

VT 12⁵ (BR 612)



Das Vorbild:

Die Baureihe VT 12⁵ bezeichnet einen ehemaligen Dieseltriebwagen der Deutschen Bundesbahn, der 1953 erstmals gebaut wurde. Er wurde zwei-, drei- oder vierteilig eingesetzt, ein Triebwagen VT 12 wurde ergänzt durch antriebslose Mittel- (VM 12) und Steuerwagen (VS 12) zu einem Triebzug.

Dreiteilige Einheiten wurden meist mit zwei Triebwagen + antriebslosem Mittelwagen zusammengestellt. Planmäßig wurden aus zwölf Triebköpfen und vier Steuerwagen und 13 Mittelwagen die Triebzüge zusammengestellt und im Städteschnellverkehr eingesetzt. Der VT 12⁵ verfügte über Großraumabteile in zwei Klassen.

Quelle Wikipedia

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) bei Rückwärtsfahrt	
F1			Horn hoch
F2			Horn tief
F3			Kompressor
F4			Schaffnerpfeif
F5			Schiebetür
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7			Bahnhofsansage 1
F8	Sound ein/aus		
F9			Bahnhofsansage 2
F10			Ventil
F11			Kurvenquietschen
F12			Horn mit Halleffekt
F13			Horn aus weiter Entfernung
F14	Mute ein/aus		

Zufallseffekt	Sound
Z1	Kompressor
Z2	Ventil

Geänderte CVs

CV# 1 = 3

CV# 2 = 10

CV# 3 = 10

CV# 4 = 8

CV# 5 = 180

CV# 6 = 90

CV# 9 = 95

CV# 13 = 1

CV# 17 = 192

CV# 29 = 14

CV# 35 = 0

CV# 36 = 0

CV# 37 = 0

CV# 38 = 0

CV# 39 = 0

CV# 40 = 0

CV# 41 = 0

CV# 42 = 0

CV# 43 = 0

CV# 44 = 0

CV# 45 = 0

CV# 46 = 0

CV# 56 = 33

CV# 61 = 97

CV# 105 = 161

CV# 106 = 1

CV# 112 = 64

CV# 114 = 252

CV# 124 = 35

CV# 136 = 24

CV# 144 = 128

CV# 155 = 6

CV# 156 = 6

CV# 158 = 68

CV# 254 = 15

CV# 260 = 15

CV# 261 = 10

CV# 266 = 85

CV# 275 = 180

CV# 276 = 200

CV# 283 = 220

CV# 284 = 30

CV# 286 = 180

CV# 287 = 50

CV# 311 = 0

CV# 312 = 0

CV# 313 = 114

CV# 314 = 0

CV# 351 = 0

CV# 352 = 0