 25 Beschleunigungszeit	CV# 346 = 3 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit	CV# 347 = 21 Lokfahrt-Taste
CV# 5 = 140 Geschwindigkeit Max.	CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 396 = 24 Leiser-Taste
CV# 17 = 192 Erweit. Adr Hi	CV# 397 = 23 Lauter-Taste
CV# 18 = 3 Erweit. Adr Lo	CV# 516 = 134 F2 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 517 = 32 F2 Lautstärke
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 35 = 3 Function Mapping F1	CV# 519 = 194 F3 Sound-Nummer
CV# 42 = 4 Function Mapping F8	CV# 522 = 195 F4 Sound-Nummer
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte	CV# 525 = 208 F5 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 526 = 46 F5 Lautstärke
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 531 = 218 F7 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 532 = 181 F7 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 533 = 8 F7 Loop-Info
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 546 = 129 F12 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 549 = 130 F13 Sound-Nummer
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 129 = 8 Effekte FA3	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 137 = 80 Rauch PWM Stillstand	CV# 552 = 131 F14 Sound-Nummer
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 147 = 65 Motorreg. min. Timeout	CV# 555 = 132 F15 Sound-Nummer
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 149 = 41 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 558 = 133 F16 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 559 = 128 F16 Lautstärke
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 158 = 20 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 561 = 206 F17 Sound-Nummer
CV# 190 = 8 Effekte Aufdimm	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 191 = 3 Effekte Abdimm	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 254 = 3 Projekt-ID	CV# 564 = 198 F18 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 266 = 55 Gesamtlautstärke	CV# 573 = 193 Sieden Sou'Nr
CV# 267 = 106 Dampfschlag Takt	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 271 = 4 Dampfschlag Überlappungseffekt	CV# 577 = 210 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung	CV# 581 = 209 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 582 = 23 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 275 = 120 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 583 = 196 Entwässern Sou'Nr
CV# 276 = 210 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 584 = 128 Entwässern Lautstärke
CV# 282 = 60 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 603 = 207 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 283 = 250 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke



CV# 284 = 10	Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 673 = 213	F20 Sound-Nummer
CV# 286 = 120	Lautstärke bei Verzögerung	CV# 674 = 91	F20 Lautstärke
CV# 287 = 65	Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 675 = 72	F20 Loop-Info
CV# 307 = 128	Kurvenquietschen Eingänge	CV# 679 = 214	F22 Sound-Nummer
CV# 308 = 11	Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 680 = 32	F22 Lautstärke
CV# 313 = 109	Mute-Taste	CV# 681 = 72	F22 Loop-Info
CV# 314 = 45	Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 744 = 130	Z1 Sound-Nummer
CV# 315 = 35	Z1 Min'intervall	CV# 745 = 64	Z1 Lautstärke
CV# 316 = 35	Z1 Max'intervall	CV# 746 = 8	Z1 Loop-Info
CV# 318 = 160	Z2 Min'intervall	CV# 747 = 129	Z2 Sound-Nummer
CV# 319 = 200	Z2 Max'intervall	CV# 748 = 64	Z2 Lautstärke
CV# 321 = 120	Z3 Min'intervall	CV# 749 = 8	Z2 Loop-Info
CV# 322 = 160	Z3 Max'intervall	CV# 750 = 133	Z3 Sound-Nummer
CV# 323 = 10	Z3 Abspieldauer [s]	CV# 751 = 128	Z3 Lautstärke
CV# 324 = 200	Z4 Min'intervall	CV# 752 = 8	Z3 Loop-Info
CV# 325 = 220	Z4 Max'intervall	CV# 756 = 131	Z5 Sound-Nummer
CV# 326 = 8	Z4 Abspieldauer [s]	CV# 757 = 46	Z5 Lautstärke
CV# 327 = 120	Z5 Min'intervall	CV# 758 = 8	Z5 Loop-Info
CV# 328 = 145	Z5 Max'intervall	CV# 759 = 211	Z6 Sound-Nummer
CV# 329 = 8	Z5 Abspieldauer [s]	CV# 760 = 181	Z6 Lautstärke
CV# 330 = 220	Z6 Min'intervall	CV# 761 = 72	Z6 Loop-Info
CV# 331 = 255	Z6 Max'intervall		

### Sound Samples:

129	KkStB_310_Luftpumpe-langsam
130	KkStB_310_Luftpumpe-schnell
131	Rh109_Speisepumpe-heller01
132	Rh109_Speisepumpe-heller02
133	KkStB_310_KohleMix
134	Lima_2.wav
193	KkStB_310_Sieden
194	KkStB_310_Pfiff_04.wav
195	KkStB_310_Pfiff_06.wav
196	Zylinder entwässern.wav
198	Abschlammern.wav
201	KkStB_310_Stand-Luft_01-1.wav
202	KkStB_310_Stand-Luft_02-1.wav
206	Wasserkran Miltenberg.wav
207	Kurvenquietschen
208	Schaffnerpfiff
209	Bremse lösen.wav
210	Bremsenquietschen
211	Überdruckventil
213	Hilfsbläser.wav
214	Sanden
218	Kupplung

ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
 Schönbrunner Straße 188  
 A - 1120 Wien  
 Österreich